JT IUV 2018

3ème édition des journées techniques

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VÉHICULES

PROGRAMME

SDIS 86
sapeurs-pompiers de la Vienne

16, 17 ET 18 MAI 2018

+ d'infos sur
iuv.sdis86.net

En partenariat avec :

Avec le soutien de :

CONFERENCES / DEMONSTRATIONS / ATELIERS / ESSAIS

JOUR 1 : MERCREDI 16 MAI

10h30	**Inauguration Plateau IUV**	Plateau IUV
11h00 à 14h00	**Accueil / Retrait des badges**	Hall d'accueil
12h00 à 13h30	Repas (sur réservation)	Restaurant
12h45	**Briefing atelier SR Weber Rescue**	Tribune
13h30 à 14h00	**Ouverture des Journées Techniques**	Salle de conférence
14h00 à 14h30	**TABLE RONDE "IUV : les initiatives du CTIF, de la DGSCGC, de la FNSPF, de L'ENSOSP et de l'EuroNCap"** T.Eriksson (Président CTIF) / Col E.Faure (Président FNSPF) / P Castaing (Président EuroNcap) / Préfet J Witkowski (Directeur DGSCGC) / CG H Enard (Directeur ENSOSP)	Salle de conférence
14h30 à 15h15	**TABLE RONDE "Le collier cervical : les recommandations concernant l'immobilisation du rachis de l'accidenté de la route doivent-elles évoluer ?"** Pr Per Kristian Hyldmo (Médecin urgentiste Norvège) / Pr Olivier Mimoz (SAMU 86) / Médecin colonel Patrick Hertgen (SDIS59) / Dr Albarello (DGSCGC)	Salle de conférence
15h30	Début des ateliers SR Weber Rescue	Ateliers SR
16h00 à 16h30	**TABLE RONDE** **La couverture opérationnelle Secours Routier: généralisée, graduée, spécialisée ?** T Van Esbroeck (CTIF) / C. Rigollet (FNSPF) / A Clemente (Alicante) / T Melly (Lausanne) / Sébastien Guay (Québec)	Salle de conférence
16h30 à 17h00	En cours de finalisation	Amphi IUV
18h30	Fin des ateliers SR Weber Rescue	Atelier SR
18h30 à 19h00	**ATELIER "Désincarcération : Techniques de chaînes utilisées dans les pays Nordiques"** Henrik Paulsen (Danemark) / Pr Per Kristian Hyldmo (Norvège)	Amphi vert
19h00	Fin de journée	

CONFERENCES / DEMONSTRATIONS / ATELIERS / ESSAIS

JOUR 2 : JEUDI 17 MAI

8h00 à 8h30	**ATELIER "Les casques Gallet F1 XF & les risques électriques dans les IUV"** Y. Morel (MSA)	Salle de conférence
8h30 à 9h00	**ATELIER "Tesla : Caractéristiques, outils d'aide à l'intervention pour les SP, consignes opérationnelles"** Arnaud Boitel, Karim Zemani, Luc Peyrin (Tesla)	Amphi IUV
9h45 à 10h30	**ATELIER « Secours routier :Le choix du plan de désincarcération / Cas d'une victime incarcérée avec section d'un membre inférieur »** **P**epe Ortiz –Sapeurs-pompiers Valencia (Espagne) / Alan Clemente - SP Alicante (Espagne)	Amphi IUV
11h00 à 12h00	**ESSAI FEU REEL : Feux de VL électrique / cas des batteries Li-ion et LMP** **C**ne Bruno Poutrain (BSPP) /Claire Petit-Boulanger (Renault) / Jean-Luc Girault (Bolloré) / H. Bazin (LCPP)	Aire d'essais
12h00 à 13h30	**Repas au centre de formation**	Restaurant
13h30	**Début des ateliers SR Weber Rescue**	Ateliers SR
13h30 à 14h00	**TABLE RONDE "VEA : Point sur les feux en tunnel/ parking"** H. Bazin (LCPP) / Cne B. Poutrain (BSPP) / Cne Jean-Luc Barney (BSPP)	Salle de conférence
14h00 à 14h30	**ATELIER «E-rescue : système novateur d'aide à l'intervention des secours en cas d'accident de bus»** Sergio De Rico Herrero (E-rescue / Espagne)	Amphi vert
15h00 à 15h30	**DEMONSTRATION «feu de véhicules en espace clos (parking couverts, tunnels...) : le robot au secours des sapeurs-pompiers ?»** Jean-Charles Mammana (TECDRON)	Aire d'essais
15h30 à 16h00	**DEMONSTRATION «Apprentissage des techniques d'extinction sur feux de véhicules: le simulateur de feux de véhicules dernière génération»** Marc Mouthon (Mouthon formation)	Aire d'essais
16h30	Fin des ateliers SR Weber Rescue	Atelier SR
17h00 à 18h00	**ESSAI « Equipements impactant les services des secours : airbag siège bébé, airbag gilet moto »** Dorel / Inemotion-	Amphi IUV
18h00 à 18h30	**DEMONSTRATION** **«L'évolution du SR en France : battle 1970 vs 2020»** Équipe WRC SDIS86 / équipe anciens SP SDIS86	Amphi vert
18h30	Photo de groupe	Amphi vert
19h00	FIN DE LA JOURNEE	

JOUR 3 : VENDREDI 18 MAI

8h00	**Début des ateliers SR Weber Rescue**	Ateliers SR
8h00 à 8h30	**ATELIER « Outils et méthodes pédagogiques sur les formations SR : le plateau pédagogique IUV du SDIS 86 »** Lt-colonel Michel Gentilleau / Cdt Dimitri Pelletier (SDIS86)	Plateau IUV
8h30 à 9h00	**ATELIER « Intervention sur véhicules au GNL (transports routiers au GNL, transports de GNL, station et stockage de GNL) / l'expérience des SP italiens »** Francesco Pilo / sapeurs-pompiers Venise (Italie)	Salle de conférence
10h00 à 10h30	**ATELIER : «Challenge de désincarcération WRO : règles d'arbitrage, méthodes d'entrainement»** **P**epe Ortiz –Sapeurs-pompiers Valencia (Espagne) / Alan Clemente - SP Alicante (Espagne)	Amphi IUV
11h00	**Fin des ateliers SR Weber Rescue**	Ateliers SR
11h00 à 12h00	**ESSAI FEU REEL " Feu de poids lourd au GNL"** Col. Delaunay / Cne Sébastien Cardou (SDIS 44) / Marc Mouthon (Mouthon formation)	Aire d'essais

Détail des interventions

TABLE RONDE : «IUV : LES INITIATIVES DU CTIF, DE LA DGSCGC, DE LA FNSPF, DE L'ENSOSP ET DE L'EURONCAP»

OBJECTIFS : Exposer les initiatives, avancées et projets de chacune de ces organisations dans le domaine des « interventions d'urgence sur véhicules ».

Chacune de ces organisations a son rôle à jouer dans la veille technologique nécessaire à l'évolution de nos pratiques, dans la modification de nos protocoles pour une meilleure prise en compte des contraintes liées aux véhicules de nouvelles technologies, dans la diffusion de ces protocoles à l'ensemble des acteurs de terrain et dans la mise en œuvre d'outils d'aide à l'intervention des services de secours.

Ce point d'étape permettra de faire le point des travaux en cours, des actions entreprises mais également d'évoquer les avancées à venir, dans un domaine en pleine évolution.

INTERVENANTS

Mr Tore Eriksson,
Président du Comité Technique International du feu (CTIF)

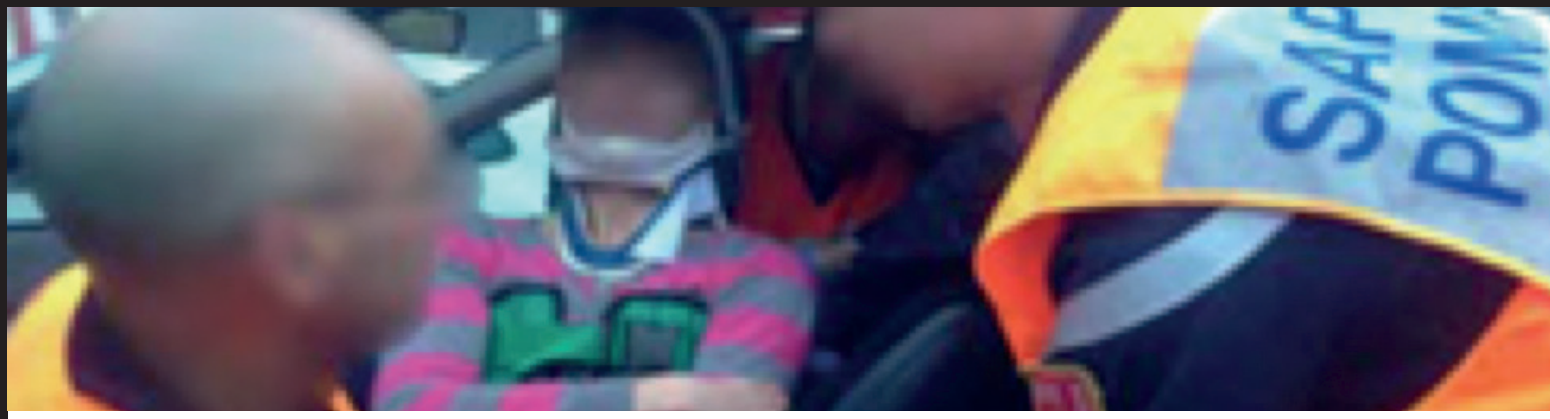
Colonel Eric Faure,
Président de la Fédération Nationale des Sapeurs-Pompiers Français (FNSPF)

Mr Pierre Castaing,
Président de l'EuroNCap

Contrôleur général Hervé Enard
Directeur ENSOSP

Mr le Préfet Jacques Witkowski
Directeur DGSCGC

TABLE RONDE : « LE COLLIER CERVICAL : LES RECOMMANDATIONS CONCERNANT L'IMMOBILISATION DU RACHIS DE L'ACCIDENTÉ DE LA ROUTE DOIVENT-ELLES ÉVOLUER ? »



OBJECTIFS : exposer les arguments issus d'une étude norvégienne sur la remise en question de la pose systématique de colliers cervicaux dans la prise en charge d'accidentés de la route

Le Pr Per Kristian Hyldmo, médecin norvégien, a publié (conjointement avec d'autres collègues médecins), début 2017, un article dans la revue « Scandinavian journal of trauma resuscitation and emergency medecine » intitulé « Les directives norvégiennes pour la prise en charge préhospitalière des traumatismes de l'adulte patients souffrant d'un traumatisme rachidien potentiel ».

Cet article remet en question, notamment, la pose systématique des colliers cervicaux, par les services de secours, lors de la prise en charge d'accidentés de la route.

Le Pr Per Kristian Hyldmo présentera les travaux ayant été réalisé sur ce sujet et développera les conclusions proposées.
Afin de débattre de ce sujet, la table ronde sera complétée par le Pr Olivier Mimoz , chef du service Urgences/SAMU du CHU de Poitiers, par le médecin colonel Patrick Hertgen, médecin-chef du SDIS 59 ainsi que par un représentant de la DGSCGC (en attente de confirmation).

INTERVENANTS

Per Kristian Hyldmo, consultant anesthesiologist, PhD Head of Trauma, Sørlandet Hospital, Norway Associated professor, University of Stavanger/ Norvège).

Pr Olivier Mimoz, Chef de service Urgences adultes - SAMU 86 – SMUR du CHU de Poitiers et Directeur Adjoint de l'unité INSERM U1070 de l'Université de Poitier s

Médecin colonel Patrick Hertgen, médecin chef du SDIS 59, vice-président FNSPF, chargé du secours d'urgence aux personnes et du SSSM

Dr Sergio Albarello, conseiller santé auprès du Directeur de la DGSCGC

TABLE RONDE : « LA COUVERTURE OPÉRATIONNELLE SECOURS ROUTIER : GÉNÉRALISÉE, GRADUÉE, SPÉCIALISÉE ? »

OBJECTIFS : Confronter les positions concernant la prise en compte des contraintes liées aux véhicules de nouvelles technologies, dans le cadre de la distribution des secours sur un territoire donné.

Le débat s'articulera autour des questions récurrentes : « doit-on spécialiser le secours routier ? », « le secours routiers est-il une affaire de spécialiste ? », « le secours routiers doit-il rester une formation de base des sapeurs-pompiers ? ».
Chacun des intervenants se positionnera quant à la distribution des moyens de secours routiers à mettre en œuvre sur nos territoires : des moyens identiques, des moyens complémentaires ou des moyens spécialisés? Chaque territoire est-il équivalent dans la réponse à donner ?
Un point de vue français sera confronté aux positions de nos collègues belges, espagnols et suisses.

INTERVENANTS

Cdt Cédric Rigollet, Chef du pôle « Prévention / Opération » du SDIS de la Marne, animateur national du GT « Mobilité, Sécurité, Secours Routiers » de la FNSPF

Major Tom Van Esbroeck, officier de sapeurs-pompiers - Bruxelles (Belgique), Chairman de la commission « Extrication and new technology » du CTIF

Alan Clemente, sapeur-pompier Alicante (Espagne), Sergent Consorcio Bomberos Alicante, Juge APRAT (Association Professionnelle Nationale Espagnole de Secours Routier)

Thierry Melly, officier sapeurs-pompiers au service de protection et sauvetage de la ville de Lausanne, référent secours routier pour le canton de Vaud (Suisse)

Sébastien Guay, instructeur responsable du sauvetage en véhicules accidentés à l'Institut de Protection contre les Incendies du Québec (IPIQ) et Pompier au sein du Groupe de Sauvetage Technique au Service Incendie de Montréal (Canada)

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

ATELIER : « DÉSINCARCÉRATION : « TECHNIQUES DES CHAÎNES »UTILISÉES DANS LES PAYS NORDIQUES »

OBJECTIFS : mettre en œuvre une technique utilisée par les sapeurs-pompiers des pays nordiques (Norvège, Suède, Danemark), avec engins et chaînes.

Henrik Paulsen, sapeur-pompier danois et instructeur au Danish Emergency Management Agency Services College, réalisera un exercice de désincarcération à l'aide d'engins et de chaînes.
Cette technique, couramment utilisée dans le nord de l'Europe, casse les codes de nos techniques traditionnelles.

Henrik Paulsen sera assisté dans ses commentaires, par le Dr Per Kristian Hyldmo, Médecin anesthésiste, Chef du service de traumatologie, Sørlandet Hospital.

Henrik Paulsen, sapeur-pompier (Danemark), instructeur au Danish Emergency Management Agency Services College

Per Kristian Hyldmo, consultant anesthesiologist, PhD Head of Trauma, Sørlandet Hospital, Norway Associated professor, University of Stavanger

ATELIER : LES CASQUES GALLET F1 XF & LES RISQUES ÉLECTRIQUES DANS LE CADRE DES "INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VÉHICULES"

OBJECTIFS : Donner les indications nécessaires aux services de secours sur les caractéristiques techniques des casques Gallet F1 XF au regard du risque électrique rencontré sur les interventions d'urgence sur véhicules.

MSA, fabricant des casques Gallet, présentera les caractéristiques de ses casques en matière de protection des sauveteurs face à des risques électriques pouvant être rencontrés lors des IUV.
Il s'agira, notamment, d'évoquer la protection des sauveteurs lors des manipulations de service-plug, manipulation prévue dans le cadre des protocoles d'isolement électrique des batteries HT de nombreux Emergency Response Guide.
Sera également évoquée la protection apportée par les casques de secours technique F2 X-TREM contre ces risques électriques.

Yohan Morel, Chef de Marché Sécurité Civile, MSA

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

ATELIER : "TESLA : CARACTÉRISTIQUES, OUTILS D'AIDE À L'INTERVENTION POUR LES SP, CONSIGNES OPÉRATIONNELLES"

OBJECTIFS : Donner les indications nécessaires aux services de secours sur les caractéristiques techniques des véhicules Tesla dans le domaine de la sécurité tertiaire

Tesla, constructeur automobile de véhicules électriques, présentera les caractéristiques de ses modèles au regard des interventions d'urgence sur véhicules, ainsi que les différentes consignes en ce qui concerne le secours routier et les feux de véhicules.

Un point sera notamment fait sur la mise en œuvre des préconisations du constructeur en ce qui concerne l'isolement électrique du circuit de traction (action sur les boucles d'isolement « loop »), par les services de secours.

Arnaud Boitel, Regional EHSS Leader, TESLA

Karim Zemani, Service advisor, Aix en Provence, TESLA

Luc Peyrin, Product support engineer, TESLA

ATELIER : « SECOURS ROUTIER : LE CHOIX DU PLAN DE DÉSINCARCÉRATION / CAS D'UNE VICTIME INCARCÉRÉE AVEC SECTION D'UN MEMBRE INFÉRIEUR»

OBJECTIFS : Donner les critères permettant le choix de la technique d'extraction à mettre en œuvre et faire un focus sur le cas d'une victime avec section d'un membre inférieur.

Alan Clemente et Pepe Ortiz, deux sapeurs-pompiers espagnols reconnus pour leur implication dans ce domaine de la désincarcération, évoqueront la méthode de raisonnement tactique employée en Espagne pour déterminer le « plan de désincarcération » adapté à une situation donnée.
Quels critères sont à considérer pour déterminer la technique la plus adaptée à une prise en charge d'un accidenté de la route ?
Quelles réponses à apporter à une situation mettant en cause une victime avec section d'un membre inférieur ?

Alan Clemente, sapeur-pompier Alicante (Espagne), Sergent Consorcio Bomberos Alicante, Juge APRAT (Association Professionnelle Nationale Espagnole de Secours Routier)

Pepe Ortiz, sapeur-pompier Valencia (Espagne), Caporal Consorcio Bomberos València, Juge international de sauvetage et des relations extérieures APRAT (Association Professionnelle Nationale Espagnole de Secours Routier)

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

ESSAIS : « FEUX DE VL ÉLECTRIQUE : CAS DES BATTERIES LI-ION ET LMP »

OBJECTIFS : mettre en avant les effets d'un feu de véhicule électrique, la problématique d'extinction lors d'un emballement thermique de batterie et mettre en oeuvre le protocole d'intervention des sapeurs-pompiers sur ce type de sinistre

Hervé Bazin (LCPP) et le Cne Bruno Poutrain (BSPP) commenteront les essais feu qui seront réalisés sur des véhicules électriques avec batterie Li-ion et batterie LMP. Ils bénéficieront de l'appui technique de représentants de 2 constructeurs automobile , Me Claire Petit-Boulanger (Renault) et Mr Jean-Luc Girault (Bolloré).
Ces essais permettront également la mise en œuvre du protocole d'intervention par la tactique dite offensive.

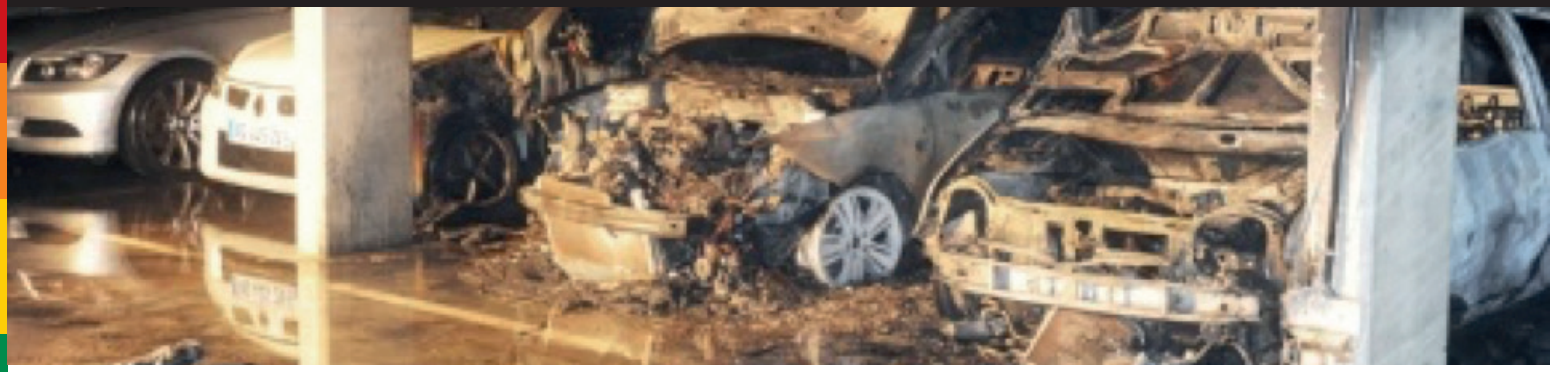
Claire Petit-Boulanger Chef de Projets Sécurité Routière - Référent Sécurité Tertiaire – Renault

Cne Bruno Poutrain, Bureau Planification Opérationnelle, Section Études Opérationnelles, BSPP

Hervé Bazin, Ingénieur en chef, Chef du pôle mesures physiques et sciences de l'incendie, Laboratoire Central de la Préfecture de Police de Paris

Jean-Luc Girault, Responsable Santé Sécurité Système Qualité et Environnement, Bolloré/BlueSolutions

TABLE RONDE : « VÉHICULES DE NOUVELLE GÉNÉRATION : POINT SUR LES FEUX DE PARKINGS COUVERTS»



OBJECTIFS : Faire le point sur les études réalisées, les retours d'expériences et les mesures opérationnelles mises en œuvre dans le cas des feux de véhicules de nouvelle génération en parking couverts.

Les véhicules de nouvelles générations génèrent-ils des risques nouveaux ou supérieurs dans le cadre de feux en parking couvert ?
Les études réalisées et les retours d'expérience nous permettent-ils de tirer des conclusions sur les stratégies et tactiques opérationnelles particulières à mettre en œuvre ?

Quelles sont les moyens à la disposition des services de secours pour anticiper ces risques (prévision opérationnelle, formation …) ?
Les intervenants issus de la section études opérationnelles et du bureau Prévention de la BSPP ainsi que du LCPP tenteront d'apporter des éléments de réponse.

Cne Bruno Poutrain, Bureau Planification Opérationnelle, Section Études Opérationnelles, BSPP

Cne Jean-Luc Barnay, Bureau Prévention, BSPP

Hervé Bazin, Ingénieur en chef, Chef du pôle mesures physiques et sciences de l'incendie, Laboratoire Central de la Préfecture de Police de Paris

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

DÉMONSTRATION :"E-RESCUE : SYSTÈME NOVATEUR D'AIDE À L'INTERVENTION DES SECOURS EN CAS D'ACCIDENT DE BUS"

OBJECTIFS : montrer les difficultés rencontrées par les services de secours lors d'une intervention impliquant un bus et montrer les possibilités offertes par un système novateur d'une société espagnole.

La société E-Rescue implantée à Madrid propose des moyens de secours intégrés aux autocars.
Chaque siège comprend ses propres moyens d'immobilisation d'une victime potentielle (à la manière des avions possédant pour chaque passager un gilet de sauvetage et un masque O2).
Une fois immobilisée, la victime peut-être transportée sur son propre siège par les services de secours.
Un bon exemple d'outils d'aide à l'intervention intégrés aux véhicules ou comment les constructeurs de véhicules peuvent participer à l'amélioration de la sécurité tertiaire.
Une démonstration commentée, sera réalisée sur un autocar équipé de cette innovation.

Sergio De Rico Herrero,
E-rescue System

DÉMONSTRATION : "FEU DE VÉHICULES EN ESPACE CLOS (PARKING COUVERTS, TUNNELS...) : LE ROBOT AU SECOURS DES SAPEURS-POMPIERS ?"

OBJECTIFS : montrer les difficultés rencontrées par les services de secours lors d'une intervention pour feu, en espace clos (parkings couverts, tunnels, entrepôts) impliquant de nombreux véhicules et montrer les possibilités offertes ainsi que les limites, lors de l'utilisation de robot dans le cadre de ces opérations

La société française Tecdron propose un type de robot permettant l'extinction «à distance» afin de permettre la sécurité des intervenants dans des configurations ou les accès sont difficiles et/ou les potentiels calorifiques en jeu très importants.

C'est le cas des feux de véhicules en parkings couverts/entrepôts / tunnels.
Une démonstration commentée sera réalisée pour mettre en avant les possibilités de ce robot en terme de maniabilité, de déplacement et de capacité d'extinction.

Mr Jean-Charles Mammana,
directeur, Tecdron

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

DÉMONSTRATION : « APPRENTISSAGE DES TECHNIQUES D'EXTINCTION SUR FEUX DE VÉHICULES : LE SIMULATEUR DE FEUX DE VÉHICULES DERNIÈRE GÉNÉRATION »

OBJECTIFS : mettre en œuvre un simulateur de feux de véhicules de dernière génération. Ce simulateur a la particularité d'utiliser les gaz appropriés à chaque type d'énergie embarquée (GPL, GNc, H2)

La société Mouthon Formation après avoir confectionné, il y a quelques années, un premier modèle de simulateur de feux de véhicules, propose une nouvelle génération de ces matériels pédagogiques, basée sur l'utilisation des gaz impliqués dans le modèle de véhicule sélectionné (véhicule au GPL, véhicule au GNc, véhicule à H2, véhicule électrique).
Le réalisme de ce simulateur doit permettre une meilleure « lecture du feu » par les stagiaires et une mise en situation plus réaliste dans le cadre de la mise en œuvre des protocoles d'intervention sur «intervention d'urgence sur véhicules».

Marc Mouthon,
Expert véhicules au gaz

ESSAIS : « EQUIPEMENTS IMPACTANT LES SERVICES DES SECOURS : AIRBAG SIÈGE BÉBÉ, AIRBAG GILET MOTO»

OBJECTIFS : Mise en avant de l'impact, pour les secours, de différents équipements de sécurité passive

En partenariat avec un fabricant de siège bébé (Dorel) et un fabricant d'airbag moto (Inemotion) des essais de déclenchement de ces différents airbags seront réalisés avec mise en situation.
L'objectif pour ces derniers essais sera de vérifier (ou d'infirmer) l'impact éventuel pour les services de secours.

Un essai de déclenchement d'airbag par électricité statique sera également réalisé, avec pour objectif de montrer (ou non) la possibilité de déclenchement d'un airbag par la seule électricité-statique.

inemotion
INTELLIGENT PROTECTION TECHNOLOGY

DOREL

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

DÉMONSTRATION : « L'ÉVOLUTION DU SR EN FRANCE : BATTLE 1970 VS 2020»

OBJECTIFS : Mettre en évidence la révolution subie par le secours routier durant ce dernier demi-siècle

Une manœuvre simultanée engagera d'une part des sapeurs-pompiers équipés en matériels, engins et EPI des années 1970 sur un véhicule accidenté de ces mêmes années et d'autre part des sapeurs-pompiers équipés en matériels, engins et EPI d'aujourd'hui, sur un véhicule accidenté actuel.

Ces 2 exercices simultanés feront l'objet de commentaires mettant en avant les différentes évolutions constatées.
Une vidéo à but pédagogique sera éditée sur la base de ces manoeuvres simultanées.

Equipe WRO du SDIS 86, vice-championne de France 2017

Equipe 1970, par des sapeurs-pompiers de « l'époque »

« OUTILS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES SUR LES FORMATIONS IUV : LE PLATEAU PÉDAGOGIQUE IUV DU SDIS 86 »

OBJECTIFS : Présenter le nouveau plateau pédagogique sur les « interventions d'urgence sur véhicules » du SDIS 86

Le SDIS 86, dans la continuité de son engagement dans le domaine des « interventions d'urgence sur véhicules », a réalisé au sein du Centre de Formation des sapeurs-pompiers de la Vienne, un plateau pédagogique sur ce même thème.
2000 m2, dont un bâtiment de 800m2, sont dédiés à l'apprentissage des protocoles et techniques d'intervention sur secours routier et feux de véhicules.

Une visite commentée de ce plateau sera réalisée en mettant en avant les objectifs de chacun des ateliers réalisés.

Lt-colonel Michel Gentilleau, SDIS 86, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).

Cdt Dimitri Pelletier, SDIS 86, référent IUV

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

ATELIER : "INTERVENTION SUR GNL (POIDS LOURDS AU GNL, TRANSPORTS DE GNL, STATION ET STOCKAGE DE GNL) L'EXPÉRIENCE DES SP ITALIENS "

OBJECTIFS : mettre en avant les particularités des interventions liées au Gaz Naturel Liquéfié et montrer la nécessité de faire progresser les méthodes et moyens opérationnels, compte tenu du développement de cette filière sur le territoire français.

Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL), connaît une progression sans précédent, dans le domaine du transport routier.
Le nombre de poids lourds utilisant cette énergie sous forme liquéfiée comme énergie de traction, ne cesse de croître, et ce dans des proportions ne pouvant pas laisser les services de secours sans réponse opérationnelle adaptée.
En même temps que se développe l'utilisation de cette énergie sur nos routes, ce sont les stations GNL et les modes de transport du GNL par voie routière pour alimenter ces mêmes stations GNL, qui posent questions aux services de secours.
L'Italie, comme d'autres pays européens, est confronté à cette situation depuis de nombreuses années.
Francesco Pilo, officier de sapeurs-pompiers italien, expert NRBC pour le nord de l'Italie, évoquera comment sont abordés ces problématiques opérationnelles (fuite GNL sur véhicule ou station, feu de véhicule utilisant ou transportant du GNL), de l'autre côté des Alpes.

Francesco Pilo, Officier de sapeurs-pompiers, Directeur de l'équipe NRBC du nord-est de l'Italie (Venise).

ATELIER : « CHALLENGE DESINCARCERATION WRO : REGLES D'ARBITRAGE, METHODES D'ENTRAINEMENT »

OBJECTIFS : Donner les critères d'arbitrage lors des épreuves WRO et donner des conseils en matière d'entrainement

Alan Clemente et Pepe Ortiz, deux sapeurs-pompiers espagnols reconnus pour leur implication dans ce domaine de la désincarcération, évoqueront les crègles d'arbitrage en usage lors des différentes épreuves des challenges de désincarcération organisés sous l'égide du WRO.

Ils évoqueront également quelques pistes pour un entrainement adapté à ces différentes règles.

Alan Clemente, Alicante firefighter (Espagne), Sergent Consorcio Bomberos Alicante, Juge APRAT (Association Professionnelle Nationale Espagnole de Secours Routier)

Pepe Ortiz, Valencia firefighter (Espagne), Caporal Consorcio Bomberos València, Juge international de sauvetage et des relations extérieures APRAT (Association Professionnelle Nationale Espagnole de Secours Routier)

DÉMONSTRATION : « FEU DE POIDS LOURD AU GNL»

OBJECTIFS : réaliser un brulage d'un poids lourd utilisant le GNL pour énergie de traction avec mise en œuvre du protocole d'extinction

Le SDIS 44, engagé depuis de nombreuses années dans le domaine des feux de véhicules au gaz, réalisera un brulage d'un PL au GNL, avec l'appui technique de Mr Marc Mouthon, expert en véhicules gaz.
Ce brulage permettra de visualiser la « lecture du feu » d'un feu de véhicule au GNL.
Il permettra également la mise en œuvre du protocole d'extinction.

Colonel Serge Delaunay, Chef d'état major, SDIS 44, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).

Marc Mouthon,
Expert véhicules au gaz

Capitaine Sébastien Cardou,
SDIS 44, référent IUV

Programme - 3ème édition des journées techniques

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

Ateliers secours routier

WEBER RESCUE SYSTEMS

ATELIERS SECOURS ROUTIER WEBER RESCUE

ATELIER N°1 : « ATELIER DE LEVAGE : VL SOUS UN BUS COUCHÉ SUR LE CÔTÉ »

OBJECTIFS : Mettre en œuvre différentes méthodes et matériels de levage

ATELIER N°2 : « ATELIER VÉHICULES NOUVELLES TECHNOLOGIES»

OBJECTIFS : mettre en œuvre différentes techniques de désincarcération sur des véhicules de nouvelles technologies

ATELIERS SECOURS ROUTIER WEBER RESCUE

ATELIER N°3 : « ATELIER VÉHICULES NOUVELLES TECHNOLOGIES»

OBJECTIFS : mettre en œuvre différentes techniques de désincarcération sur des véhicules de nouvelles technologies

ATELIER N°4 : « TRUCS ET ASTUCES EN SECOURS ROUTIER»

OBJECTIFS : présenter différents « trucs et astuces » susceptibles de faciliter l'intervention des services de secours sur accident de circulation

ATELIERS SECOURS ROUTIER WEBER RESCUE

ATELIER N°5 : « ATELIER CARAMBOLAGE»

OBJECTIFS : s'intégrer dans un secteur de désincarcération dans le cadre d'un carambolage (25véhicules impliqués) comprenant plusieurs équipes de désincarcération

ATELIER N°6 : « ATELIER CARAMBOLAGE»

OBJECTIFS : s'intégrer dans un secteur de désincarcération dans le cadre d'un carambolage (25véhicules impliqués) comprenant plusieurs équipes de désincarcération

ATELIERS SECOURS ROUTIER WEBER RESCUE

ATELIER N°7 : « ATELIER VÉHICULE LÉGER ENCASTRÉ SOUS POIDS LOURD»

OBJECTIFS : mettre en œuvre différentes techniques de désincarcération en toute sécurité sur un véhicule encastré sous un poids lourd

ATELIER N°8 : « ATELIER VICTIME SOUS UNE VOITURE»

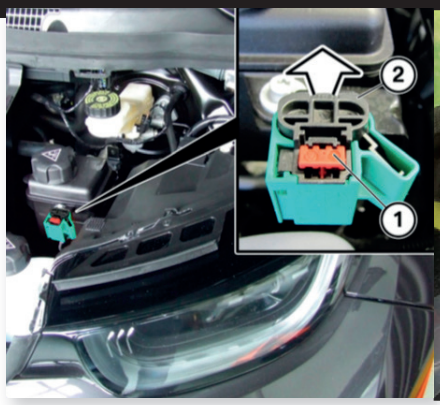
OBJECTIFS : mettre en œuvre des techniques d'intervention pour victimes sous un véhicule

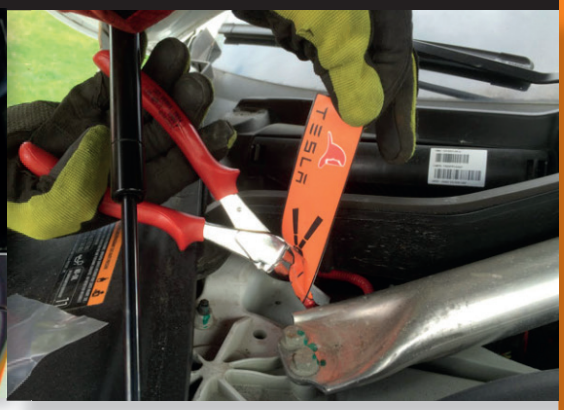
ATELIERS SECOURS ROUTIER WEBER RESCUE

ATELIER N°9 : « ATELIER DE SECOURS ROUTIER SUR POIDS LOURD»

OBJECTIFS : mettre en œuvre des techniques d'intervention sur véhicule poids lourd

ATELIER N°10 : « ATELIER DE SECURISATION DE VEHICULES A ENERGIE ALTERNATIVE»





OBJECTIFS : mettre en œuvre la sécurisation des véhicules à énergie alternative dans le cadre de la marche générale des opérations (MGO) en secours routier.

Programme - 3ème édition des journées techniques

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

Gestionnaires de parc de bus

en partenariat avec

MOBILITÉS magazine

NOUVEAUTÉ

Pour cette 3ème édition, en partenariat avec le magazine « Mobilité Magazine », des ateliers/démonstrations/ conférences spécifiques à destination des gestionnaires de parcs des véhicules de transport en commun seront proposés, le jeudi 17 mai, sur des thèmes tels que la sécurité sur les bus électriques, GNV ...

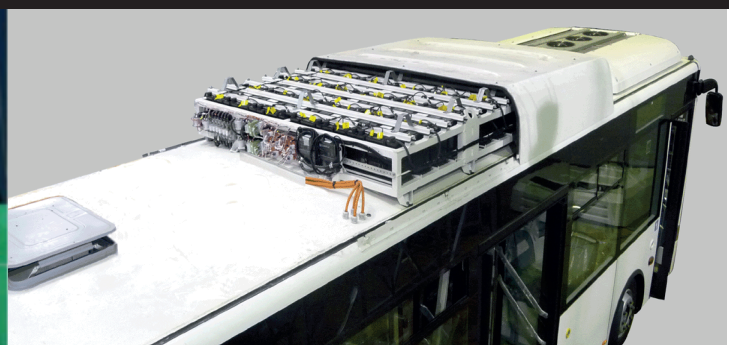
PLANNING DES ATELIERS « gestionnaires de parc de bus »

JEUDI 17 MAI

8h30 à 9h00	Accueil / Café d'accueil	Hall d'accueil
9h00 à 9h45	**TABLE RONDE «Achat de véhicules de transport en commun électriques ou hybrides électriques : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges»**	Salle de formation ou salle de conférences
9h45 à 10h30	**TABLE RONDE «Achat de véhicules de transport en commun au gaz (GNC, Hydrogène) : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges»**	Salle de formation ou salle de conférences
10h30 à 11h00	**TABLE RONDE « Bus à énergie alternative ; du véhicule accidenté à la fin de vie : quid des batteries HT et réservoirs de gaz ? (risques, réglementation, traitement, financement…)»**	Salle de formation ou salle de conférences
11h00 à 12h00	**Essais « feu de véhicules électriques »**	Aire d'essais
12h30 à 14h00	Repas	Restaurant centre de formation
14h00 à 14h30	**Atelier « E-Rescue : un système novateur d'aide à l'intervention des secours en cas d'accident de bus »**	Amphi vert
15h00 à 15h30	**Essais « feu de véhicules en espace clos (parkings couverts, tunnels…) : la réponse en terme de robot»**	Aire d'essais
15h30 à 16h00	**Atelier « Intervention des sapeurs-pompiers sur accident de circulation impliquant un bus : mise en œuvre de moyens lourds »**	Aire de désincarcération / atelier bus
16h00 à 18h00	**Visite exposants / libre**	Site des exposants
19h30	Repas de gala / libre	Restaurant à déterminer

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

TABLE RONDE : « ACHAT DE VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES ÉLECTRIQUES : PRISE EN COMPTE DES MODES DÉGRADÉS DANS LA RÉDACTION DES CAHIERS DES CHARGES »



OBJECTIFS : sensibiliser les gestionnaires de parc de bus à l'importance de la prise en compte, dans le cadre des achats d'autobus électriques/hybrides, des situations dégradées pouvant survenir dans l'utilisation de ces autobus (feu de véhicule, accident de circulation)

Les intervenants évoqueront les causes et les conséquences possibles d'un feu de bus électrique/hybride ou d'un accident de circulation. Ils développeront les méthodes d'intervention des sapeurs-pompiers sur ces types de sinistre.

Au-delà des mesures bâtimentaires et des mesures préventives susceptibles d'aider l'action des SP, ils évoqueront les équipements, embarqués dans les bus, qui sont de nature à faciliter et sécuriser leurs actions.

Hervé Bazin, Ingénieur en chef, Chef du pôle mesures physiques et sciences de l'incendie, Laboratoire Central de la Préfecture de Police de Paris

Cne Bruno Poutrain, Bureau Planification Opérationnelle, Section Études Opérationnelles, BSPP

Lt-colonel Michel Gentilleau, SDIS 86, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).

TABLE RONDE : « ACHAT DE VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN AU GAZ (GNC, H2) PRISE EN COMPTE DES MODES DÉGRADÉS DANS LA RÉDACTION DES CAHIERS DES CHARGES»

OBJECTIFS : sensibiliser les gestionnaires de parc de bus, à l'importance de la prise en compte, dans le cadre des achats d'autobus au gaz (GNc, H2), des situations dégradées pouvant survenir dans l'utilisation de ces autobus (feu de véhicule, accident de circulation)

Les intervenants évoqueront les causes et les conséquences possibles d'un feu de bus au gaz (GNc, H2) ou d'un accident de circulation. Ils développeront les méthodes d'intervention des sapeurs-pompiers sur ces types de sinistre. Au-delà des mesures bâtimentaires et des mesures préventives susceptibles d'aider l'action des SP, ils évoqueront les équipements, embarqués dans les bus, qui sont de nature à faciliter et sécuriser leurs actions.

Lt-colonel Serge Delaunay, Chef d'état major, SDIS [illegible], membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).

Marc Mouthon, Expert véhicules au gaz

Lt-colonel Michel Gentilleau, SDIS 86, membre de la commission « extrication and new technology » du Comité Technique International du Feu (CTIF).

Programme - 3ème édition des journées techniques

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

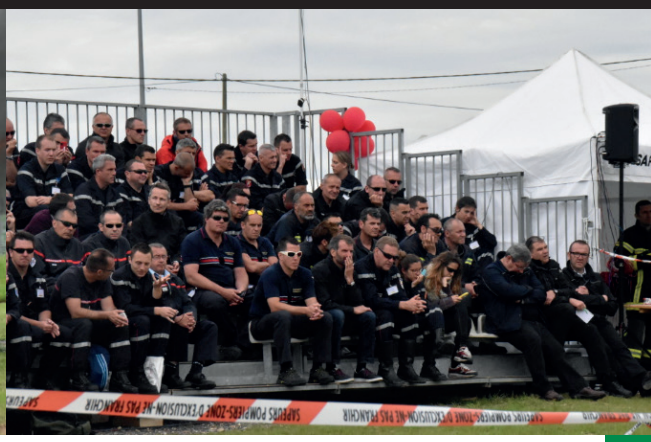
TABLE RONDE : « BUS À ÉNERGIE ALTERNATIVE : DU VÉHICULE ACCIDENTÉ À LA FIN DE VIE / QUID DES BATTERIES HT ET RÉSERVOIRS DE GAZ ? (RISQUES, RÉGLEMENTATION, TRAITEMENT, FINANCEMENT…) »

OBJECTIFS : sensibiliser les gestionnaires de parcs de bus, à l'importance de la prise en compte de la problématique de dépollution des réservoirs de gaz et batteries HT.

Mr Nicolas Paquet, de la société Re-source engineering solutions, apportera son éclairage sur les contraintes liées à la fin de vie de véhicules à énergie alternative (dépollution des réservoirs de gaz et des batteries « HT ») .
Il exposera la réglementation concernant le recyclage des batteries « HT » et des réservoirs de gaz utilisés dans les bus à énergie alternative. Il sensibilisera les acteurs aux risques identifiés, depuis le processus de prise en charge du véhicule, jusqu'au recyclage des composants. Il Indiquera les solutions pratiques actuelles.

Mr Nicolas Paquet, responsable Méthodes et centre de Formation, Re-Source Engineering solutions

ESSAIS : « FEUX DE VL ÉLECTRIQUE : CAS DES BATTERIES LI-ION ET LMP »



OBJECTIFS : mettre en avant les effets d'un feu de véhicule électrique, la problématique d'extinction lors d'un emballement thermique de batterie et mettre en oeuvre le protocole d'intervention des sapeurs-pompiers sur ce type de sinistre

Des essais feu seront réalisés sur des véhicules électriques avec batterie Li-ion et batterie LMP. Ils bénéficieront des commentaires et explications de 2 experts avec l'appui technique de représentants de 2 constructeurs automobile.

Seront évoqués successivement la «lecture du feu», la cinétique du feu, les effets attendus et les différences entre technologies.
Ces essais permettront également la mise en œuvre du protocole d'intervention par la tactique dite offensive.

Claire Petit-Boulanger Chef de Projets Sécurité Routière - Référent Sécurité Tertiaire – Renault

Cne Bruno Poutrain, Bureau Planification Opérationnelle, Section Études Opérationnelles, BSPP

Hervé Bazin, Ingénieur en chef, Chef du pôle mesures physiques et sciences de l'incendie, Laboratoire Central de la Préfecture de Police de Paris

Jean-Luc Girault, Responsable Santé Sécurité Système Qualité et Environnement, Bolloré Bus Solutions

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

DÉMONSTRATION :"E-RESCUE : SYSTÈME NOVATEUR D'AIDE À L'INTERVENTION DES SECOURS EN CAS D'ACCIDENT DE BUS"

OBJECTIFS : montrer les difficultés rencontrées par les services de secours lors d'une intervention impliquant un bus et montrer les possibilités offertes par un système novateur d'une société espagnole.

La société E-Rescue implantée à Madrid propose des moyens de secours intégrés aux autocars.
Chaque siège comprend ses propres moyens d'immobilisation d'une victime potentielle (à la manière des avions possédant pour chaque passager un gilet de sauvetage et un masque O2).
Une fois immobilisée, la victime peut-être transportée sur son propre siège par les services de secours.
Un bon exemple d'outils d'aide à l'intervention intégrés aux véhicules ou comment les constructeurs de véhicules peuvent participer à l'amélioration de la sécurité tertiaire.
Une démonstration commentée, sera réalisée sur un autocar équipé de cette innovation.

Sergio De Rico Herrero, E-rescue System

DÉMONSTRATION : "FEU DE VÉHICULES EN ESPACE CLOS (PARKING COUVERTS, TUNNELS...) : LE ROBOT AU SECOURS DES SAPEURS-POMPIERS ?"

OBJECTIFS : montrer les difficultés rencontrées par les services de secours lors d'une intervention pour feu, en espace clos (parkings couverts, tunnels, entrepôts) impliquant de nombreux véhicules et montrer les possibilités offertes ainsi que les limites, lors de l'utilisation de robot dans le cadre de ces opérations

La société française Tecdron propose un type de robot permettant l'extinction « à distance » afin de permettre la sécurité des intervenants dans des configurations ou les accès sont difficiles et/ou les potentiels calorifiques en jeu très importants.
C'est le cas des feux de véhicules en parkings couverts/entrepôts / tunnels.
Une démonstration commentée sera réalisée pour mettre en avant les possibilités de ce robot en terme de maniabilité, de déplacement et de capacité d'extinction.

Mr Jean-Charles Mammana,
directeur, Tecdron

DÉMONSTRATION : "INTERVENTION DES SAPEURS-POMPIERS SUR ACCIDENT DE CIRCULATION IMPLIQUANT UN BUS : MISE EN ŒUVRE DE MOYENS LOURDS"

OBJECTIFS : sensibiliser les gestionnaires de parc de bus aux difficultés d'intervention des sapeurs-pompiers dans le cadre d'accidents de circulation impliquant un bus.

Les participants assisteront à un exercice de désincarcération impliquant un bus.
Seront mis en avant les possibilités offertes ainsi que les limites des moyens mis en œuvre par les sapeurs-pompiers, lors d'une intervention d'accident de circulation impliquant un bus.

Une sensibilisation des gestionnaires de parc de bus sera faite sur l'importance de la prise en compte des outils d'aide à l'intervention des sapeurs-pompiers, dans leur gestion de parc de bus.

WEBERRESCUE SYSTEMS

Programme - 3ème édition des journées techniques

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

Acheteurs des SDIS

NOUVEAUTÉ

Pour cette 3ème édition, une journée thématique intitulée « JOURNEE DES ACHETEURS » sera proposée le jeudi 17 mai. Des ateliers thématiques, des démonstrations, des carrefours d'échanges,... permettront aux acheteurs des SDIS d'échanger avec les fabricants et de tester les matériels présentés.

PLANNING DES ATELIERS « acheteurs des SDIS »

JEUDI 17 MAI

9h00 à 9h30	Accueil / Café d'accueil	Hall d'accueil
9h30 à 10h15	**Atelier «Matériels de désincarcération : hydraulique vs électroportatif»**	Salle de formation
10h15 à 11h00	**Atelier «Les nouveaux EPI et matériels sur les interventions d'urgence sur véhicules (masques anti-poussières, gants 1000 volts, écrans faciaux, ventilateurs, caméras thermiques, détecteurs toxico)»**	Salle de formation
11H00 à 11h45	**Atelier « Fiche d'aide à la désincarcération (FAD) : applications numériques embarquées dans les engins de secours »**	Salle de formation
11h45 à 12h30	**Atelier «Matériels/engins de désincarcération et normalisation : point d'étape, contraintes, perspectives…»**	Salle de formation
12h30 à 14h00	Repas	Restaurant centre de formation
14h00 à 15h00	**Visite exposants**	Amphi vert
15h00 à 15h30	**Essais « feu de véhicules en espace clos (parkings couverts, tunnels…) : la réponse en terme de robot»**	Aire d'essais
15h30 à 16h00	**Essais « Apprentissage des techniques d'extinction sur feu de véhicules de nouvelles générations : intérêt d'un simulateur de feux de véhicules »**	Alre d'essais
16h00 à 16h30	**Bilan de la journée**	Salle de formation
16h00 à 18h00	**Visite exposants / libre**	Site des exposants
19h30	Repas de gala / libre	Restaurant à déterminer

Programme - 3ème édition des journées techniques
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES - #IUV2018

ATELIER : « MATÉRIELS DE DÉSINCARCÉRATION : HYDRAULIQUE VS ÉLECTROPORTATIF »

OBJECTIFS : Cet atelier aura pour objectif d'exposer les avantages et inconvénients de chacun de ces matériels.

L'arrivée sur le marché de matériels de désincarcération électroportatifs posent aux acheteurs des SDIS, différentes questions :
Ces matériels sont-ils aussi performants que leurs équivalents en hydrauliques ?
Sont-ils aussi maniables ? Nécessitent-ils une maintenance particulière ?
A-t-on assez de recul sur leur utilisation ? Sont-ils tous équivalents selon les fabricants ?
Y a t'il des avancées futures envisagées ?
Un référent secours routier répondra à toutes ces questions .

A/C Julien Deparis, Référent départemental secours routiers, formateur « interventions d'urgence sur véhicules » / SDIS 86

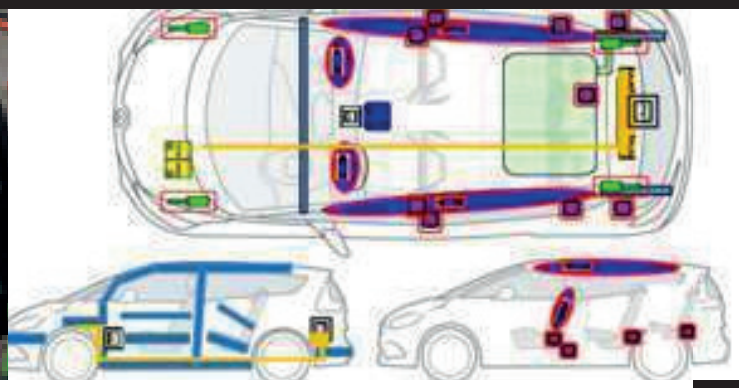
ATELIER : « LES NOUVEAUX EPI ET MATÉRIELS SUR LES INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VÉHICULES (MASQUES ANTI-POUSSIÈRES, GANTS 1000 VOLTS, ÉCRANS FACIAUX, VENTILATEURS, CAMÉRAS THERMIQUES, DÉTECTEURS TOXICO) »

OBJECTIFS : Cet atelier aura pour objectif d'exposer les nouveaux risques liés aux interventions d'urgence sur véhicules et de présenter les nouveaux EPI et matériels nécessaires face à ces nouveaux risques (aspect technique, contraintes, maintenance …)

Les protocoles d'intervention sur les « interventions d'urgence sur véhicules » mettent en avant la nécessité, pour les services de secours, de s'équiper en nouveaux matériels d'intervention.
Ces matériels sont-ils vraiment indispensables ? Dans quels véhicules doivent-ils se trouver ?
Quel est le coût de ces matériels ? Nécessitent-ils une maintenance particulière ?
Un référent dans le domaine des « interventions d'urgence sur véhicules » répondra à toutes ces questions.

Lieutenant Adrien Gransagne, référent « interventions d'urgence sur véhicules » / SDIS 86

ATELIER : « FICHE D'AIDE À LA DÉSINCARCÉRATION (FAD) : APPLICATIONS NUMÉRIQUES EMBARQUÉES DANS LES ENGINS DE SECOURS »



OBJECTIFS : Cette table ronde aura pour objectif d'évoquer l'importance des FAD (fiches d'aide à la décision) et ERG (Emergency response guide) sur les lieux de l'intervention d'urgence sur véhicules et de présenter les applications numériques disponibles (avantages/inconvénients, coût, maintenance …)

Les protocoles d'intervention sur les « interventions d'urgence sur véhicules » mettent en avant la nécessité, d'équiper les équipes de secours, d'outils numériques embarqués (tablettes numériques) avec application dédiée à la recherche de FAD/ERG, pour la réalisation efficace et en sécurité des interventions.
Ces matériels sont-ils vraiment indispensables ? Dans quels véhicules doivent-ils se trouver ?
Nécessitent-ils une maintenance particulière ? Quels sont les applications existantes à ce jour ?
Ces applications sont-elles identiques ? Quel est le coût de ces applications ? Comment se réalise la mise à jour des bases de données FAD/ERG ?
Un référent dans le domaine des « interventions d'urgence sur véhicules » répondra à toutes ces questions.

Caporal Thomas Fradet / Formateur en secours routier (SDIS86)

« MATÉRIELS/ENGINS DE DÉSINCARCÉRATION ET NORMALISATION: POINT D'ÉTAPE, CONTRAINTES, PERSPECTIVES…»

OBJECTIFS : Sensibiliser les acheteurs de SDIS à la problématique de la normalisation des matériels et engins de désincarcération

Le Lt-Colonel JP Degrange, spécialiste dans le domaine des normalisations de matériels, présentera les différentes normes existantes sur les engins et matériels de secours routiers et évoquera les évolutions attendues.

Jean Pierre Pic,
Conseiller technique, Commission Technique Fédérale (FNSPF)

DÉMONSTRATION : "FEU DE VÉHICULES EN ESPACE CLOS (PARKING COUVERTS, TUNNELS...) : LE ROBOT AU SECOURS DES SAPEURS-POMPIERS ?"

OBJECTIFS : montrer les difficultés rencontrées par les services de secours lors d'une intervention pour feu, en espace clos (parkings couverts, tunnels, entrepôts) impliquant de nombreux véhicules et montrer les possibilités offertes ainsi que les limites, lors de l'utilisation de robot dans le cadre de ces opérations

La société française Tecdron propose un type de robot permettant l'extinction « à distance » afin de permettre la sécurité des intervenants dans des configurations ou les accès sont difficiles et/ou les potentiels calorifiques en jeu très importants.
C'est le cas des feux de véhicules en parkings couverts/entrepôts / tunnels.
Une démonstration commentée sera réalisée pour mettre en avant les possibilités de ce robot en terme de maniabilité, de déplacement et de capacité d'extinction.

Mr Jean-Charles Mammana,
directeur, Tecdron

DÉMONSTRATION : « APPRENTISSAGE DES TECHNIQUES D'EXTINCTION SUR FEUX DE VÉHICULES : LE SIMULATEUR DE FEUX DE VÉHICULES DERNIÈRE GÉNÉRATION »

OBJECTIFS : mettre en œuvre un simulateur de feux de véhicules de dernière génération. Ce simulateur a la particularité d'utiliser les gaz appropriés à chaque type d'énergie embarquée (GPL, GNc, H2)

La société Mouthon Formation après avoir confectionné, il y a quelques années, un premier modèle de simulateur de feux de véhicules, propose une nouvelle génération de ces matériels pédagogiques, basée sur l'utilisation des gaz impliqués dans le modèle de véhicule sélectionné (véhicule au GPL, véhicule au GNc, véhicule à H2).

Le réalisme de ce simulateur doit permettre une meilleure « lecture du feu » par les stagiaires et une mise en situation plus réaliste dans le cadre de la mise en œuvre des protocoles d'intervention sur intervention d'urgence sur véhicules.

Marc Mouthon,
Expert véhicules au gaz

EXPOSANTS

MOUTHON Formation

BRÛLEUR aem

RESCUE CODE

SIOEN FRANCE

rosenbauer

Ambu
Ideas that work for life

MODITECH
RESCUE SOLUTIONS

gallin
INCENDIE ET SECOURS

IG éditions ICONE GRAPHIC

MATISEC

scorpe
technologies

iturri
GROUP

MSA
The Safety Company

resqme
When seconds count...

RESCUE
TECHNOLOGY SERVICES

LHD
CARE. PROTECTION. FASHION.

TECDRON
Robotic Systems

Centaure

DRONE VOLT

citrus

HYDR'AM

WICONSULTING
Solutions et produits de formation incendie

SHARK robotics

InterSignalétic
sécurité

SOMATICO
EPI - INCENDIE - GAZ

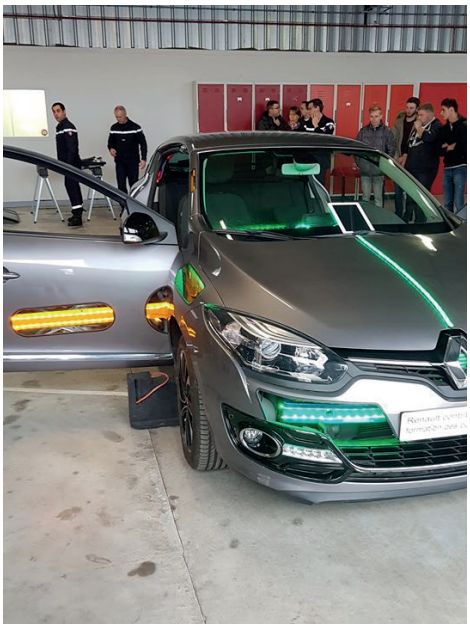
SECURHIT
group

EXPOSANTS

DÉCOUVREZ LES DERNIÈRES INNOVATIONS DES SDIS DANS LE DOMAINE DES IUV

STAND «INNOVATIONS DES SDIS»

Véhicule pédagogique du SDIS 19



Véhicule pédagogique du SDIS 79

apis
apprentissage partage
incendie et secours

Formation immersive en ligne appliquée au secours routier du SDIS 31

Le smartphone : Outil pédagogique du SDIS 61

lycée ALAIN
ALENÇON

Notes

SDIS 86

sapeurs-pompiers de la Vienne

Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Vienne
11, avenue Galilée - BP 60120 - 86961 Futuroscope Chasseneuil cedex - Tél. : 05 49 49 18 00 - Fax : 05 49 49 18 11 - **www.sdis86.net**