

BRÛLEUR

**aem**

UN ENTRAÎNEMENT  
**RÉALISTE ET SÉCURISÉ**  
EN TOUTE SIMPLICITÉ :  
**SIMULATEUR D'INCENDIE**  
(GPLc – GNV – ÉLECTRIQUE - HYDROGÈNE)



## CHARIOT DE SIMULATION

En partenariat avec les sapeurs-pompiers du SDIS44 et du SDIS86, la société Brûleur AEM a développé et fabriqué un simulateur de feu de véhicule GPLc, GNV, Hydrogène et de feu de véhicule électrique.

### Un équipement léger et très facile d'installation

Il suffit de placer les deux générateurs de feu à leur emplacement spécifique dans le véhicule.

Légers et facilement manipulables ils permettent soit le positionnement de manière fixe sur une épave, soit la mise en place à chaque séance d'essais.

Dans le cas d'une carcasse pré-équipée, le temps de mise en place est inférieur à 15 minutes.

Les générateurs sont en Inox. Une trappe permet le remplissage d'eau à l'intérieur des éléments pour éviter toute déformation lors des essais feu.

### Une rapidité de la rotation des équipes d'intervention

La principale préoccupation était de multiplier les essais des sapeurs-pompiers en formation sans avoir à rééquiper un véhicule entre chaque essai. Cela représente un gain de temps non négligeable. Le résultat est vraiment satisfaisant. Sans ce simulateur, il fallait environ 4 heures pour faire les 3 types de simulations « classiques ». Aujourd'hui, une équipe d'intervention peut terminer ses 3 exercices en 30 minutes seulement.



### Un équipement simple d'utilisation

Le pupitre de commande est prévu pour être simple d'utilisation : il suffit de sélectionner le type de simulation désiré en fonction de l'exercice souhaité.

Tout cela sans avoir à multiplier le nombre de véhicule mis à disposition sur place pour les exercices. Un seul véhicule suffit.

La simulation peut être lancée et stoppée à volonté dès que l'équipe est prête à intervenir.

Une notice récapitulative de la manoeuvre est en place sur le pupitre de commande pour éviter tout risque de mauvaise manipulation.

### Un équipement autonome

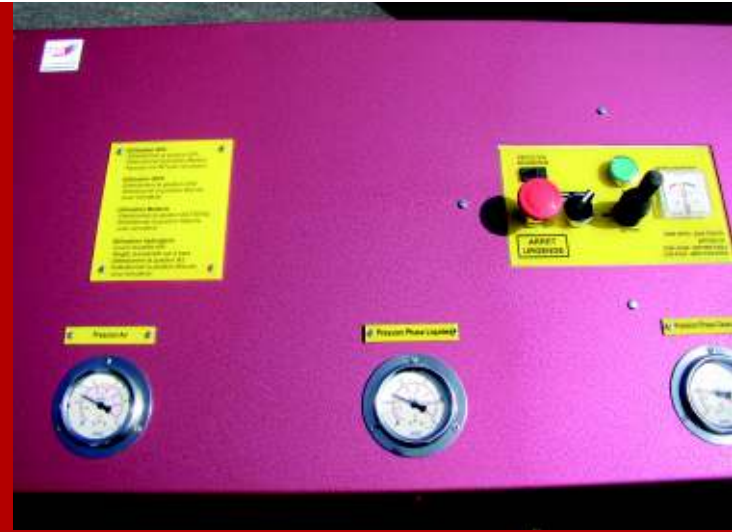
Le chariot mobile est autonome, il peut être stocké à l'intérieur d'un bâtiment et être très rapidement installé grâce à ses roues tout terrain. Il fonctionne sur batterie rechargeable et ne nécessite donc pas la présence d'électricité sur l'aire d'essais.



L'équipement complet comprend :

- le chariot avec le pupitre de commande,
- le simulateur GPLc, GNV, et Hydrogène.
- le simulateur « Emballage de batterie ».
- les différents raccords et flexibles avec rangement sur chariot.

*Un contrôle des flammes loin de la source de chaleur :  
le pupitre de commande mobile permet de choisir  
et de contrôler chaque type de test en toute sécurité.*



## GPLc



## Batterie



## Hydrogène



## GNV



Le suivi du projet a été réalisé conjointement par le **SDIS 44** et le **SDIS 86** et nous les remercions pour l'intérêt et la confiance qu'ils nous ont portés durant l'étude et la conception du simulateur.

Nous remercions Monsieur MOUTHON de la société MOUTHON FORMATION pour sa participation à la conception des équipements. Il dispense des formations pour l'utilisation de nos simulateurs :

### **MOUTHON FORMATION**

20, route de l'ancienne Cure – 73200 VENTHON

Tél./Fax : 04 76 75 92 25

E-mail : [mouthon.formation@orange.fr](mailto:mouthon.formation@orange.fr)

## **Témoignage de nos partenaires**

*Des travaux liés à la lutte contre les incendies de véhicules au GPLc, GNV, électriques avec différentes batteries et maintenant l'arrivée de la carburation hydrogène nécessitaient pour les sapeurs-pompiers de s'équiper de matériels performants pour promouvoir et réaliser la formation des personnels en charge des opérations de lutte contre les incendies.*

*Aucun matériel sur le marché ne correspondait à la reproduction des flammes produites par la mise en oeuvre des dispositifs de sécurité des différentes installations. Pas de matériel en capacité de préparer les sapeurs-pompiers au noyage et à l'extinction des emballements de batteries lithium/ion.*

*C'est désormais chose faite : avec la complicité de l'entreprise Mouthon formation, du SDIS86 et la technicité de l'entreprise Brûleur AEM nous avons grâce à la mise en oeuvre d'un premier prototype et des essais successifs réalisés au sein du SDIS 44 abouti à la version finale du simulateur d'incendie des énergies GPLc, GNV, électrique et hydrogène.*

*D'un emploi simple et sécurisé dans une coque de voiture déjà brûlée, ce simulateur transportable peut, avec la formation adaptée (réalisée au sein de l'EDSP86 en partenariat avec le SDIS44), être utilisé à loisir par les sapeurs-pompiers.*

*Les différentes torchères de gaz sont alimentées par des réservoirs de GPLc remplissables dans n'importe quelle station service. Le nombre de simulations réalisées par le simulateur.*

**Colonel Serge Delaunay – SDIS 44**



*Les équipements impactant les services de secours sur les véhicules de nouvelle génération, imposent aux sapeurs-pompiers de revoir leurs stratégies et techniques d'intervention.*

*Parmi ces équipements, les énergies embarquées (GPL, GNV, H2, électricité ...) engendrent des risques nouveaux (ou encore mal appréhendés par les SP). Les interventions pour feu de véhicule, au même titre que d'autres types d'incendie (feu d'espace clos par exemple), nécessitent de mettre en oeuvre des moyens pédagogiques capables de reproduire ce type de sinistre, en respectant le plus possible le réalisme (la lecture du feu notamment), la facilité de reproduction du phénomène et la sécurité indispensable du dispositif.*

*Le «générateur de feu de véhicule» réalisé en partenariat avec le SDIS 44 reproduit le plus fidèlement possible ces sinistres, en fonction des énergies embarquées dans les véhicules d'aujourd'hui. Sa simplicité de conception permettra d'apporter, facilement, les ajustements nécessaires aux évolutions immanquables auxquelles nous serons confrontés . »*

**Lieutenant-Colonel Michel Gentilleau – SDIS 86**

**BRÛLEUR**  
**aem**

Brûleur AEM

Z.A.E La Tuilerie - 6, rue des Nonettes

77500 Chelles - FRANCE

Tel : +33 (0)1.64.26.66.90 - Fax : +33 (0)1.60.08.53.70

E-mail : [accueil@bruleuraem.fr](mailto:accueil@bruleuraem.fr)

[www.bruleuraem.fr](http://www.bruleuraem.fr)