GERER L'ENERGIE BASSE TENSION

Engins

CCRSR
FPT(L)SR
VSR

Objectif :

Savoir gérer l'énergie basse tension pour faciliter et sécuriser les actions de désincarcération et d'extraction

Matériels nécessaires :

- Clé de 10
- Coupe boulon
- Pince coupante

Conditions de réalisation :

- Évaluer le degré d'intensité de l'accident et envisager la gestion des énergies la plus appropriée
- En phase réflexe s'il s'agit d'un VEA

Critères de réussite :

- Les actions de gestion de l'énergie permettent une action de sécurisation du véhicule
- Utiliser tous les dispositifs nécessaires à la sortie de la victime avant la coupure (vitres, siège, coffre…)

Sécurité :

- Ne s'applique pas aux véhicules hybrides et véhicules électriques pour lesquels les actions d'isolement électrique sont prioritaires et rendent impossible ce type de stratégie !
- Ne pas appliquer cette fiche sur les circuits Haute Tension dans la mesure où la coupure 12V est une démarche réflexe de sécurisation du véhicule.
- Les câbles orange et les faisceaux ne peuvent être sectionnés !

FICHE TECHNIQUE SR 8.2

Déroulement type :

VL Classique

Suivant l'intensité de l'accident et l'état de la voiture, le débranchement de la batterie n'est pas systématique mais défini selon 3 degrés :

1er degré :

1

- AVP de faible intensité : l'accident ne nécessite pas obligatoirement une deconnexion électrique des équipements
- Une simple mise à l'arrêt moteur permettra de pouvoir utiliser l'énergie électrique

2ème degré :

2

- L'état du véhicule ou la présence d'un sauveteur à l'intérieur peut nécessiter la déconnexion de manière non destructive de la batterie

3ème degré :

3

- En cas de déformation des structures et d'accident de forte intensité, de notion d'urgence ou d'incarcération d'une victime
- Coupure destructive possible au moyen d'une pince coupante ou d'un coupe boulon