OUVRIR UN CAPOT / UN COFFRE

Engins

CCRSR
FPT(L)SR
VSR

Objectif :

Savoir ouvrir un capot et un coffre

Matériels nécessaires :

- Halligan tool
- Ecarteur

Conditions de réalisation :

- Impossibilité d'actionner la commande manuelle d'ouverture

Critères de réussite :

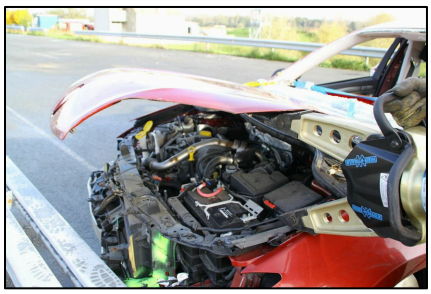
- Ouverture rapide et sans secousse du capot et du coffre

Sécurité :

- Attention au risque de pincement lors de la pose de la cale
- Attention aux capots actifs, phares au xénon, dispositif START and STOP
- Prendre en compte la gestion des vitrages si besoin
- Etre vigilant à l'éventuel effet ressort du capot ou du coffre lors de l'ouverture
- En cas de dépose du capot ou du coffre, attention au détachement brutal des vérins et à leurs projections

FICHE TECHNIQUE SR 4.4

Déroulement type :



Ouverture du capot :

1
- Déterminer le sens d'ouverture du capot
- Localiser le dispositif de verrouillage
- Insérer l'écarteur en fonction
- Ouvrir l'écarteur

2
- Faire céder le dispositif de verrouillage

Ouverture du coffre :

1
- Déposer le bloc optique au moyen de l'Halligan tool ou de l'écarteur
- Insérer l'écarteur entre le coffre (ou hayon) et le contour du feu en s'appuyant sur un point rigide

2
- Ouvrir l'outil de manière à faire pivoter le coffre sur la serrure

Astuces :

- Ouverture du capot :
  - Utilisation d'une cale pour maintenir un jour entre le capot et l'aile
  - La manœuvre de l'écarteur par l'avant au niveau de la serrure est possible
  - Si la serrure est côté pare-choc, retirer l'optique de phare côté conducteur et tirer le câble de sa gaine qui passe dans 80% des cas par cet endroit
  - Lorsque la serrure ne cède pas sous l'écarteur, couper l'anneau du verrou au moyen de la cisaille ou du coupe boulon