CALER UN VL SUR LE COTE

Engins

CCRSR
FPT(L)SR
VSR

Objectif :

Savoir caler un VL sur sur le côté

Matériels nécessaires :

- Cales escalier pour le calage primaire
- Etais à sangles et outils associés

Conditions de réalisation :

- Véhicule sur le côté stabilisé et sécurisé

Critères de réussite :

- Etais à sangles positionnés avec un angle de 30° par rapport au châssis et 60° par rapport au sol
- Le véhicule ne bascule pas, aucun mouvement possible

Sécurité :

- Vigilance lors de la pose des étais
- Attention à la stabilité des étais (appuis)
- Protection thermique des étais à sangles
- Lors du calage d'un véhicule embarquant une énergie de traction électrique, prendre en compte le poids du pack batterie et le localiser pour assurer un calage efficace. L'équilibre traditionnel du véhicule ainsi que la répartition des charges sont modifiés

FICHE TECHNIQUE SR 2.2

Déroulement type :

1

- Effectuer le calage à priori à l'aide des cales escalier dans l'axe des montants A et C

2

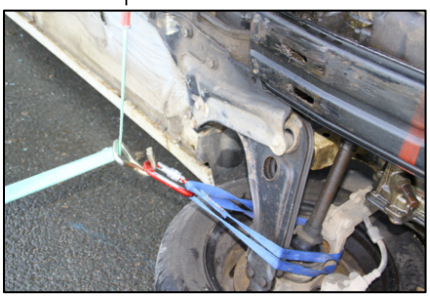
- Positionner un étai au 1/3 avant de la VL et fixer le crochet au châssis

3

- Positionner un étai au 1/3 arrière du véhicule en utilisant les trous du chassis et ajuster la protection thermique
- Effectuer un serrage simultané et vérrouiller l'etai
- Le C/A placé dans l'axe longitudinal synchronise la manoeuvre

Astuce(s) :

- Un point fixe peut être réalisé (après s'être assuré de l'intégrité de celui-ci) à l'aide des sangles et d'un mousqueton au niveau du triangle de direction ou au moyen de l'outil prévu à cet effet (utilisation Halligan Tool en dernier recours) pour créer un trou dans le capot



Méthode Variante :

- Possibilité de réaliser le calage d'un VL sur le côté au moyen de 3 étais. Dans ce cas, après avoir effectué les deux premières étapes :
  - Positionner le troisième étai à sangle au niveau du capot (attention aux capots actifs)
  - Positionner l'étai à sangle grand modèle ainsi que sa cale à l'arrière

  - Mettre en tension les 3 étais à sangle de manière simultanée (plus longue dans sa mise en œuvre)