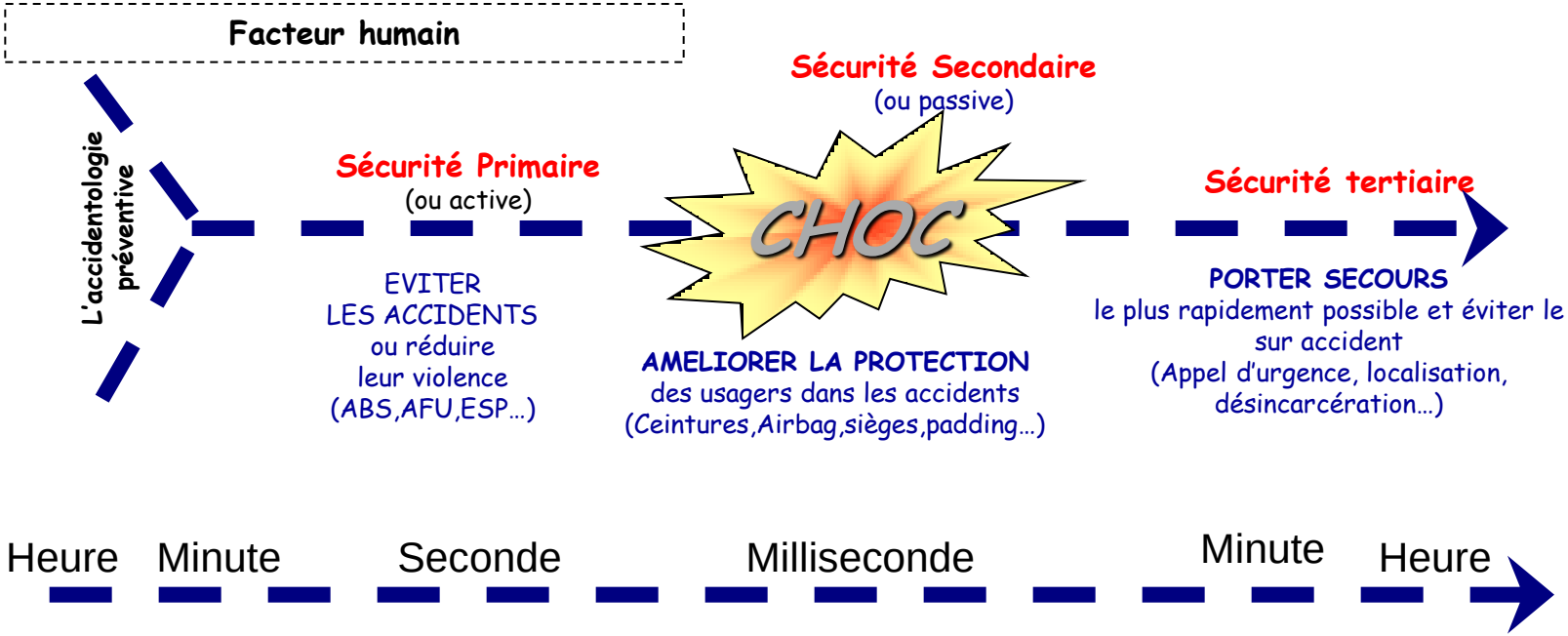
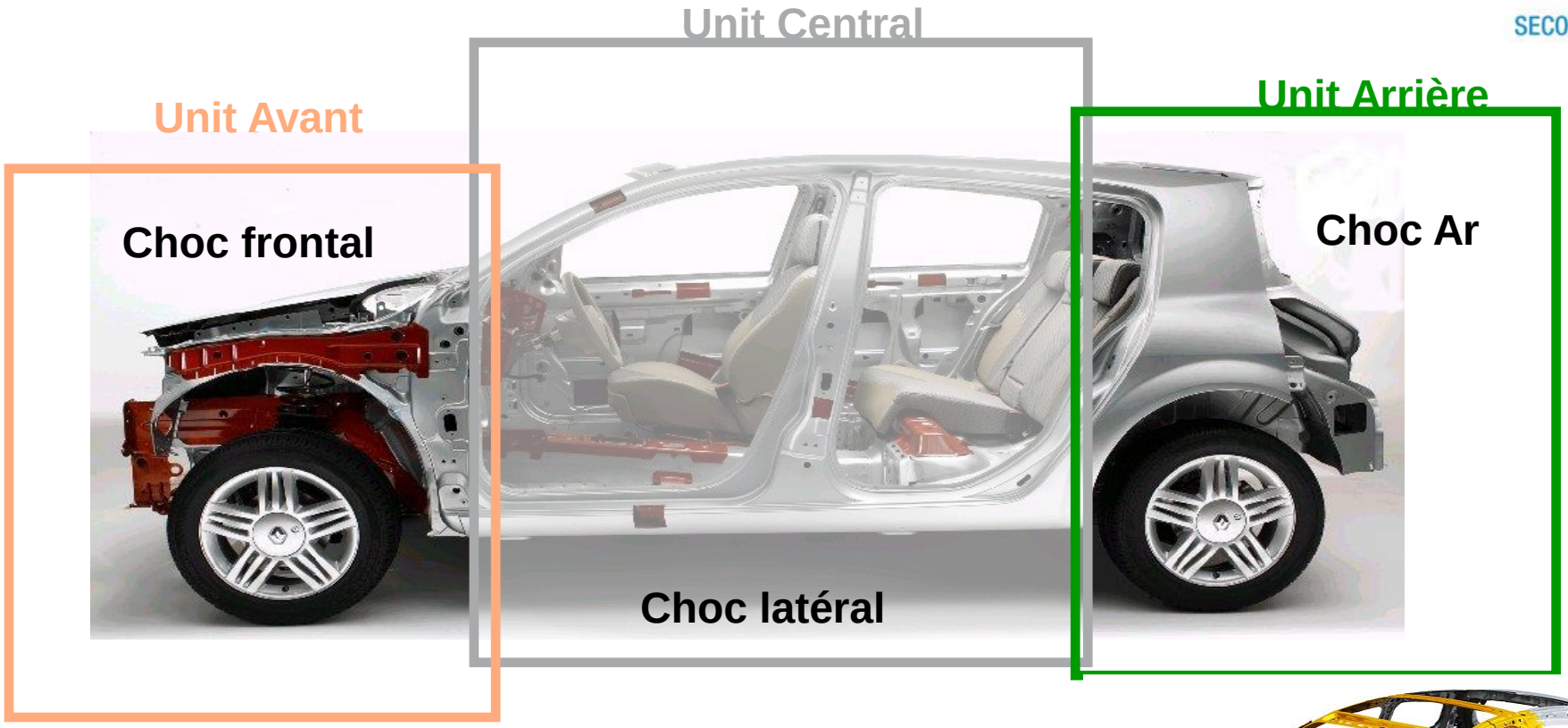
Les enjeux de la Sécurité Tertiaire

Claire PETIT BOULANGER
Référent Renault Sécurité Tertiaire
Direction de la Responsabilité Sociale de l'Entreprise

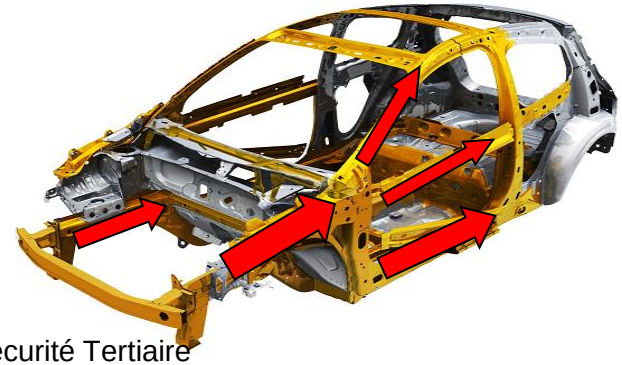
Rappel des termes employés en sécurité routière :



Sécurité Secondaire : amélioration de la structure

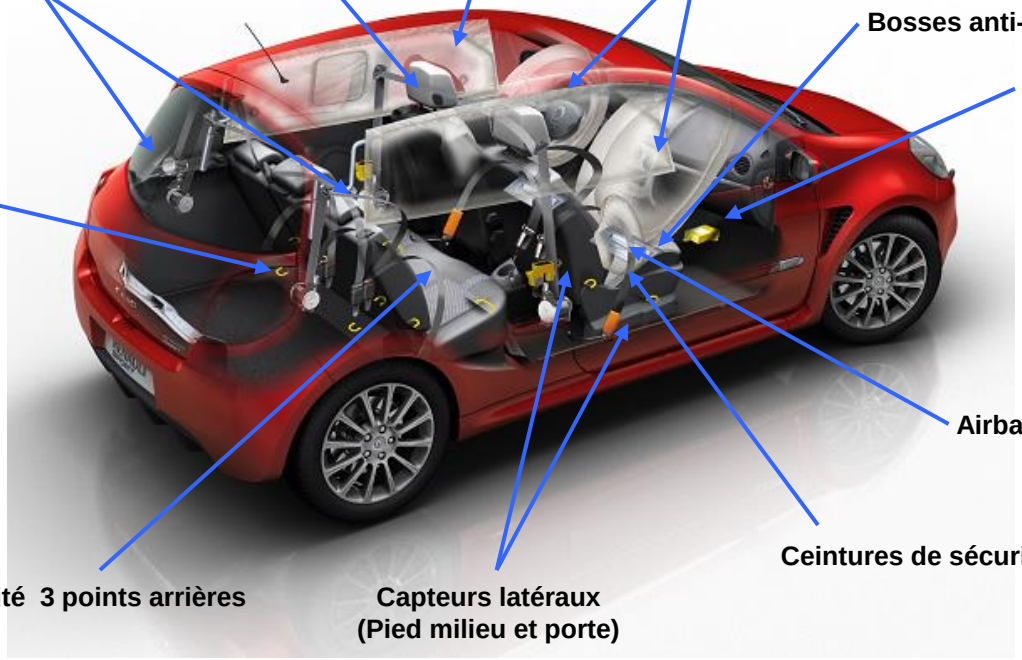


La structure du véhicule est étudiée pour avoir des zones d'absorption d'énergie (units avant et arrière) et une zone quasi indéformable (unit central: l'habitacle).



Sécurité Secondaire : amélioration des éléments de retenue

La retenue désigne l'ensemble des équipements intégrés dans un véhicule ayant pour objectif de retenir et de protéger ses occupants en cas de choc.



Conséquences pour les pompiers d'une voiture dotée d'une bonne sécurité secondaire :

SECOURIR

Complication des interventions des services de secours : désincarcérations plus délicates

Diminution des conséquences des accidents de la route : moins d'interventions de désincarcération

Conséquences d'une voiture dotée d'une bonne sécurité secondaire :

SECOURIR

Complication des interventions des services de secours : désincarcérations plus délicates

Diminution des conséquences des accidents de la route : moins d'interventions de désincarcération

Nécessité de développer une politique de sécurité tertiaire pour contribuer à améliorer la prise en charge de nos clients

Pour développer une politique en sécurité tertiaire :

SECOURIR

Il faut :

- impliquer les métiers de l'entreprise, et en particulier l' Ingénierie.

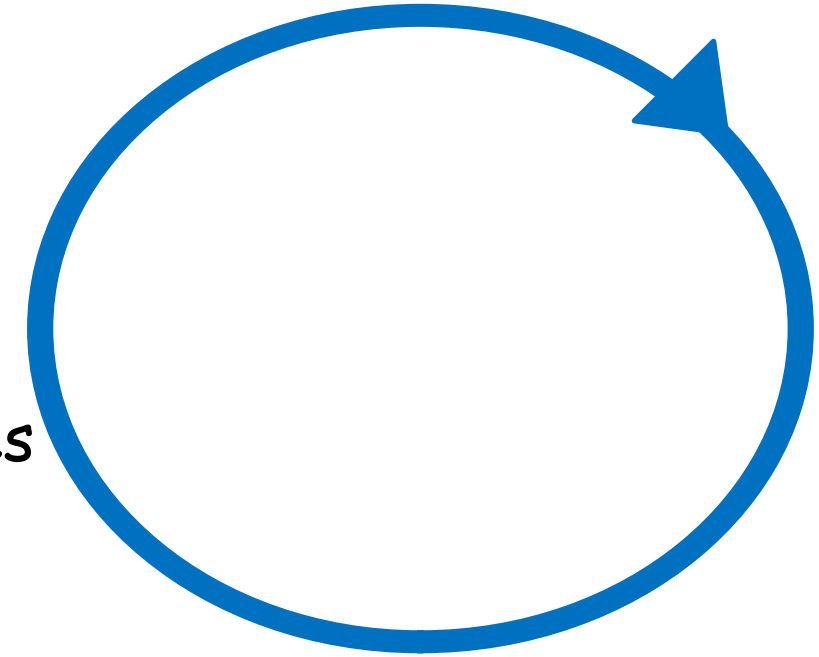
- travailler conjointement avec les Services de Secours.

RENAULT

Les 3 axes de développement de notre stratégie sécurité tertiaire

SECOURIR

Amélioration des connaissances des pompiers sur nos véhicules



Prise en compte des contraintes des pompiers

Modifications techniques sur nos véhicules

RENAULT

Les 3 axes de développement de notre stratégie sécurité tertiaire

SECOURIR

Amélioration des connaissances des pompiers sur nos véhicules

- Dons de véhicules récents intacts et post crash

- Formations à la sécurité passive

- Formations à l'intervention sur nos VE

- Réalisation de documents/services pour chaque nouveau véhicule

  Fiches d'aide à la décision
  Emergency Response Guides
  Stickers rescue code

RENAULT

Les 3 axes de développement de notre stratégie sécurité tertiaire

SECOURIR

Prise en compte des contraintes des pompiers

- Remontée des problèmes des pompiers en intervention auprès de l'Ingenierie :
  - désincarcération
  - incendie

- Mise en place de projets de recherche et d'innovation
  - Rescue Code
  - Quo Vadis
  - Renault Rescue

RENAULT

Les 3 axes de développement de notre stratégie sécurité tertiaire

SECOURIR

Modifications techniques sur nos véhicules

- Fireman access sur ZOE et sur nos futurs VE.
- Localisation privilégiée du service plug sur nos futurs VE.
- Etude de modification de nos vérins de capot et de hayon.
- Etude d'insertion du Rescue code dans l'émaillage des pare brise de nos futurs véhicules.

Perspectives

… les futurs projets
que nous construirons ensemble
à l'issue de cette journée….