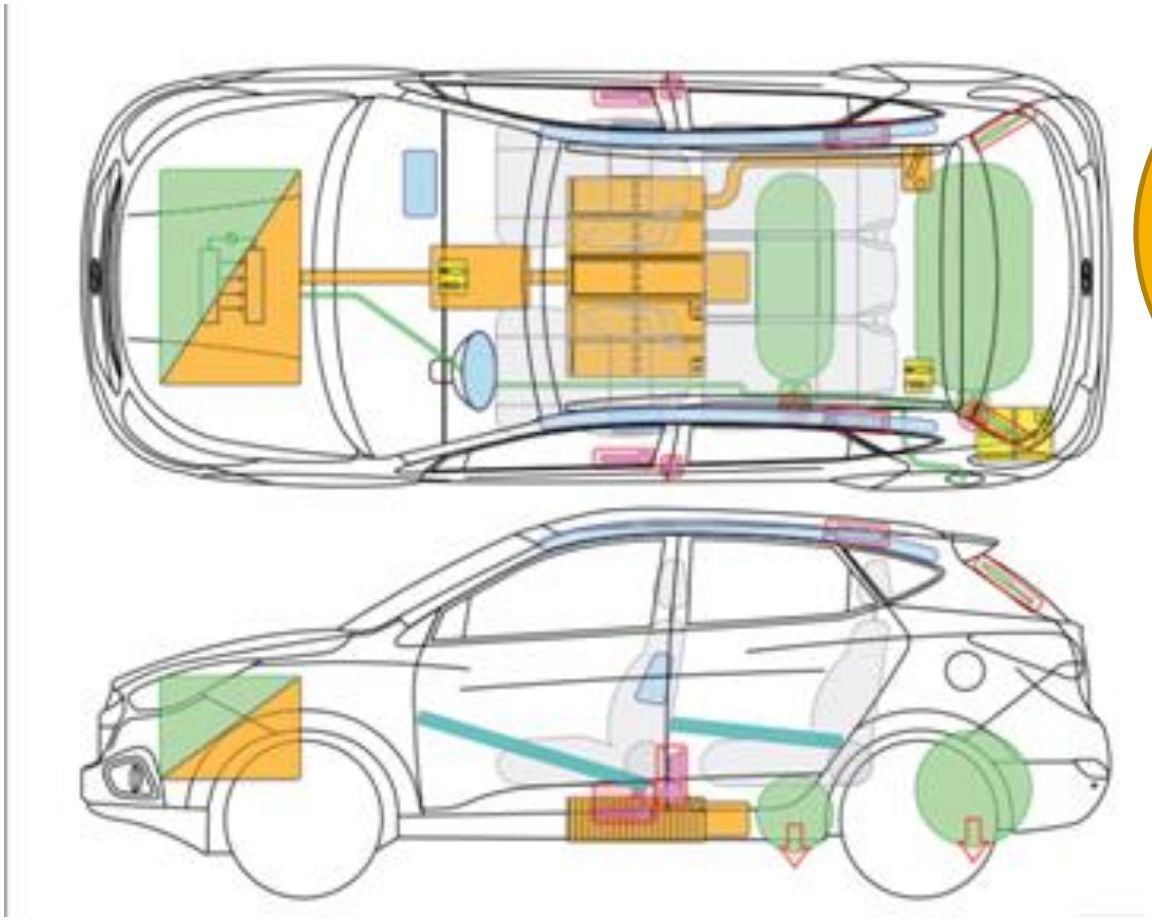
INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES

Sapeurs-pompiers : vers le véhicule idéal ?

Lt-Colonel Michel Gentilleau
Chef de pôle « Moyens opérationnels »
SDIS86

Le constat

SECOURIR



Des équipements impactant les services de secours de plus en plus nombreux !!!

Les interventions concernées

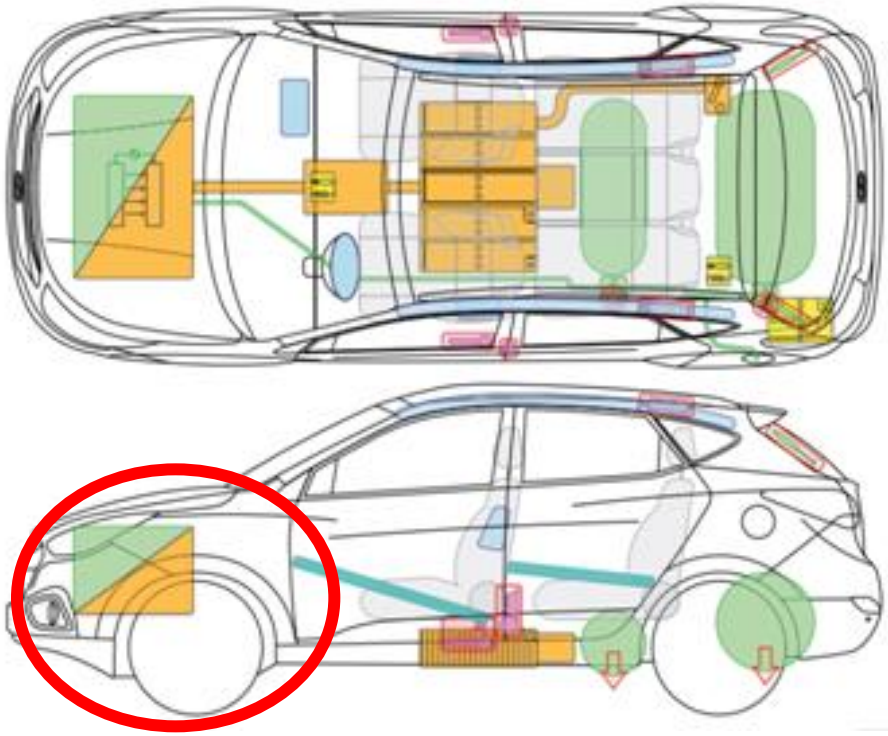
SECOURIR

Feux de voitures

SECOURIR

Feux de voitures

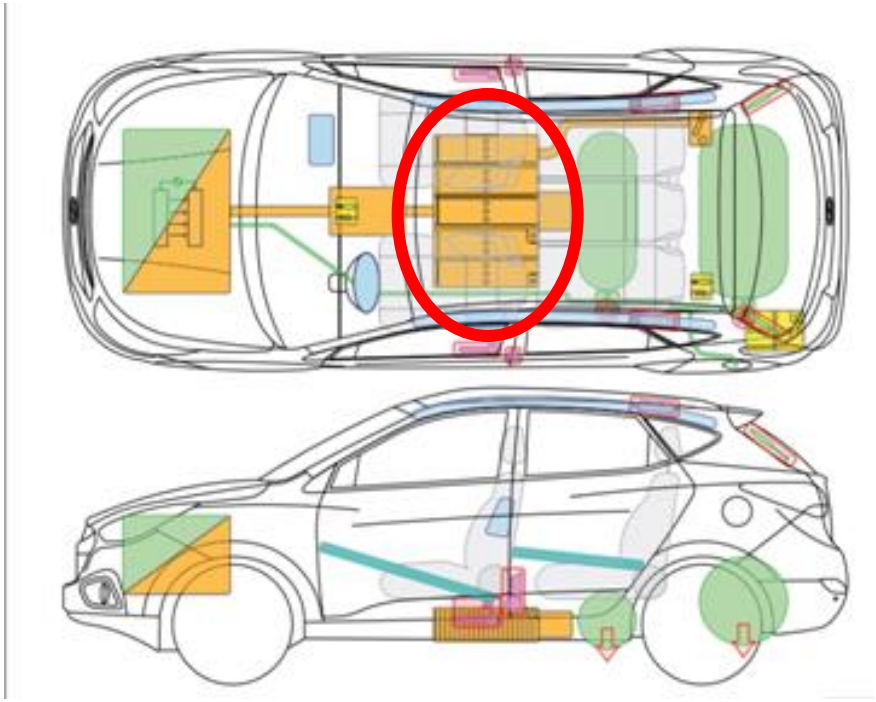
SECOURIR



Les alliages métalliques

Feux de voitures

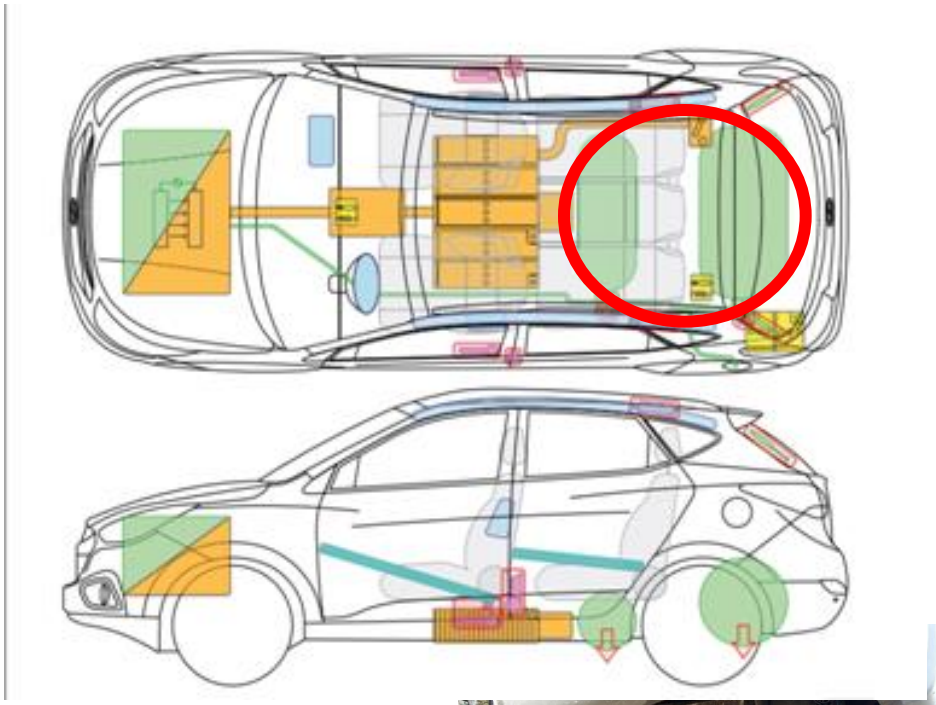
SECOURIR



Les batteries HT

Feux de voitures

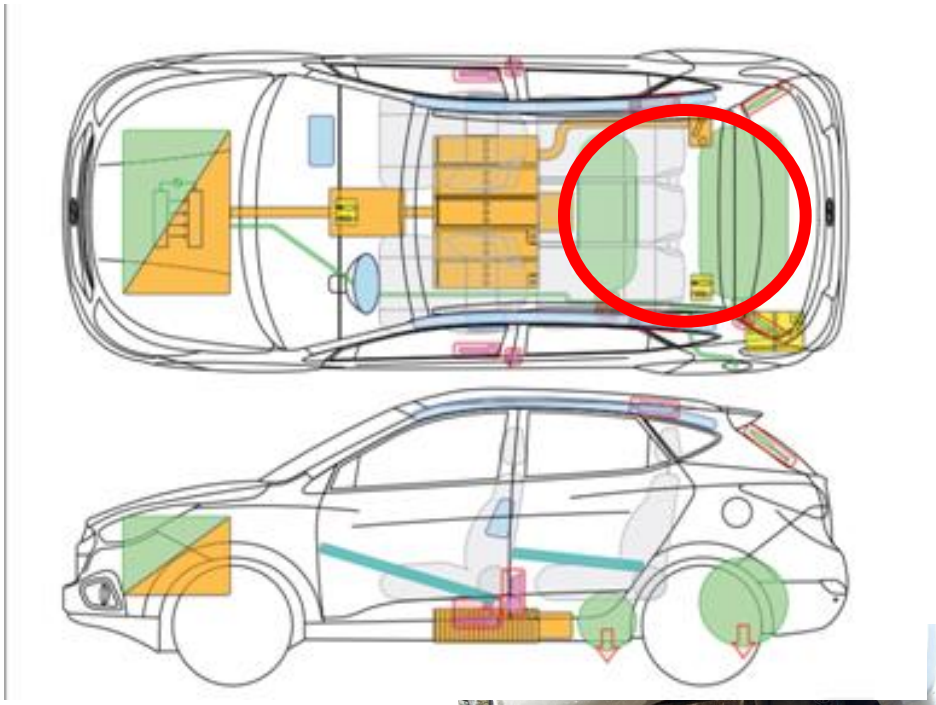
SECOURIR



Les gaz sous pression

Feux de voitures

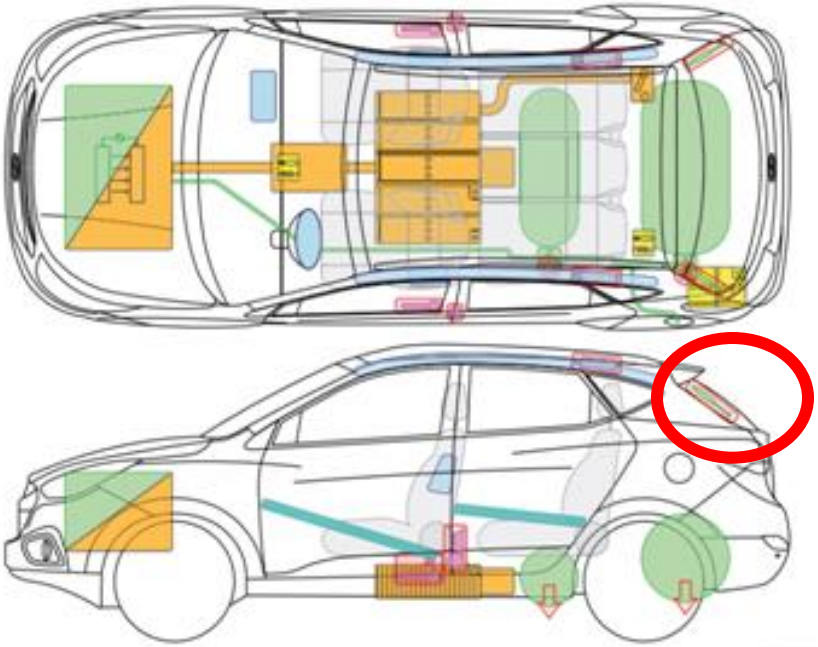
SECOURIR

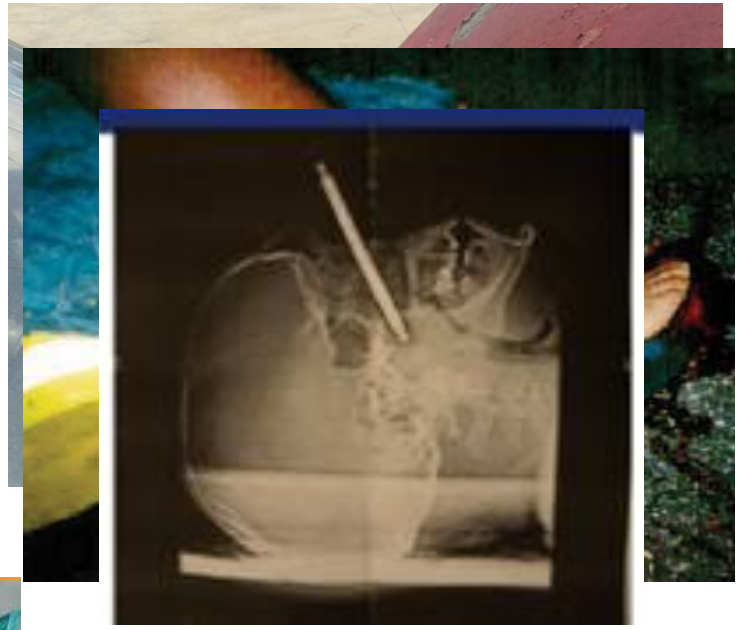


Les gaz sous pression

Feux de voitures

SECOURIR

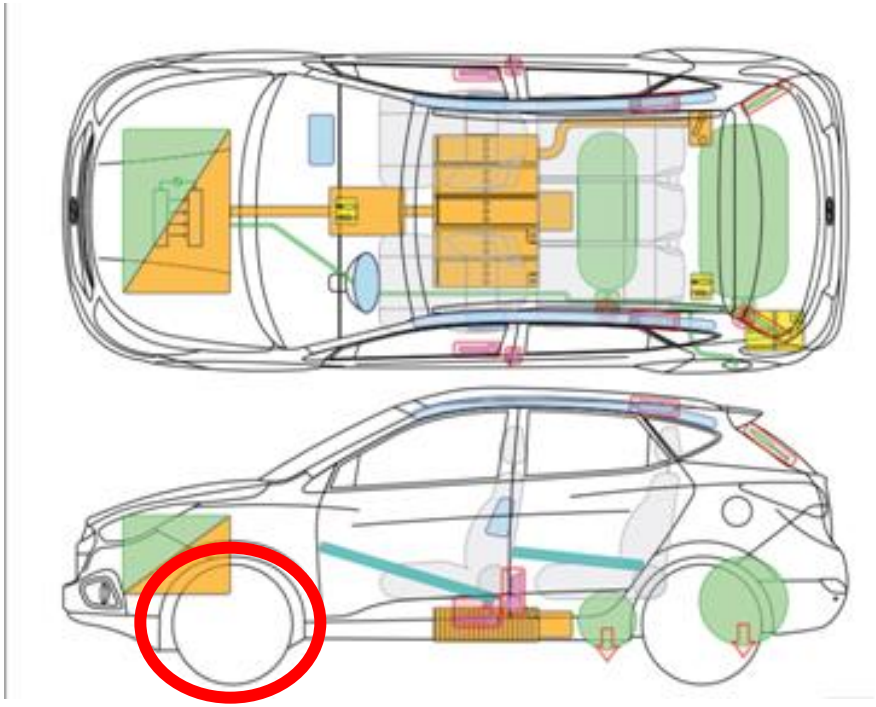




Les vérins de hayons
et de coffre

Feux de voitures

SECOURIR



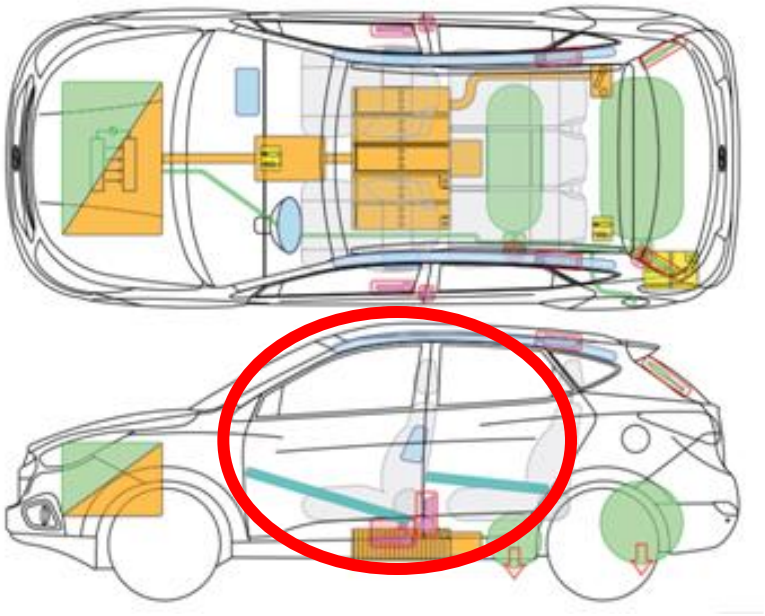
Les pneus

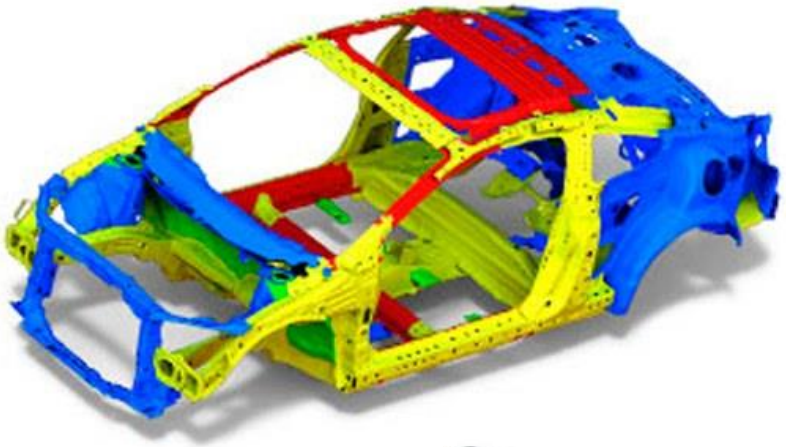
Accidents de circulation

SECOURIR

Accidents de circulation

SECOURIR

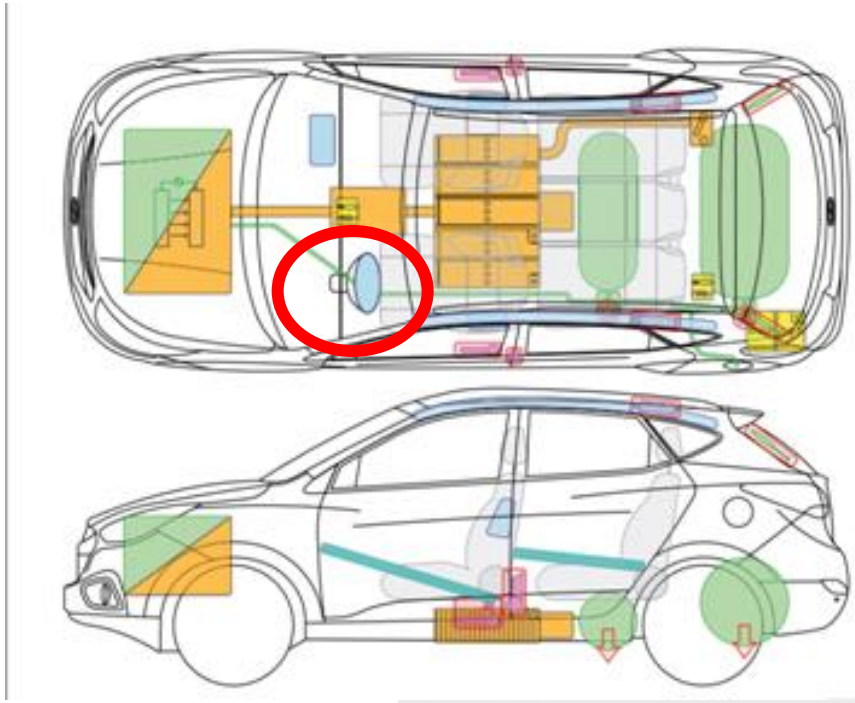




Les renforts de structure

Accidents de circulation

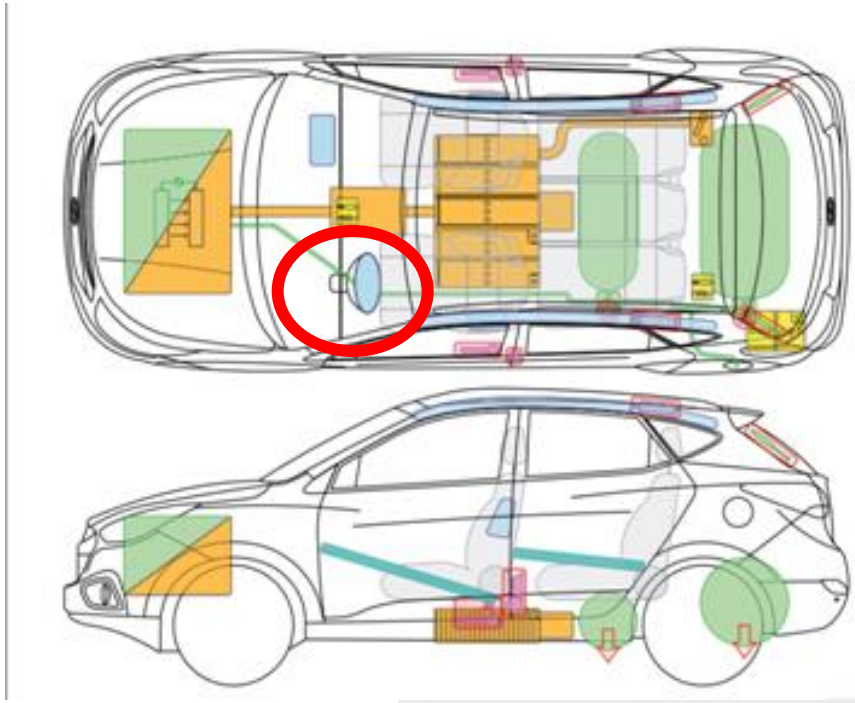
SECOURIR



Les airbags et autres

Accidents de circulation

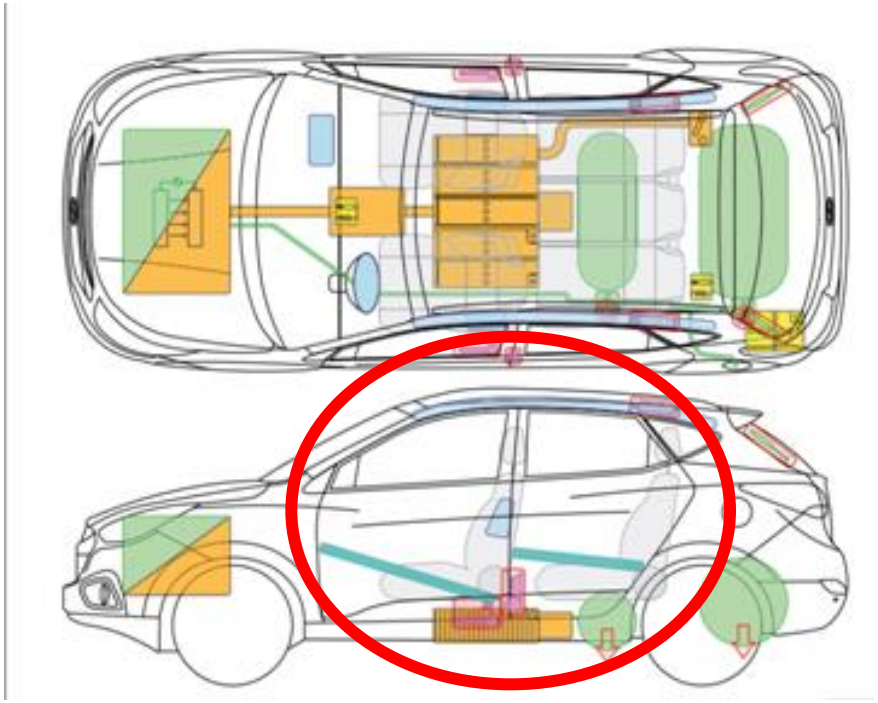
SECOURIR



Les airbags et autres

Accidents de circulation

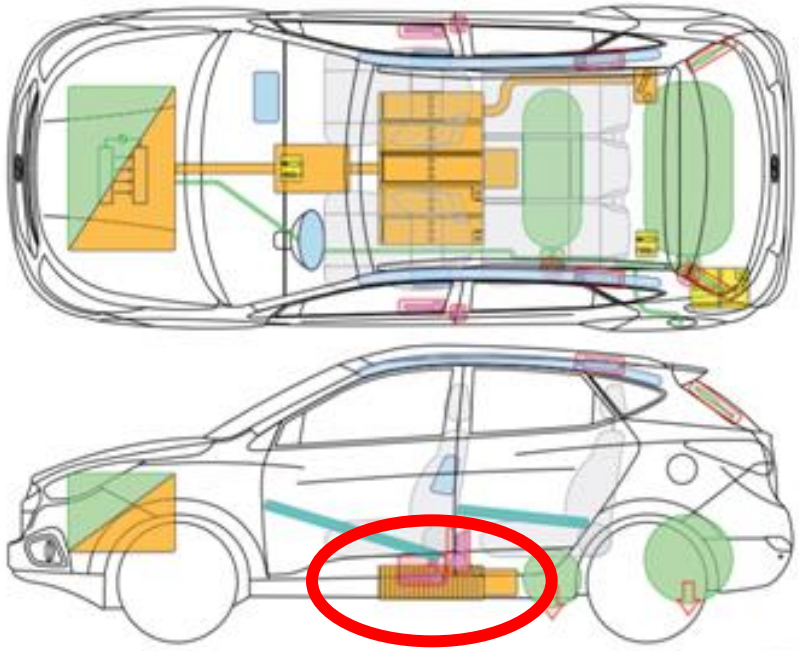
SECOURIR



Les matériaux utilisés dans la structure

Accidents de circulation

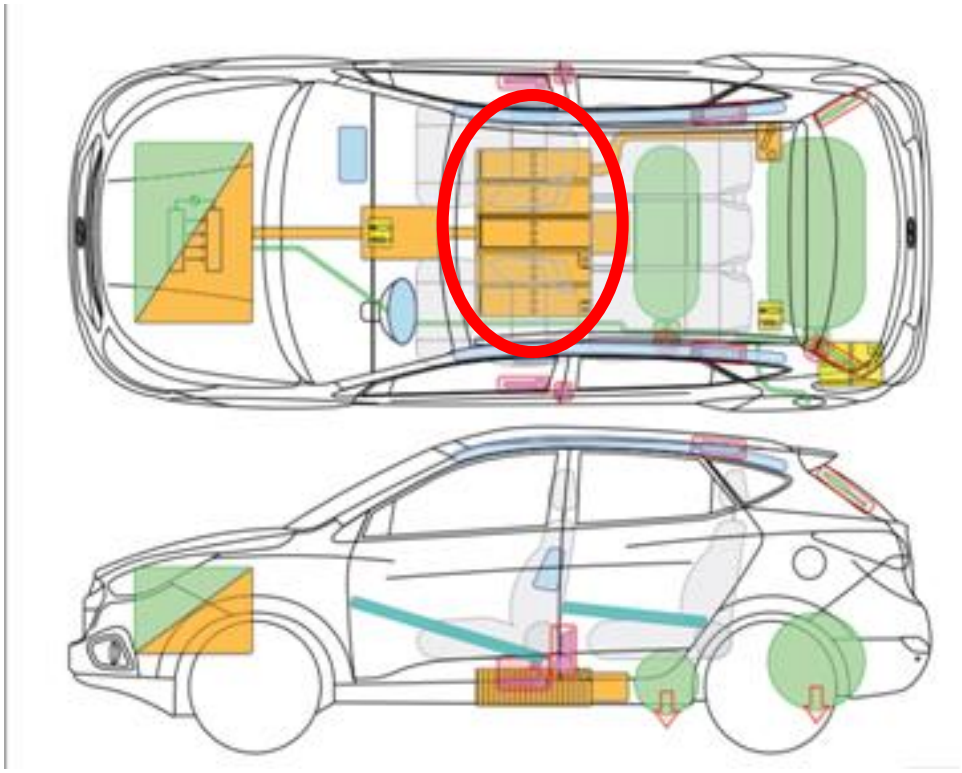
SECOURIR



Les courants HT

Accidents de circulation

SECOURIR



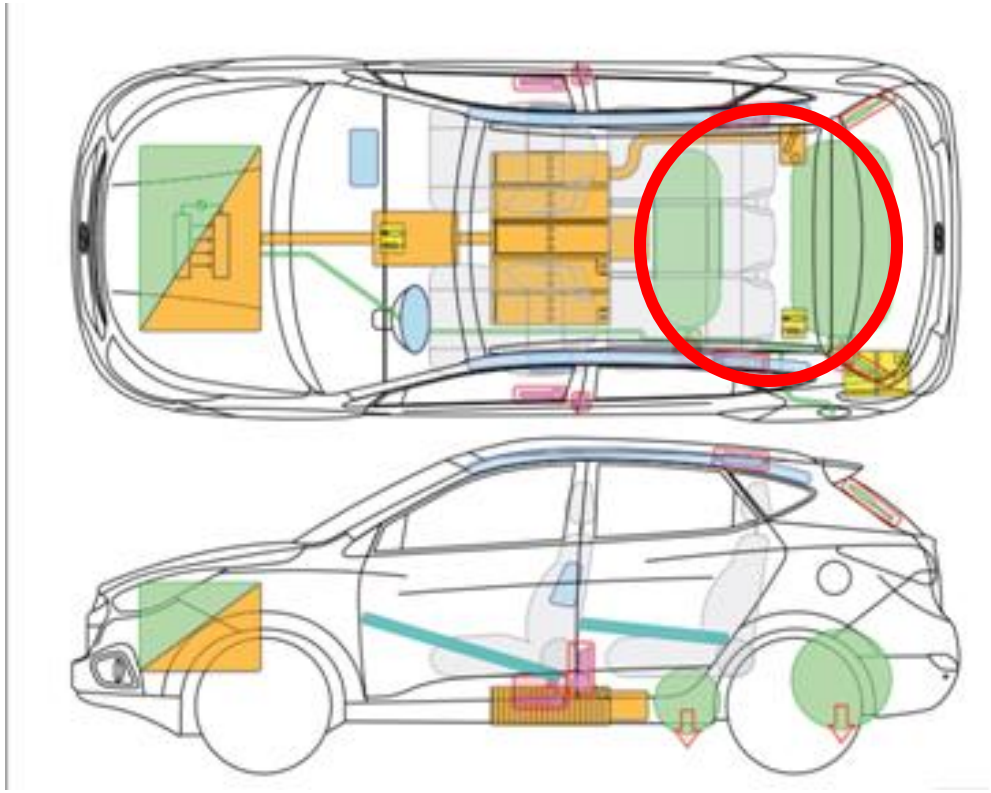
Les batteries HT

Dégagement toxique

Fuite

Accidents de circulation

SECOURIR



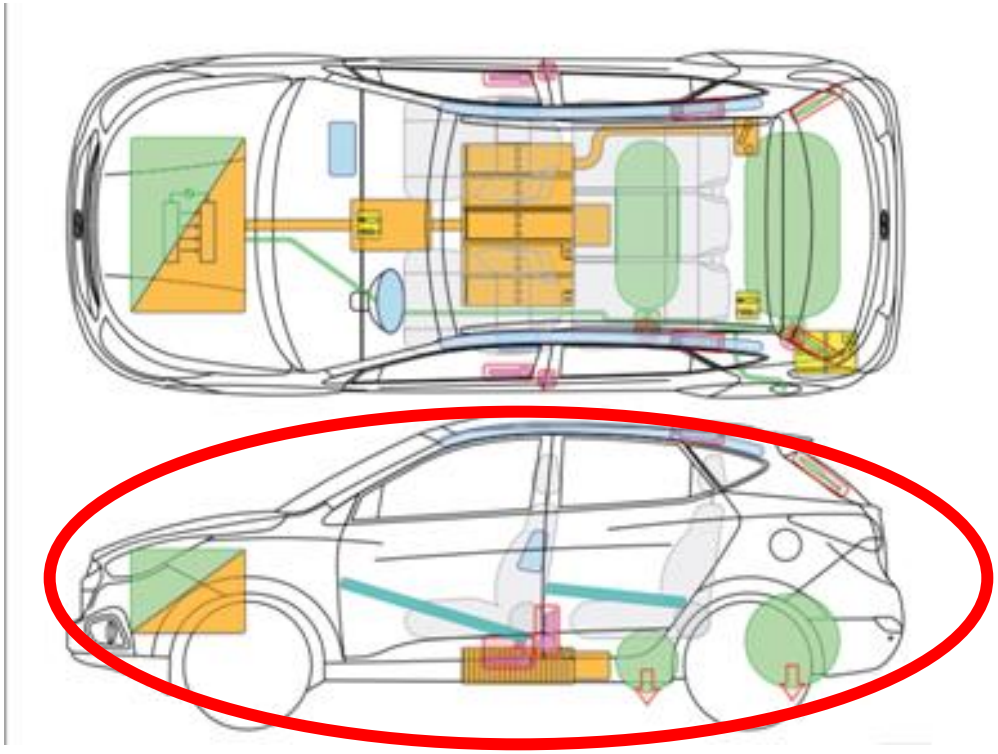
Les gaz sous pression

Atmosphère explosive

Fuite

Accidents de circulation

SECOURIR



… et divers équipements

R1234yf
Gaz frigorigène

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Pouvoir identifier les énergies embarquées en SR (info e-call, airbag coloré, accès fichier national des immatriculations par les SP, énergie sur plaque immat)**

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Pouvoir identifier les énergies embarquées lors d'un feu de véhicule (info e-call, fumigène coloré)**

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Sécurisation automatisée des énergies (sécurité intrinsèque) ou facilitée par normalisation procédure (type plug/vanne, emplacement plug/vanne, protocole)**

Le véhicule idéal pour les SP ??

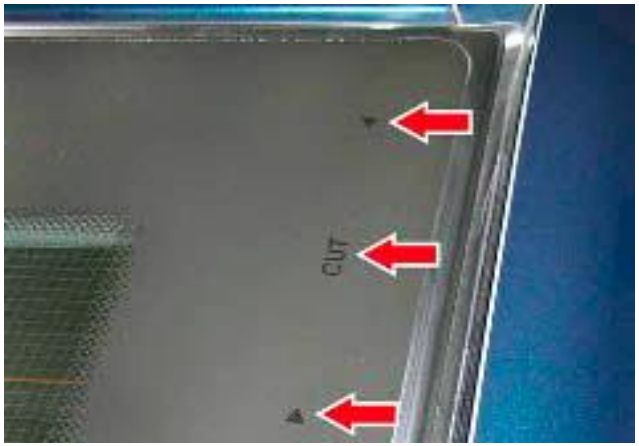
SECOURIR

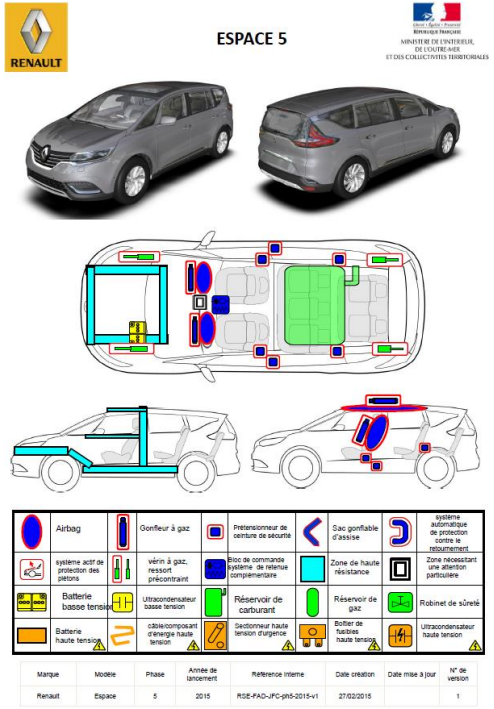
- **Avoir la certitude de la désactivation des sécurités passives à l'arrivée des SP (sécurité intrinsèque, bouton de désactivation)**

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Zones « découpables » facilement identifiables (zone « cut » sur structure, FAD normalisées mises à jour en free access, généralisation Rescue Code) ou sanctuarisées (sécurité passive, passage câble HT et canalisations gaz)**





Le véhicule idéal pour les SP ??

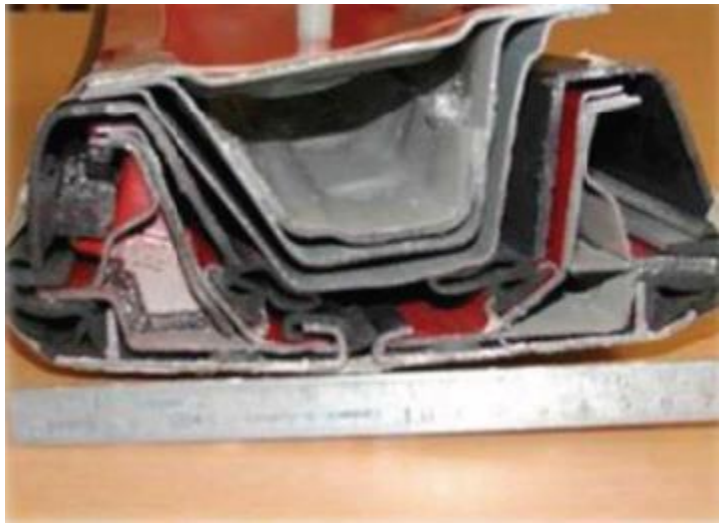
SECOURIR

- **Matériaux de structures non agressifs pour les SP (fibre carbone, alliages métalliques)**

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Zones de découpe « découpables » par matériels SP**



Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Extinction automatisée de batteries HT emballées (sécurité intrinsèque) ou facilitée par mise à disposition d' outils d'aide à l'extinction (type fireman access)**

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **Vérins sécurisés (disque de rupture, zone fragilisée) lors d'un incendie**

Le véhicule idéal pour les SP ??

SECOURIR

- **D'une manière générale :**

étude impact sur sécurité tertiaire en amont de la conception

Expertise des SP