



SENSIBILISER



PRÉVENIR



CORRIGER



PROTÉGER



SECOURIR

INTERVENTIONS D'URGENCE SUR VEHICULES

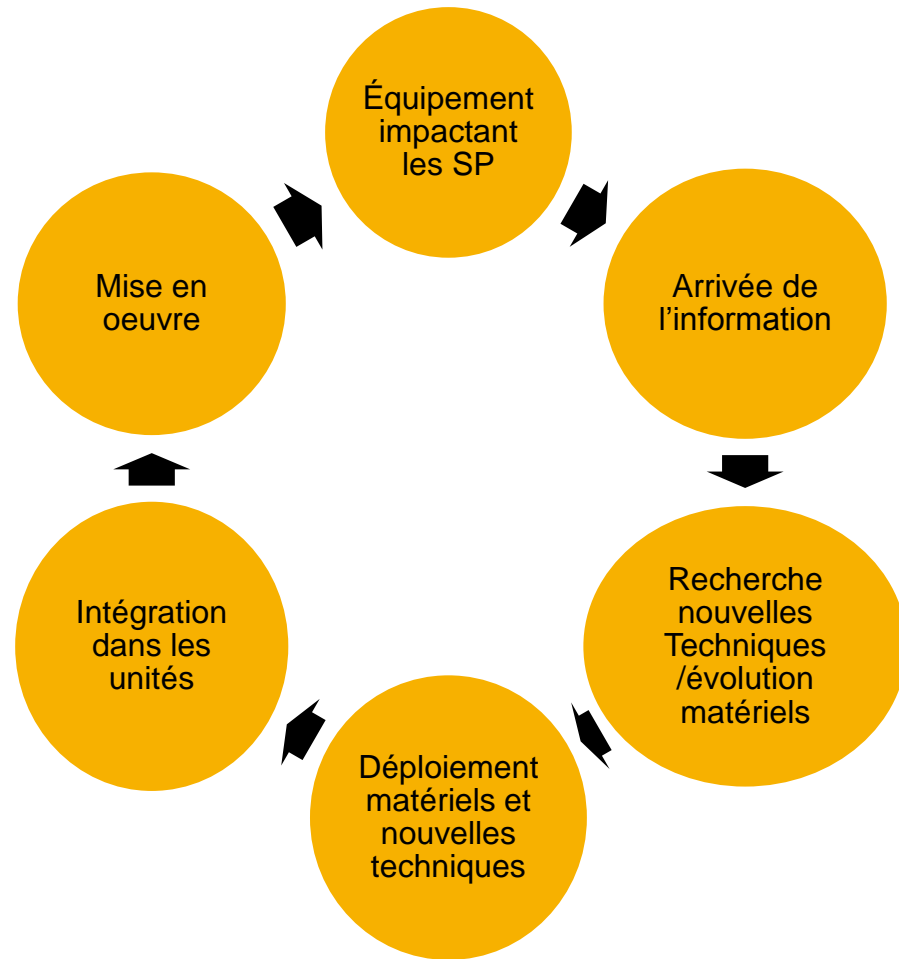
L'EuroNcap au service du développement de la sécurité tertiaire ?

Lt-Colonel Michel Gentilleau
Chef de pôle « Moyens opérationnels »
SDIS86

La réalité des SP



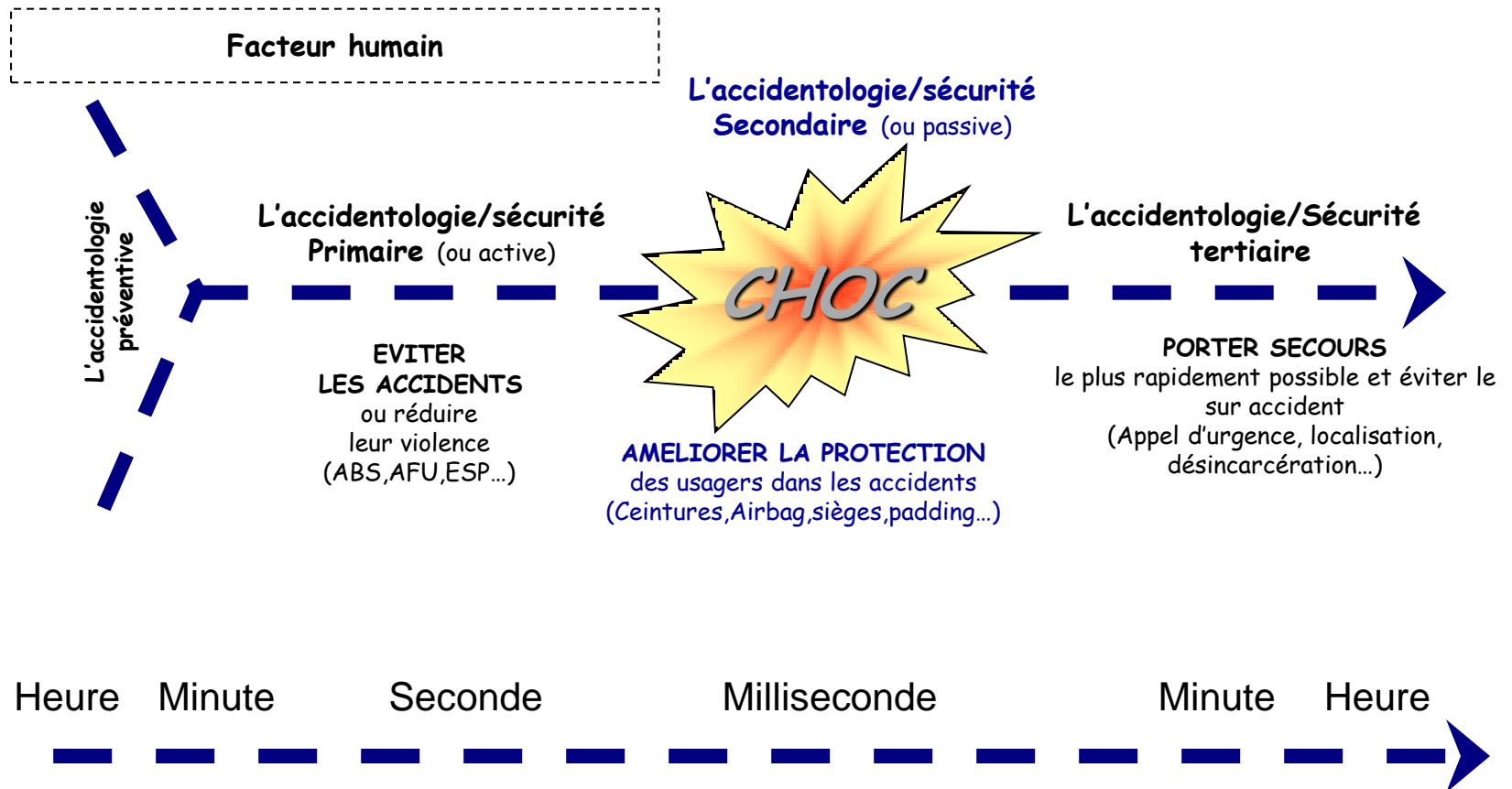
SECOURIR



La sécurité tertiaire



SECOURIR



EUROPEAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAMME

EuroNCAP fournit aux consommateurs du monde automobile une évaluation indépendante et réaliste des performances de sécurité des voitures parmi les plus vendues en Europe.

Législation



Tests de sécurité minimum

EuroNCAP



Dépasser les exigences réglementaires

EuroNCAP réalise des crash-tests afin de fournir aux consommateurs des informations précises sur les performances de sécurité de leurs voitures.



4 thèmes sont répertoriés actuellement, avec attribution de points, pour la réalisation du classement EuroNCAP :

- protection des occupants adultes
- protection des occupants enfants
- protection des piétons
- systèmes de sécurité active



FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com

RECHERCHE: GO

THE OFFICIAL SITE OF THE EUROPEAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAMME

NOS TESTS | RÉSULTATS | RÉCOMPENSES | QUI SOMMES-NOUS? | MEDIA | FAQ

Renault Mégane Hatch

Renault Mégane Hatch 1.5dCi 'Life', LHD

TEST 2014 ★★★★★

- OCCUPANT ADULTE: 83%
- OCCUPANT ENFANT: 78%
- PIÉTONS: 60%
- AIDE À LA SÉCURITÉ: 56%

Autres RÉSULTATS: Skoda Fabia / Suzuki Celerio / Tesla Model S

RÉSULTATS

- Système de contrôle électronique de stabilité - ESC
- Système de freinage d'urgence autonome - Autonomous Emergency Braking AEB
- Heavy Quadricycles
- Choc arrière (Coup du lapin)
- Vous ne trouvez pas votre voiture?
- Voitures comparables
- Quick views

Votre voiture est-elle sûre?
Faites votre choix ci-dessous pour commencer votre recherche

Quick views Quickviews...

RÉSULTATS DES TESTS

Comparable

Ocupant adulte

Total 32 pts | 83%

Résultat du crash-test

- Conducteur: 15.8 pts
- Passager: 0.0 pts
- Voiture de côté: 8.0 pts
- Poteau: 0.0 pts
- Montant de côté: 6.6 pts

Protection contre le coup du lapin

- Sièges avant: 1.4 pts
- Sièges arrière: 0.0 pts
- AEB urbain: 0.0 pts

TRÈS BON (Vert)
BON (Jaune)
MOYEN (Orange)
MALVAIS (Rouge)
TRÈS MALVAIS (Rouge foncé)

Ocupant enfant

Total 38 pts | 78%

RÉSULTAT DU CRASH-TEST: 23.2 pts

CHILD SAFETY FEATURES: 3.0 pts



RÉSULTATS DES TESTS

[Comparable](#)

Occupant adulte Total 32 pts | 83%

Résultat du crash-test



Conducteur Passager Voiture Poteau

Déport avant	15.8 pts	Voiture de côté	8.0 pts
		Montant de côté	6.6 pts

Protection contre le coup du lapin



Sièges avant Sièges arrière

Sièges avant et arrière	1.4 pts
AEB urbain	0.0 pts

- TRÈS BON
- BON
- MOYEN
- MALVAIS
- TRÈS MALVAIS



Occupant enfant Total 38 pts | 78%

RÉSULTAT DU CRASH-TEST	23.2 pts	CHILD SAFETY FEATURES	3.0 pts
------------------------	----------	-----------------------	---------

Enfant de 18 mois (12.0 pts)



Dispositif de retenue testé (installation)
Römer BabySafe + ISOFIX Base ()
Rearward facing



Installation Isofix

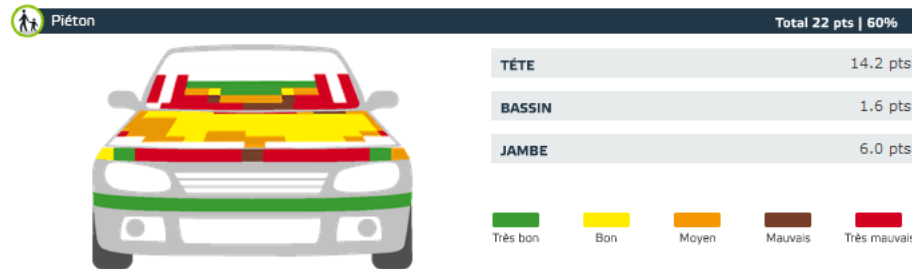
Enfant de 3 ans (11.2 pts)



Dispositif de retenue testé (installation)
Römer Duo Plus ()
Forward facing

CONTRÔLE DE L'INSTALLATION DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT (CR5)	12.0 pts
--	----------

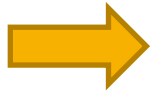




Le projet



SECURIR



mettre en place une notation des véhicules, sur la base des actions menées par les constructeurs pour améliorer la sécurité tertiaire (c'est-à-dire l'intervention des secours), afin d'inciter ces derniers à prendre en considération les problématiques des services de secours.

...et l'intégrer au classement EuroNCAP

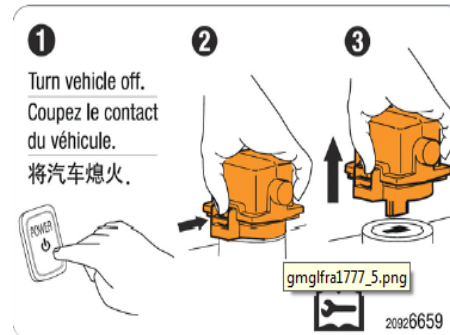
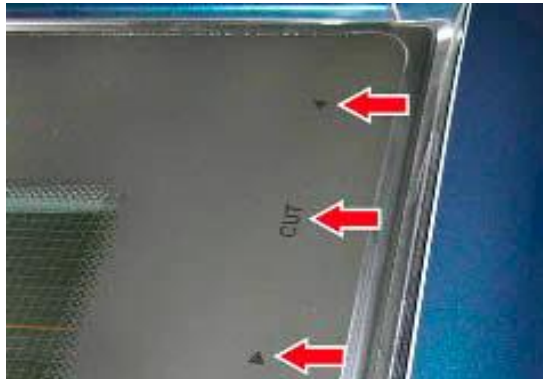
Le projet



SECOURIR

Cette notation pourrait s'établir sur les critères suivants :

-intégration dans le véhicule, d'outils d'aide à la décision validés par les SP et facilement utilisables (zone de découpe, signalement emplacement plug service , étiquette de consigne de mise en sécurité électrique, zone dangereuse, QR Code...)



Le projet



SECOURIR

Cette notation pourrait s'établir sur les critères suivants :

-intégration dans le véhicule, de moyens d'intervention validés par les SP et facilement utilisables (fireman access, plug service intuitif, vannes...)




Le projet




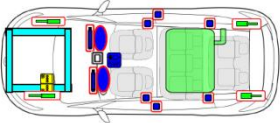
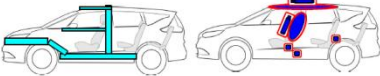
SECOURIR

Cette notation pourrait s'établir sur les critères suivants :

-mise à disposition d'outils d'aide à la décision validés par les SP et facilement consultables (ERG, FAD...)



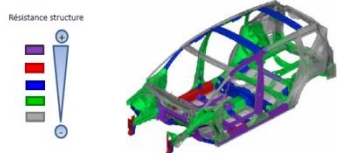
ESPACE 5

Airbag	Gonfleur à gaz	Préensembleur de ceinture de sécurité	Des gonfleurs d'accès	Système automatique de parking
Système ABS et ESP	Vitrre à gaz, inertes précompactes	Des dispositifs de sécurité précompactes	Cône de haute résistance	Des dispositifs de sécurité précompactes
Batterie booster	Préensembleur de ceinture de sécurité	Réservoir de gaz	Réservoir de gaz	Robinet de sûreté
Station tracteur	Système de stockage haute pression	Détecteur haute tension	Boîtier de haute tension	Un accélérateur de haute tension



Marque	Modèle	Phase	ANRS de lancement	Reference interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Renault	Espace	5	2016	RUE-FAD-FC-p00-0210-v1	27/02/2016		1

Résistance structure



Colonne centrale : présence de renforts bilatéraux

Colonne de direction creuse sécable en arrière du volant

Toit panoramique ou toit ouvrant en verre feuilleté.
Toit ouvrant non déverrouillable manuellement.

Marque	Modèle	Phase	ANRS de lancement	Reference interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Renault	Espace	5	2016	RUE-FAD-FC-p00-0210-v1	27/02/2016		1

Le projet



SECOURIR

Ou bien d'autres critères:

-mise à disposition de moyens de formation pour les services de secours (véhicules pédagogiques, e-learning, serious games...)

-intégration dans les véhicules d'une sécurité intrinsèque garante de la mise en sécurité des énergies embarquées en mode dégradé (accident, feu)

.....

Le projet



SECOURIR

Ou en est-on ?

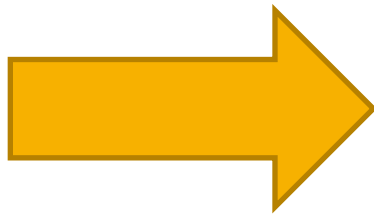
- ➔ Présenté au président du CTIF en février 2015
- ➔ Sera présenté à l'assemblée des délégués du CTIF en septembre à Zagreb
- ➔ Recherche de contacts à EuroNCap

Le projet



SECOURIR

Ou en est-on ?



Soutien constructeur :
Renault ?