Projet QUO VADIS : apport de critères issus du véhicule accidenté dans la prise en charge des victimes d'AVP.

Claire PETIT BOULANGER
Référent Renault Sécurité Tertiaire
DRSE

Sergent Chef Romain CITERNE
Référent Secours Routier
SDIS DU PUY DE DOME

Les progrès de la structure : réduction des lésions de la tête, du thorax et des membres inférieurs

SECOURIR

Mégane 1

Conception 1997

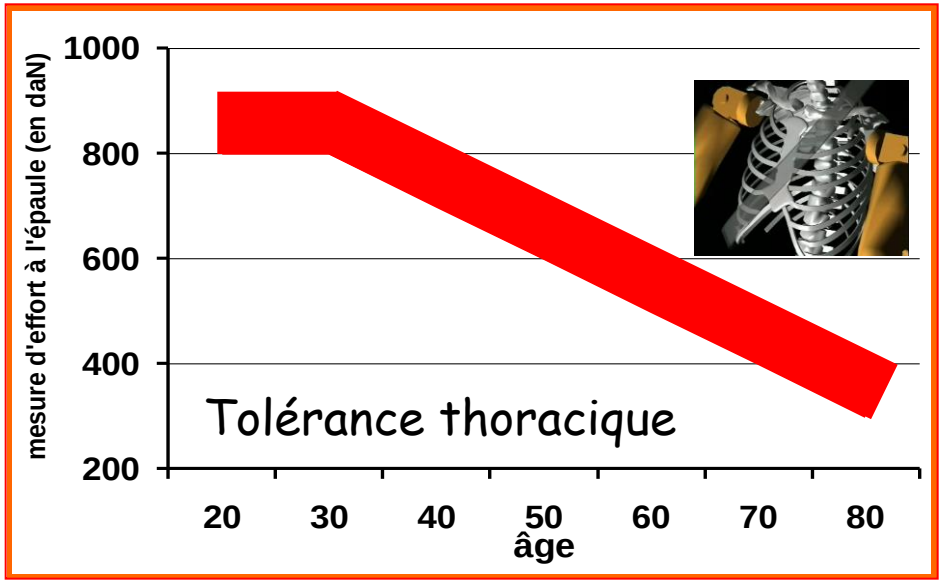
Mégane 2

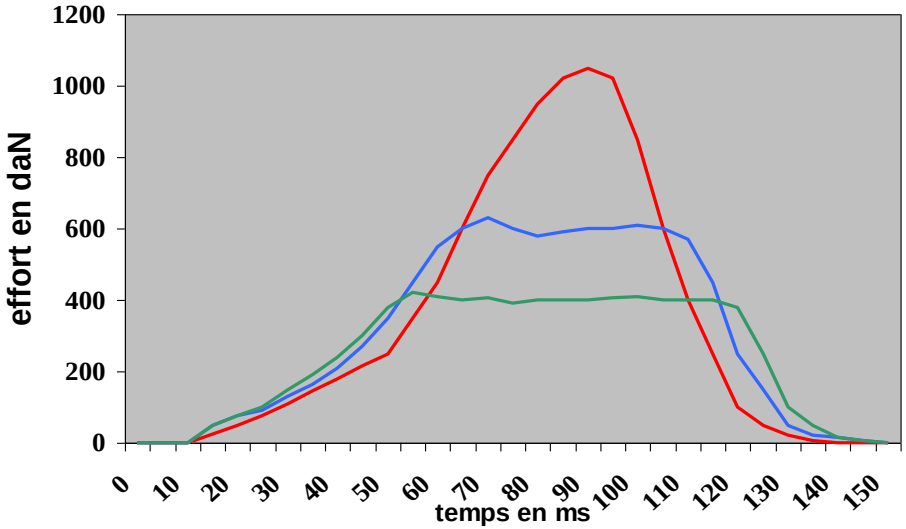
Conception 2002

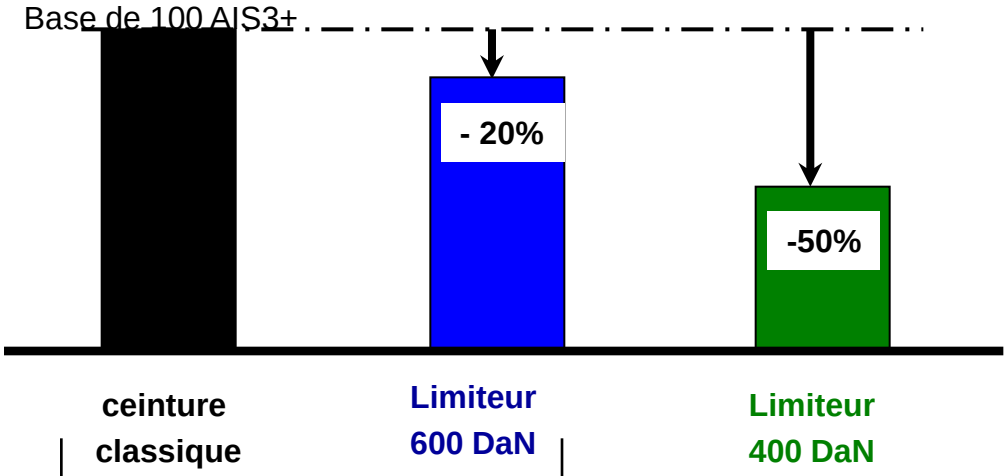
Choc frontal EuroNCAP 64 km/h

EES≈58 km/h

Evolution des lésions en fonction des systèmes de retenue : exemple du thorax



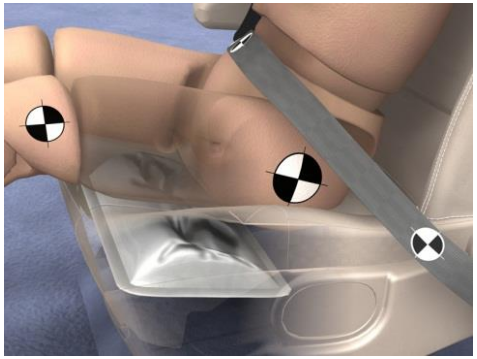




Evolution des lésions en fonction des systèmes de retenue : exemple de la tête et de l'abdomen

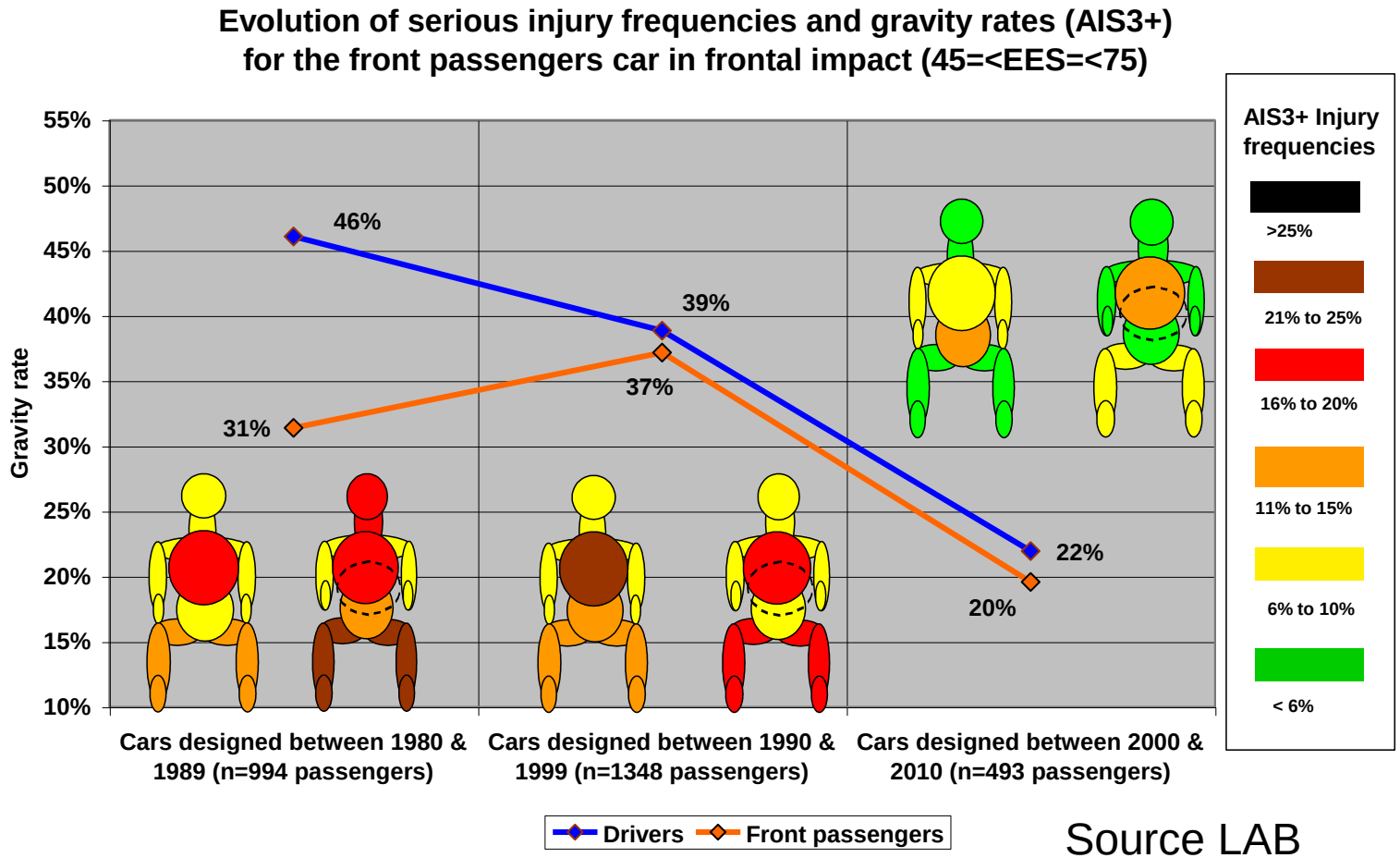
Airbag volant

Airbag latéral Tête- thorax



Airbag d'assise

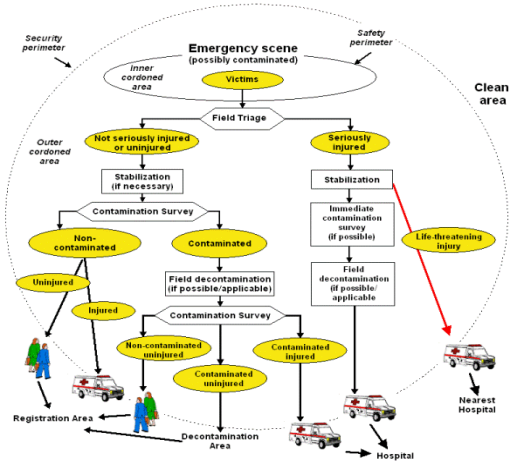
Evolution globale des lésions en fonction des évolutions des systèmes



Source LAB

Quo Vadis

Optimisation du triage des blessés de la route par la prise en compte des caractéristiques de l'accident



en partenariat avec SDIS 63, SDIS 78 et BSPP,
SAMU 63, SAMU 78 et SAMU 75

Conception de critères accidentologiques spécialement pour les services de secours, facilement observables sur accidents.

Formation des pompiers par les accidentologistes Renault

Recueil des critères par les pompiers pendant un an

Objectif : orientation des victimes vers les hôpitaux adaptés en fonction des lésions présumées

Conception de critères accidentologiques spécialement pour les services de secours, facilement observables sur accidents.

Formation des pompiers par les accidentologistes Renault

Recueil des critères par les pompiers pendant un an

Objectif : orientation des victimes vers les hôpitaux adaptés en fonction des lésions présumées

SECOURIR

Fiche individuelle (une fiche par victime)

Quo Vadis

N° intervention : _____ ☐ SDIS 78 ☐ BSPP ☐ SDIS 63

Accident de la circulation

Date : __ / __ / 2 0 __ (j j / m m / a a) Heure sur les lieux : __ / __ (h h / m m)

Lieu de l'accident : _____ (Indiquer l'adresse)

Nom : _____ Prénom : _____

Age : __ Mois (si < 1 an) __ Sexe :

Corpulence : ☐ Maigre ☐ Normal ☐ Surpoids

Type d'usager impliqué :

Immatriculation véhicule : _____ Usager N° : __

Gravité présumée de la personne : ☐ Indemne ☐ Décédée ☐ Blessée

Transport à l'hôpital : ☐ Oui ☐ Non

Si hospitalisation moyen de transport : ☐ Routier ☐ Aérien

Hôpital de 1er accueil : _____

Enfant

Si enfant (âge ≤ 12 ans) indiquer le type de siège utilisé (veuillez entourer le dispositif correspondant)

Dos à la route | Face à la route | Dossier + Réhausse | Réhausse | Siège véhicule

L'enfant était-il attaché : ☐ Oui ☐ Non

V1.4

Voiture et véhicule Utilitaire léger (≤ 3,5 T)

Ancienneté du véhicule : ☐ Ancien ☐ Récent

Motorisation : ☐ Thermique ☐ Electrique ☐ Hybride ☐ Gaz

Véhicule incendié : ☐ Oui totalement ☐ Oui, partiellement ☐ Non

Type d'obstacle principal : ☐ Piéton ☐ 2 Roues ☐ VL ☐ PL/VUL/Bus ☐ Mur ☐ Poteau/Arbre

☐ Glissière ☐ Fossé/Talus ☐ Animaux ☐ Autre (Lesquels) : _____

Encastrement (avec VU ou PL) : ☐ Oui ☐ Non

Véhicule

Déformations :

Griser les parties concernées

Direction chocs :

Entourer les directions des chocs

Bloc avant | Places avant | Places arrières | Bloc arrière

Tonneaux

Choc Latéral à droite

Choc Frontal

Choc Arrière

Choc Latéral à gauche

Occupant

Ceinture de sécurité portée : ☐ Oui ☐ Non

Airbag frontal[1] : ☐ Oui et déployé ☐ Oui, non déployé ☐ Non présent

Airbag latéral[1] : ☐ Oui et déployé ☐ Oui, non déployé ☐ Non présent

Localisation du choc par rapport à l'occupant : ☐ Adjacent ☐ Distant (côté opposé)

Intrusion sur occupant : ☐ Oui ☐ Non

Victime incarcérée : ☐ Oui ☐ Non

Autre victime incarcérée dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

Victime éjectée : ☐ Oui ☐ Oui partiellement ☐ Non

Y a-t-il d'autre(s) personne(s) décédée(s) dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

Place occupée

1 5 2 avant

3 6 4 arrière

7 9 8 10 — 7 places et +

[1] Pour l'usager considéré

V1.4

SECOURIR

Piéton

Traces d'impact du piéton sur la voiture :

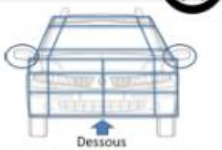
Parebrise : ☐ Oui ☐ Non

Capot : ☐ Oui ☐ Non

Toit : ☐ Oui ☐ Non

Coffre : ☐ Oui ☐ Non

Cocher les zones impactées :



Distance de projection du piéton depuis le point de choc :

Position du piéton par rapport au véhicule au point de choc : ☐ Devant ☐ Derrière ☐ Sur le côté

Type d'obstacle principal : ☐ 2 Roues ☐ VL ☐ PL/VUL/Bus ☐ Autre, lequel : _____

Le véhicule a t-il roulé sur (franchi) le piéton : ☐ Oui ☐ Non

Autre(s) obstacle(s) impacté(s) par le piéton: ☐ Non ☐ Oui, lesquels : _____

2 Roues

Véhicule

Véhicule incendié : ☐ Oui ☐ Non

Type de 2 roues : ☐ Vélo ☐ Cyclomoteur, Scooter (<125 cm3) ☐ Moto, Scooter (>= 125 cm3)

Type de choc(s) subi(s) : ☐ Frontal ☐ Latéral ☐ Arrière ☐ Chute (côté G) ☐ Chute (côté D) ☐ Immersion

Déformation : ☐ Rayures (glissade) ☐ Oui, à l'avant ☐ Oui, à l'arrière ☐ Oui partout ☐ Disloqué

Type d'obstacle (moto) : ☐ Piéton ☐ 2 Roues ☐ VL ☐ PL/VUL/Bus ☐ Mur ☐ Poteau/Arbre

☐ Glissière ☐ Fossé/Talus ☐ Autre (Lesquels) : _____

Position finale du véhicule : ☐ Côté gauche ☐ Côté droit ☐ Disloqué

Distance de projection moto depuis le point de choc

Occupant

Place occupée : ☐ Conducteur ☐ Passager (derrière) ☐ Passager (devant) ☐ Passager (side car)

Port d'un casque : ☐ Oui ☐ Oui mais éjecté ☐ Non Casque intégral : ☐ Oui ☐ Non

Autre type de protection : ☐ Gants ☐ Blouson moto ☐ Pantalon moto ☐ Bottes moto

Equipement spécifiques : ☐ Autre(s), lesquels : _____

Type d'obstacle (occupant) : ☐ Sol ☐ Bordure trottoir ☐ Véhicule ☐ Mur ☐ Poteau/Arbre

☐ Glissière ☐ Animal ☐ Autre (Lesquels) : _____

Distance de projection occupant depuis le point de choc :

V1.4

Poids lourd et Véhicule Utilitaire lourd (>3,5T)

Véhicule

Véhicule incendié : ☐ Oui ☐ Non

Utilisation d'outils (pinces et/ou écarteurs) : ☐ Oui ☐ Non

Déformation de la cabine : ☐ Oui ☐ Non Véhicule renversé : ☐ Oui ☐ Non

Type d'obstacle principal : ☐ Piéton ☐ 2 Roues ☐ VL ☐ PL/VUL/Bus ☐ Mur ☐ Poteau/Arbre

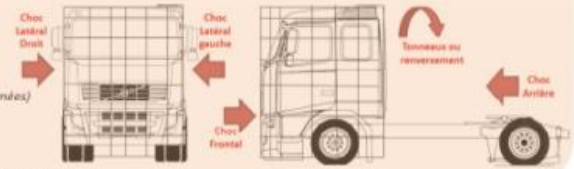
☐ Glissière ☐ Fossé/Talus ☐ Animal ☐ Autre (Lesquels) : _____

Déformations :

(Griser les parties concernées)

Direction des chocs :

(Entourer les directions des chocs)



Occupant

Place occupée : ☐ Conducteur ☐ Passager ☐ Couchette

Ceinture de sécurité portée : ☐ Oui ☐ Non

Victime éjectée : ☐ Oui ☐ Oui, partiellement ☐ Non

Localisation du choc par rapport à l'occupant : ☐ Adjacent ☐ Distant (côté opposé)

Intrusion directe sur occupant : ☐ Oui ☐ Non

Y a-t-il d'autre(s) personne(s) décédée(s) dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

Quad et Voiturette

Véhicule

Véhicule incendié : ☐ Oui totalement ☐ Oui, partiellement ☐ Non

Types de choc subis : ☐ Frontal ☐ Latéral ☐ Arrière ☐ Toit ☐ Tonneau ☐ Chute (ravin) ☐ Immersion

Type d'obstacle principal : ☐ Piéton ☐ 2 Roues ☐ VL ☐ PL/VUL/Bus ☐ Mur ☐ Poteau/Arbre

☐ Glissière ☐ Fossé/Talus ☐ Animaux ☐ Autre (Lesquels) : _____

Véhicule équipé de ceinture de sécurité : ☐ Oui ☐ Non

Occupant

Ceinture attachée : ☐ Oui ☐ Non

Localisation du choc par rapport à l'occupant : ☐ Adjacent ☐ Distant (côté opposé)

Victime éjectée de sa place : ☐ Oui dans le véhicule ☐ Oui, hors véhicule ☐ Non

Y a-t-il d'autre(s) personne(s) décédée(s) dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

V1.4

Conception de critères accidentologiques spécialement pour les services de secours, facilement observables sur accidents.

Formation des pompiers par les accidentologistes Renault

Recueil des critères par les pompiers pendant un an

Objectif : orientation des victimes vers les hôpitaux adaptés en fonction des lésions présumées

Utilisation de la Fiche terrain

1 fiche par personne impliquée dans l'accident
<u>quelque soit sa gravité</u>

Exemple :

2 véhicules (VL+ Moto)

Conducteur (blessé)
+
AVD (indemne)

Conducteur (mort)

Utilisation de la Fiche terrain

Partie Voiture
Véhicule Utilitaire Léger (≤ 3,5T)

Partie dédiée au véhicule

Partie dédiée aux occupants

Voiture et véhicule Utilitaire léger (≤ 3,5 T)

Ancienneté du véhicule : ☐ Ancien ☐ Récent

Motorisation : ☐ Thermique ☐ Electrique ☐ Hybride ☐ Gaz

Véhicule incendié : ☐ Oui totalement ☐ Oui, partiellement ☐ Non

Type d'obstacle principal : ☐ Piéton ☐ 2 Roues ☐ VL ☐ PL/VUL/Bus ☐ Mur ☐ Poteau/Arbre

☐ Glissière ☐ Fossé/Talus ☐ Animaux ☐ Autre (Lesquels) : _____

Encastrement (avec VU ou PL) : ☐ Oui ☐ Non

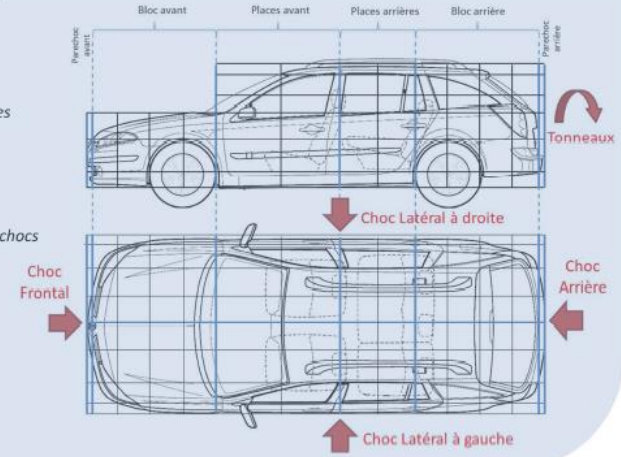
Véhicule

Déformations :

Griser les parties concernées

Direction chocs :

Entourer les directions des chocs



Occupant

Ceinture de sécurité portée : ☐ Oui ☐ Non

Airbag frontal[1] : ☐ Oui et déployé ☐ Oui, non déployé ☐ Non présent

Airbag latéral[1] : ☐ Oui et déployé ☐ Oui, non déployé ☐ Non présent

Localisation du choc par rapport à l'occupant : ☐ Adjacent ☐ Distant (côté opposé)

Intrusion sur occupant : ☐ Oui ☐ Non

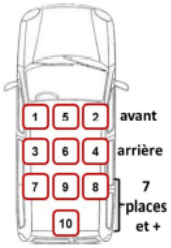
Victime incarcérée : ☐ Oui ☐ Non

Autre victime incarcérée dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

Victime éjectée : ☐ Oui ☐ Oui partiellement ☐ Non

Y a-t-il d'autre(s) personne(s) décédée(s) dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

Place occupée



[1] Pour l'usager considéré

V1.4

RENAULT

Utilisation de la Fiche terrain

2nde page

Partie Voiture

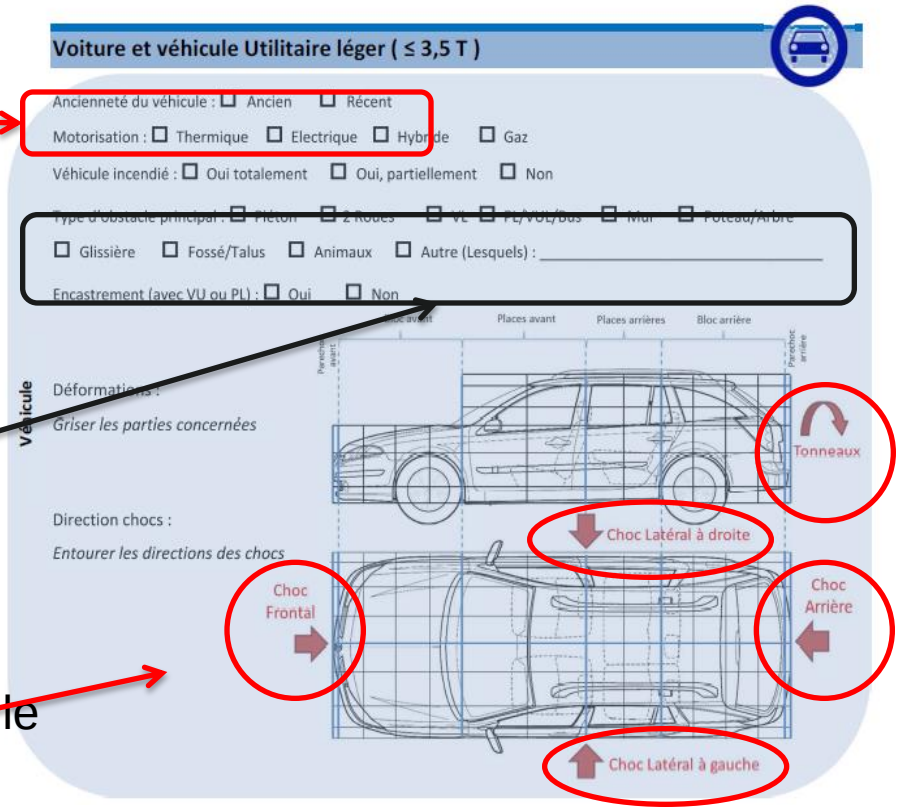
Véhicule Utilitaire Léger (≤ 3,5T)

Ancien = avant 2000
Récent = à partir de 2000

Ancien = Clio 2, Mégane 1, 306, 106, …
Récent = Clio 3, Mégane 2, 307, 107, …

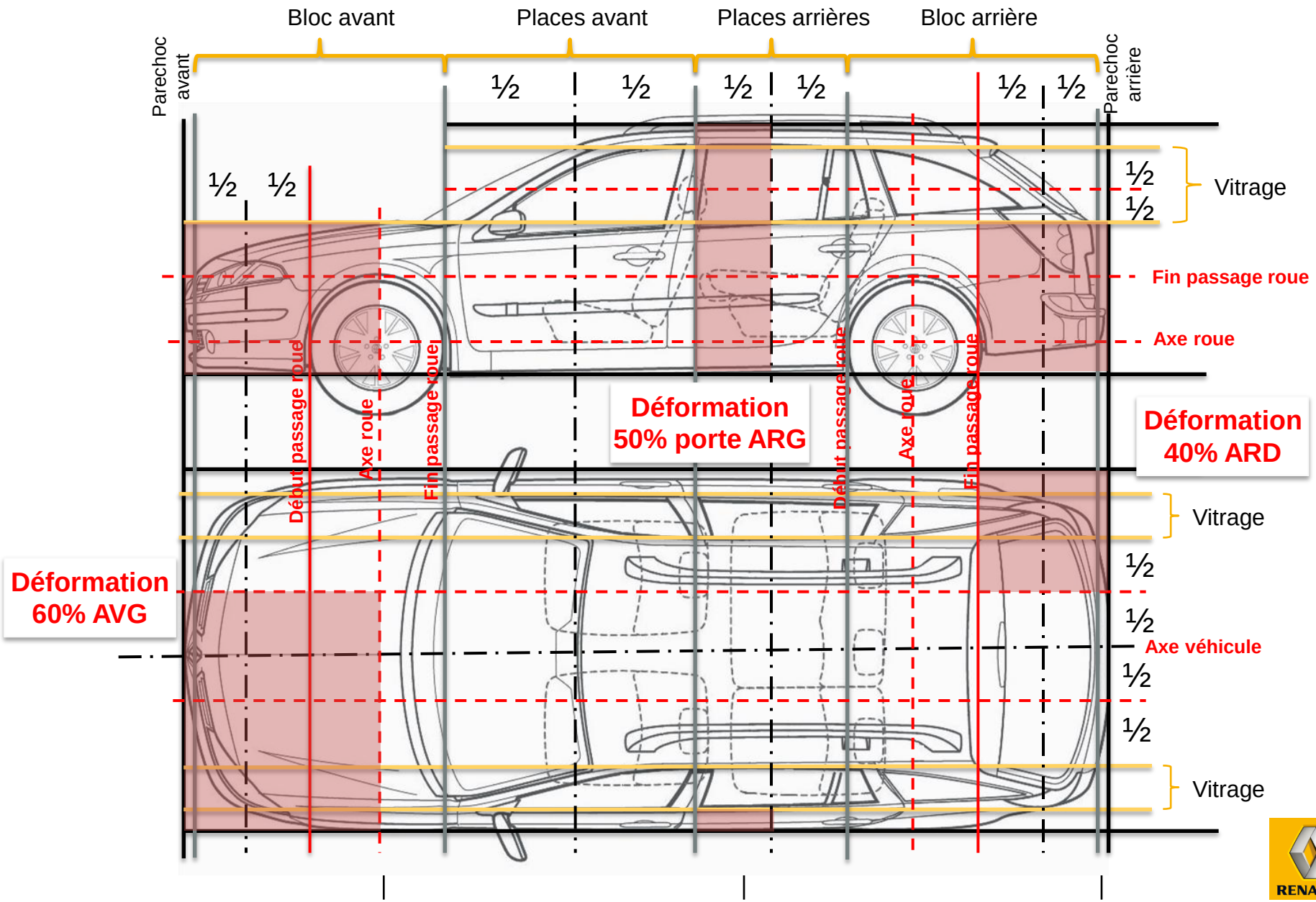
Noter tous les obstacles impactés

Noter tous les chocs subis par le véhicule



RENAULT

Utilisation de la Fiche terrain

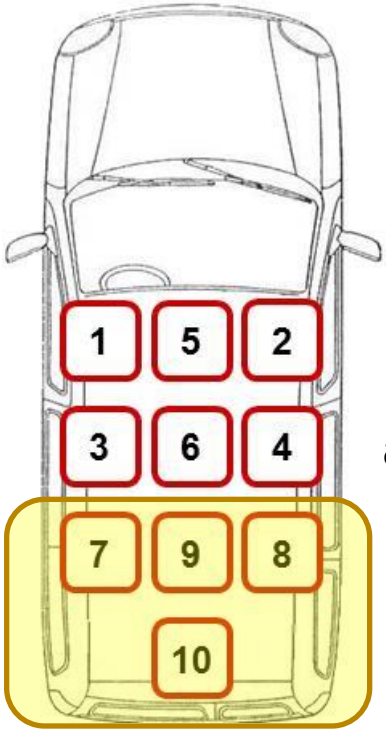


Utilisation de la Fiche terrain

2nde page

Partie Voiture
Véhicule Utilitaire Léger (≤ 3,5T)

Partie dédiée aux occupants



avant

arrière

Occupant

Ceinture de sécurité portée : ☐ Oui ☐ Non

Airbag frontal[1] : ☐ Oui et déployé ☐ Oui, non déployé ☐ Non présent

Airbag latéral[1] : ☐ Oui et déployé ☐ Oui, non déployé ☐ Non présent

Localisation du choc par rapport à l'occupant : ☐ Adjacent ☐ Distant (côté opposé)

Intrusion sur occupant : ☐ Oui ☐ Non

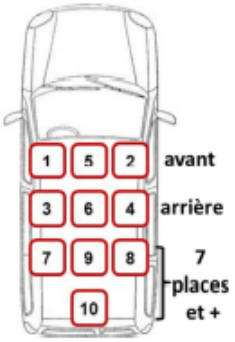
Victime incarcérée : ☐ Oui ☐ Non

Autre victime incarcérée dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

Victime éjectée : ☐ Oui ☐ Oui partiellement ☐ Non

Y a-t-il d'autre(s) personne(s) décédée(s) dans le véhicule : ☐ Oui ☐ Non

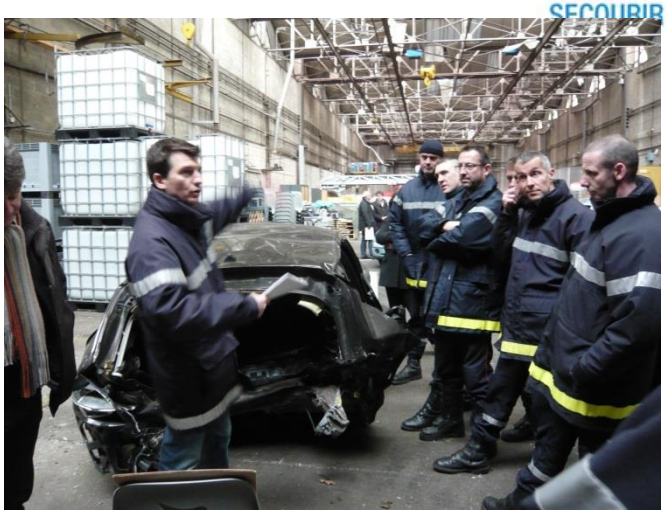
Place occupée



Ne remplir que pour les véhicule de 7 Places et +

(Grand Scénic, Espace, 807, …)

Journée de formation théorique et pratique sur véhicules post crash test



Conception de critères accidentologiques spécialement pour les services de secours, facilement observables sur accidents.

Formation des pompiers par les accidentologistes Renault

Recueil des critères par les pompiers pendant un an

Objectif : orientation des victimes vers les hôpitaux adaptés en fonction des lésions présumées

SECOURIR

Merci de votre attention.

Des questions ?