Véhicules HYbrid4
Manuel de secours
(3008 HYbrid4, DS5 HYbrid4, 508 RXH et 508 HYbrid4)

PSA PEUGEOT CITROËN

Introduction

Ce manuel fournit des instructions de sécurité qui doivent être suivies lors du secours des passagers du véhicule après un accident, ou une panne entraînant l'immobilisation du véhicule. Il décrit également comment manipuler le véhicule.

Ce document n'a pas pour but de préparer le véhicule à sa réparation. Pour cela, voir le manuel après-vente.

Un non respect de ces instructions et particulièrement un manque de précautions face au danger peut entraîner des blessures graves comme un choc électrique à cause de la batterie de traction haute tension(*) présente sur la technologie HYbrid4.

Merci de lire et assimiler les informations contenues dans ce manuel pour votre sécurité et celle des passagers.

A travers ce manuel les mots WARNING, CAUTION et NOTE apparaissent.

Ils sont là pour retenir particulièrement votre attention. Le non respect des instructions peut causer des blessures graves, ou l'endommagement du véhicule.

⚠ WARNING

Indique une forte possibilité de blessure sévère ou mort si l'instruction n'est pas suivie.

⚠ CAUTION

Signifie un risque ou une action non sécurisée pouvant entraîner des blessures mineures ou un endommagement du véhicule

NOTE : donne des informations utiles.

* : indique un équipement optionnel, pouvant différer selon les modèles ; se référer au catalogue commercial

PSA Peugeot Citroën se réserve le droit de faire des changements dans le design et les spécifications et/ou de modifier ou améliorer le produit sans obligation de les installer sur les versions précédentes.

Merci de noter que le contenu de ce manuel peut différer légèrement du véhicule actuel à cause de changement de spécifications du véhicule

(*)Dans tout le document le terme " haute tension" qui est employé pour une tension de 200 volts par différence avec la tension du réseau de service de 12 volts, correspond en fait à de la basse tension au sens règlementaire.

Sommaire

1. A propos des véhicules HYbrid4 4
(1) Glossaire 4
(2) Caractéristiques intérieures permettant d'identifier les véhicules 5
(3) Caractéristiques extérieures permettant d'identifier les véhicules 5
2. Informations sur le système électrique dans le véhicule 7
(1) Emplacement et description des principaux organes 7
(2) Spécifications de la Batterie de traction Ni-MH 8
(3) Mesures de sécurité liées à la haute tension 8
(4) Etiquettes d'avertissement 9
(5) Systèmes de coupure du circuit haute tension 9
(6) Description des points sensibles 9
3. Mesures de sécurité liées à la haute tension 11
(1) Outils et équipements nécessaires 11
(2) Précautions lors du secours des passagers 11
4. Etapes en cas d'urgence 11
(1) Identifier le véhicule 12
(2) S'équiper des Equipements de Protection Individuelle 12
(3) Précautions sur le lieu de l'accident 12
(4) Préparation: Immobilisation et Stabilisation du véhicule 13
(5) Contrôle de l'état du véhicule 13
5. Procédure pour manipuler le véhicule 14
(1) Actions s'il n'y pas de dommages visibles sur la chaÎne de traction HYbrid4 14
(2) Actions à réaliser en cas de dommage sur la chaîne de traction 15
(3) Véhicule en feu 15
(4) Véhicule submergé 15
6. Procédure pour le transport du véhicule endommagé 16
(1) Retournement d'un véhicule 16
(2) Transport du véhicule endommagé 17
(3) Précautions lors le transport du véhicule endommagé 17
7. Procédures détaillées 19
(1) Procédure pour couper le contact 19
a) Avec la clé (cas de 3008 HYbrid4) 19
b) Avec le push (cas DS5 HYbrid4, 508RXH et 508 HYbrid4) 19
(2) Procédure pour déconnecter la batterie de service 20
(3) Procédure pour déconnecter le coupe-batterie de traction (service plug) 20
a) Cas 3008 HYbrid4 20
b) Cas DS5 HYbrid4 21
(4) Découpe du véhicule 22
Sécurité vis-à-vis de l'environnement 24

1. A propos des véhicules HYbrid4

(1) Glossaire

AAS	Aide Au Stationnement
ADML	Accès et Démarrage Mains-Libres
AEE 2010	Architecture Électrique Électronique 2010
AFR	Assistant Feux de Route
AVR	Aide Visuelle de Recul
BSI	Boîtier de Servitude Intelligent
BASM	Belt Alternator Starter Machine - Alternateur réversible Haute Tension
COV	Commande d'Ouverture de Volet
DC/DC	Direct Current - Courant continu
EDTM	Electrique Drive Train Machine - Machine électrique de traction
EPI	Équipement de Protection Individuel
ESP	Electronic Stability Program
FAS	Fiche Alerte Séurité
FIC	Fiche Incident Clientèle
FSE	Frein de Stationnement électrique
HCU1	Hybrid control unit 1 - Calculateur MEL de traction
HCU2	Hybrid control unit 2 - Calculateur Alternateur Réversible
HPCU	High Power Control Unit - Calculateur superviseur de la chaîne de traction hybride
IHM	Interface Homme Machine
MCP	Mécanique Compacte Pilotée
MEAP	Module Entrée d'Air Pilotée
MEL	Machine Électrique
PGF	Principe Général de Fonctionnement
PTMU	Power Traction Management Unit - Superviseur chaîne de traction hybride
Rampage	Mise en mouvement automatique du véhicule au levé de pied de la pédale de frein et sans accélération
RDSO	Rotule Démontable Sans outil
TBMU	Traction Battery Management Unit - calculateur de batterie de traction
VTH	Vision Tête Haute
ZEV	Zéro Émission Véhicule

(2) Caractéristiques intérieures permettant d'identifier les véhicules

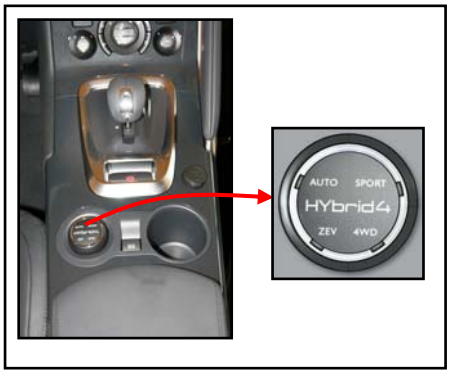
Voici les caractéristiques permettant d'identifier le véhicule par rapport au véhicule thermique :

- Console centrale

La console centrale est équipée d'une molette permettant à l'utilisateur de choisir le mode de conduite qu'il souhaite :

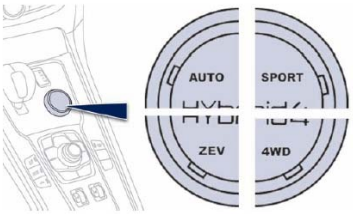
Auto : Mode optimisant l'utilisation des sources d'énergie
Sport : Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un surcroît de performances.

Zev : Le fonctionnement «zéro émission véhicule» est assuré par la propulsion 100% électrique
4WD : Mode 4 roues motrices



3008 HYbrid4

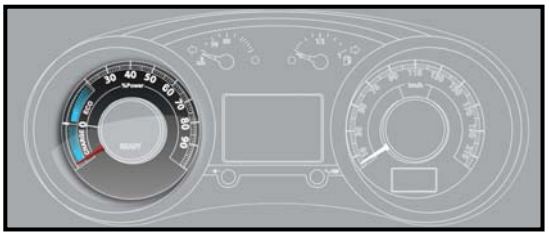
DS5 HYbrid4



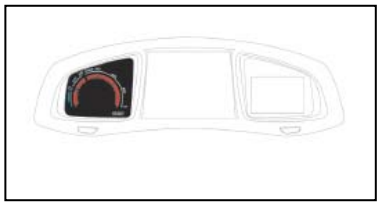
508 RXH et 508 HYbrid4

- Tableau de bord

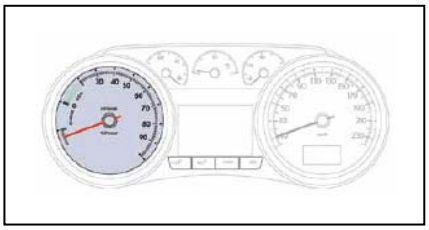
Le tableau de bord possède un compteur particulier qui permet au conducteur de visualiser en temps réel la puissance totale utilisée (en cumulant l'électrique et le Diesel).



3008 HYbrid4



DS5HYbrid4



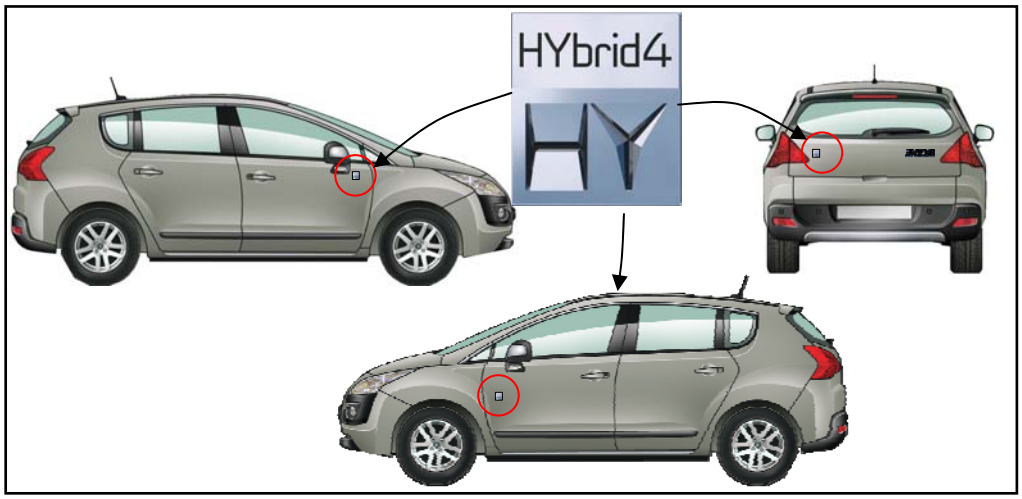
508 RXH et 508HYbrid4

(3) Caractéristiques extérieures permettant d'identifier les véhicules

Un logo permet d'identifier les véhicules équipés de la technologie HYbrid4 directement de l'extérieur du véhicule. Il peut etre positionné devant les rétroviseurs extérieurs ou sur les montants de porte arrière et sur hayon ou le volet.

Exemple pour 3008 HYbrid4

- Logo



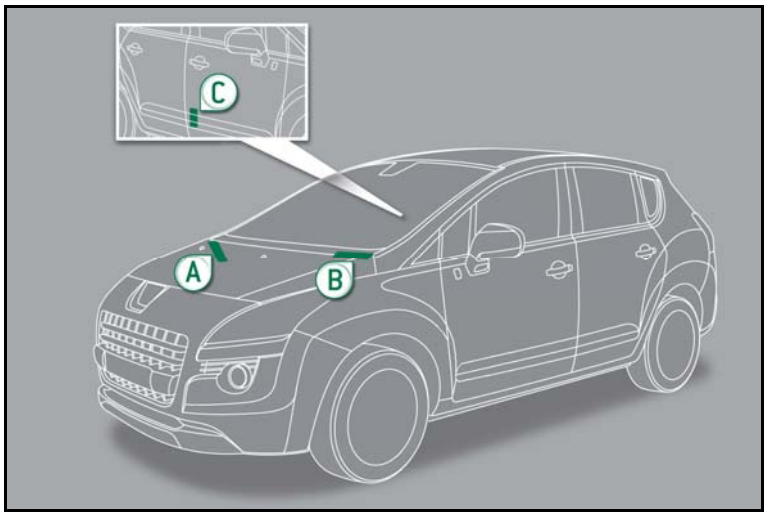
- Numéro de série

Il est possible d'identifier un véhicule équipé d'une chaîne de traction HYbrid4 grâce au numéro de série.

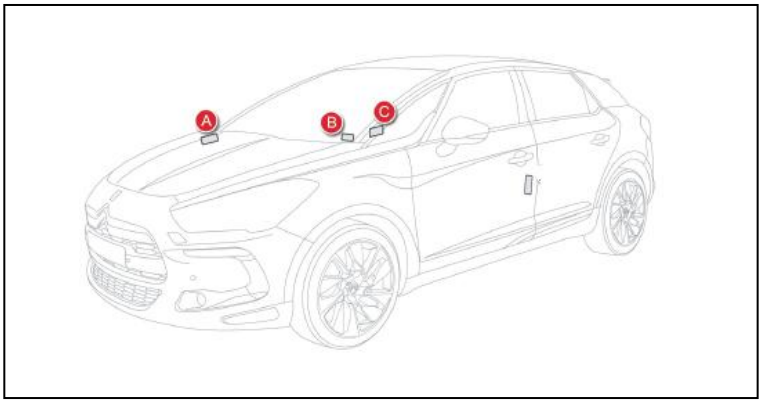
Le numéro de série (VIN) de ces véhicules possède le code moteur RHC : VF7KF**RHC**

Le numéro de série du véhicule est également visible dans les emplacements suivants:

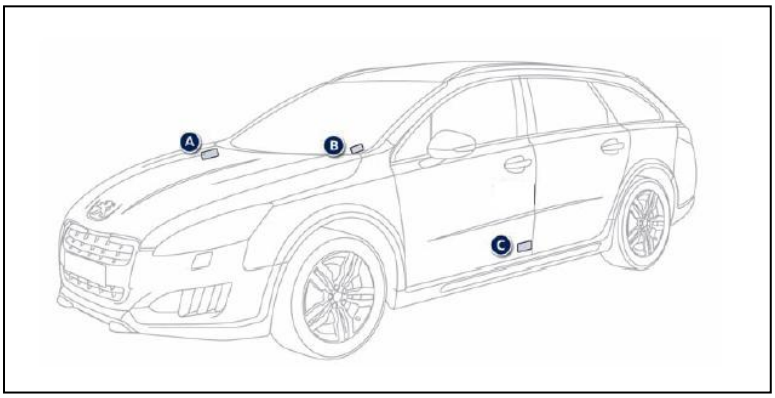
A. Sur la Structure du véhicule
Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.
B. Sur la traverse inférieure de pare-brise.
Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.
C. Sur l'étiquette constructeur.
Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur l'entrée de porte, côté droit.



3008 HYbrid4



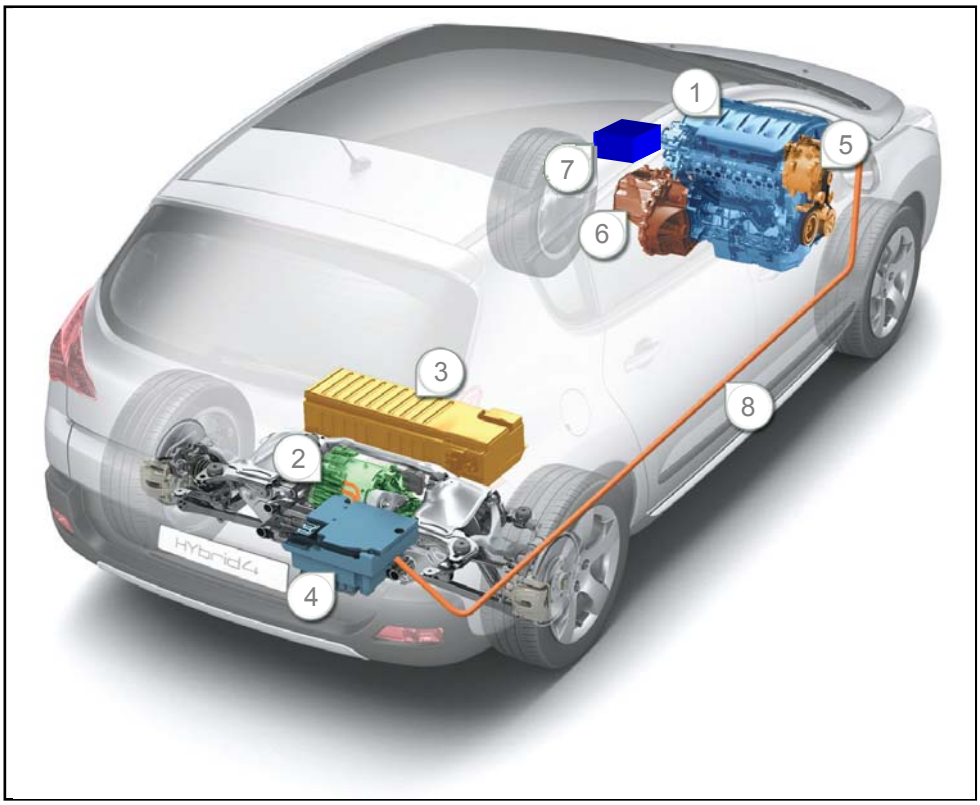
DS5 HYbrid4



508 RXH et 508 HYbrid4

2. Informations sur le système électrique dans le véhicule

(1) Emplacement et description des principaux organes



	Composant	Emplacement	Description
1	Moteur Diesel HDi	Sous capot	Moteur HDi classique permettant la traction du véhicule (par les roues avant) et assurant la majeure partie des besoins de mobilité du véhicule.
2	Moteur électrique EDTM	Train arrière	Assure la propulsion du véhicule (par les roues arrières) soit en parallèle du moteur Diesel, soit seul. Il assure la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule et est actif jusqu'à 120 km/h.
3	Batterie de traction (Ni-MH)	Plancher AR	Fournit l'énergie au moteur électrique. La batterie de traction 200 V de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrure) est localisée dans le coffre, à proximité du moteur électrique. Elle ne se recharge pas sur le secteur.
4	Superviseur électronique de puissance HPCU	Coffre	Le superviseur électronique de puissance gère automatiquement les différents modes de fonctionnement des deux moteurs (Diesel et électrique). Un onduleur et un convertisseur sont nécessaires pour gérer la puissance électrique. L'onduleur agit sur le couple du moteur électrique en régulant le courant qui provient du pack batterie de traction. Sa plage de tension est comprise entre 150 et 270 volts. Le convertisseur assure la conversion du 200 V de la batterie de traction en 12 V, pour alimenter le réseau du véhicule.
5	Système Stop & Start	Sous capot moteur	Système permettant l'arrêt automatique du moteur thermique dans des situations de vie définies
6	Boîte de vitesses mécanique pilotée	Sous capot moteur	
7	Batterie 12V	Sous capot moteur	Batterie de service alimente le réseau de bord du véhicule. Elle est rechargée automatiquement par le réseau Haute Tension.
8	Câble Haute Tension	Côté droit sous caisse	

(2) Spécifications de la Batterie de traction Ni-MH

La batterie de traction est de type Ni-MH (Nickel- Métal Hydrure).

Tension nominale de la batterie Ni-MH	200V
Poids de la batterie Ni-MH	50 kg
Volume de la batterie Ni-MH	50 L
Puissance de la batterie Ni-MH	31 kW

Les dangers liés à la batterie NI-MH sont explicités dans la partie Précautions sur le lieu de l'accident

(3) Mesures de sécurité liées à la haute tension

Les mesures suivantes sont utilisées pour la sécurité liée à la haute tension :

Isolation	Le circuit haute tension est isolé de la caisse véhicule
Réduction du risque d'électrocution	Tous les organes haute tension sont à l'intérieur de boitiers. Les câbles haute tension les reliant sont repérés en orange.
Identification	Les composants Haute Tension sont marqués avec une étiquette « AVERTISSEMENT » voir chapitre 4. Les boitiers de ces composants sont isolés de la haute tension.
Connectique	Tous les connecteurs liés à la haute tension sont classés IP2X

(4) Etiquettes d'avertissement

- Au niveau du compartiment moteur

La présence de Haute Tension est indiquée par les étiquettes de couleur orange.
La présence de dangers potentiels est indiquée par les étiquettes jaunes.

- Au niveau de chaque organe

(5) Systèmes de coupure du circuit haute tension

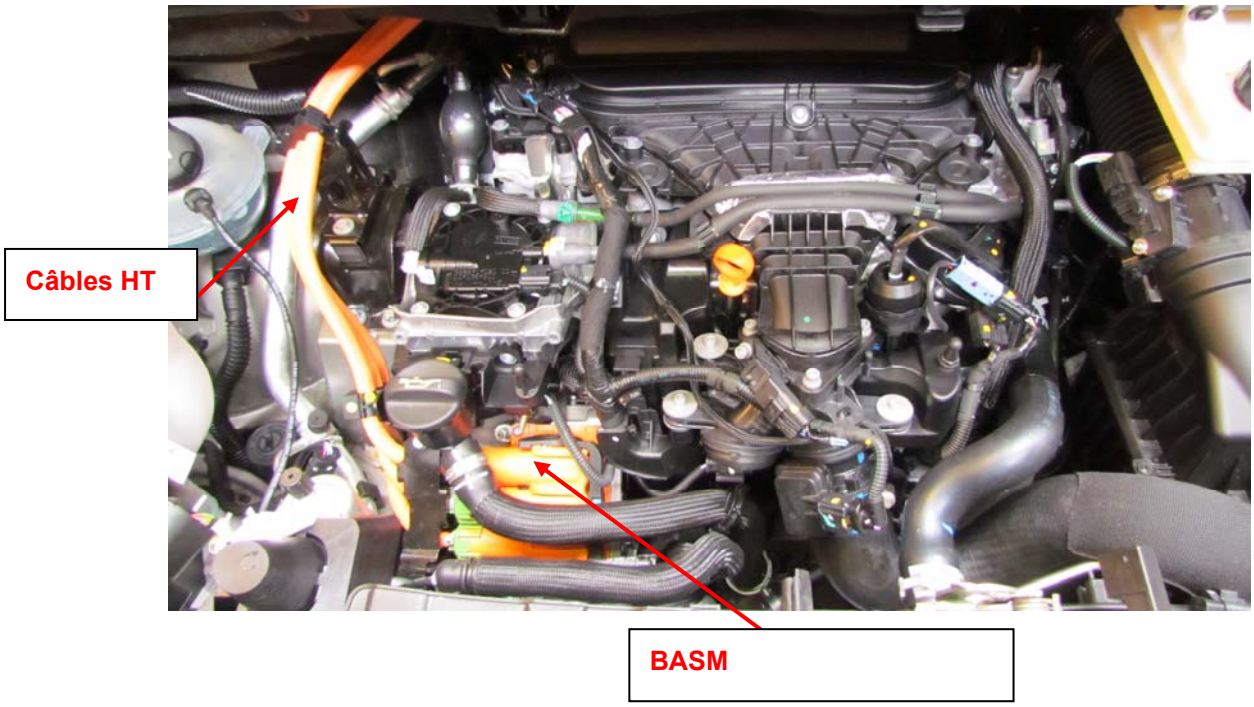
La Haute tension peut être coupée en utilisant les méthodes suivantes :

Coupe-batterie de traction (Service plug)	Il est positionné sur la batterie de traction. Il coupe la sortie haute tension de la batterie quand il est retiré manuellement.
Clé de contact / push ADML	La clé de contact ou le push permet de couper la haute tension délivrée par la batterie de traction.
Système de coupure d'urgence (dans le HPCU)	En cas de collision (déploiement airbag, etc.) ou lors de certaines défaillances du système, celui-ci coupe automatiquement la haute tension de la batterie de traction.
Discontacteur	Coupure automatique lors du débranchement de la batterie 12V

(6) Description des points sensibles

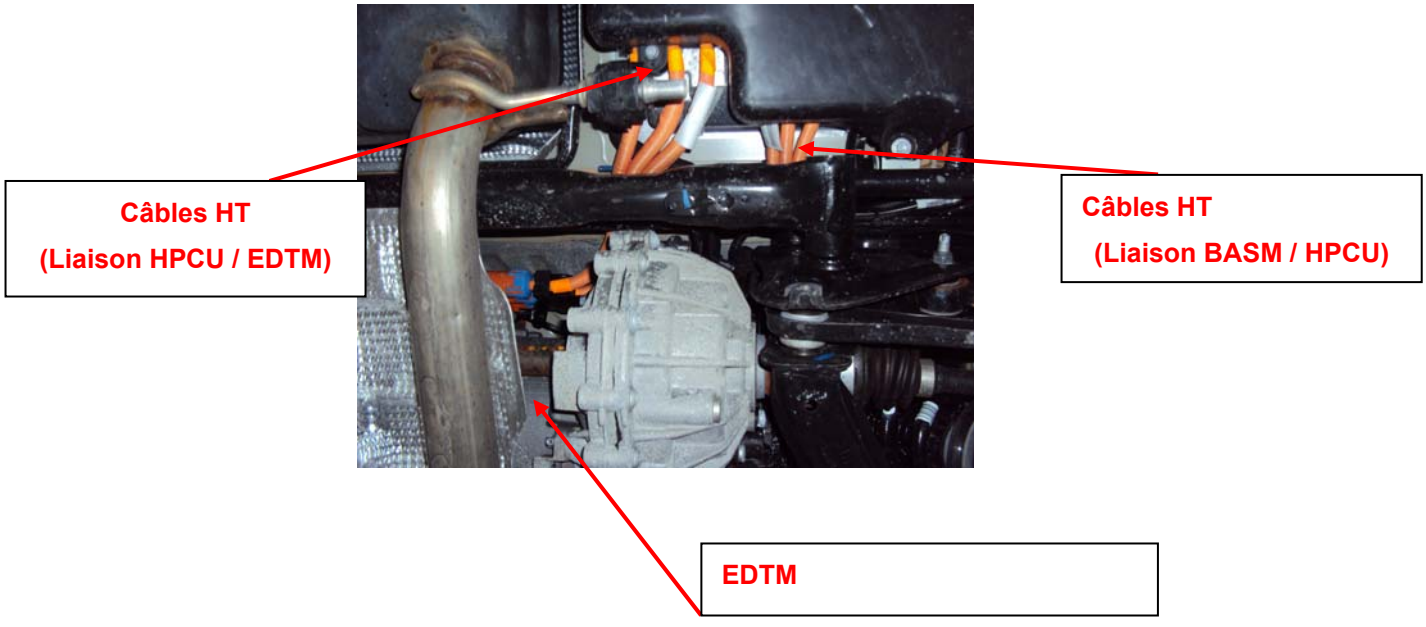
ZONE AV (Compartiment moteur)

La Haute Tension circule entre la batterie de traction, le HPCU et le BASM situé sous le capot. Les câbles Haute tension de couleur orange sont positionnés sous caisse **dans des goulottes de protection**.



ZONE AR (sous plancher de charge)

La Haute Tension circule entre la de traction, le HPCU et l'EDTM situé dans le train arrière. Dans cette zone les câbles de Haute tension de couleur orange sont positionnés sous caisse et sont protégés par des carters de protection.



3. Mesures de sécurité liées à la haute tension

Tous les véhicules HYbrid4 possèdent un circuit haute tension de 200V. Il est donc nécessaire d'isoler le véhicule de la haute tension pour éviter tout risque électrique avant de manipuler le véhicule.

(1) Outils et équipements nécessaires

Items		Spécification	But
Equipement de protection individuel isolé 1. **Gants isolés en caoutchouc** **2. Casque** **3&4. Pantalon et veste (recommandé)** **5. Chaussures en caoutchouc isolées**			Protection contre le risque électrique lors d'opérations au contact des circuits Haute Tension.
Masque, gants résistants au solvant, masque de protection			A utiliser lorsque l'électrolyte fuit de la batterie de traction
Tapis d'absorption, sable			Pour absorber la fuite d'électrolyte. Un tapis d'absorption et/ou du sable (servant à absorber l'huile ou l'essence)
Extincteur			Un extincteur compatible avec les liquides inflammables est requis à poudre ou CO2
Bande isolante plastique			Pour isoler le circuit électrique et outils s'ils sont endommagés.

(2) Précautions lors du secours des passagers

WARNING :
Maîtriser le véhicule conformément aux instructions fournies dans ce manuel pour réduire le risque de blessure par choc électrique
Points à noter :
Ce véhicule utilise un circuit 200V à Haute Tension. En cas d'accident il peut y avoir des fuites de courant. La Haute Tension peut être présente sur des éléments à priori non concernés (structure du véhicule ou autre élément métallique)
1) C'est pourquoi lors de la manipulation, il faut utiliser les équipements de protection individuels y compris un masque organique, des gants résistants aux solvants et une protection des yeux et faire preuve de prudence.
2) La conception de la batterie de traction diminue le risque de fuite d'électrolyte lors de dommages qu'elle pourrait subir.

4. Etapes en cas d'urgence

Suivre les précautions ci-dessous lors de la manipulation du véhicule sur le lieu de l'accident :

(1) Identifier le véhicule

Utiliser les éléments fournis dans le chapitre 1 afin de s'assurer que le véhicule est bien un HYbrid4 (en comparaison aux autres véhicules équipés de moteurs thermiques (DS5, 3008, 508).

(2) S'équiper des Equipements de Protection Individuelle

Assurez-vous d'être équipé comme décrit dans la partie *Outils et équipements nécessaires.*

(3) Précautions sur le lieu de l'accident

WARNING :
Ne pas toucher directement des câbles Haute Tension exposés, déconnectés, capot de protection ou organes haute tension qui seraient endommagés.
S'il est nécessaire de les manipuler, veuillez vous équiper des équipements de protection décrits dans le chapitre 3.1 pour éviter tout risque électrique. Coupez le circuit haute tension en suivant les étapes définies dans la partie: *Procédure pour manipuler le véhicule.*

WARNING :

Le système HYbrid4 peut être actif même si le véhicule n'émet aucun bruit. Dans ce cas, vérifier que le voyant **Ready** est éteint pour s'assurer que le système est effectivement coupé. Sinon, avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur, puis appliquer la procédure définie dans la parite: *Procédure pour déconnecter la batterie.*

WARNING :

Si vous trouvez un liquide issu de la batterie de traction, il se peut que ce liquide soit généré par l'électrolyte. Porter un masque organique, des gants résistants au solvant, des protections pour les yeux, puis absorber le liquide avec du sable ou un tapis absorbant. L'électrolyte est clair et transparent et légèrement odorant. Il possède une viscosité similaire à l'eau.

WARNING :
En cas de choc au niveau de la batterie de traction pouvant entraîner une réduction signicative du volume ou une perforation, il existe un risque chimique lié aux composants de la batterie et notamment l'électrolyte.
L'électrolyte est une solution aqueuse inodore, incolore et corrosive.
En cas de fuite d'electrolyte :
- Ne pas toucher le fluide
- Porter les Equipements de Protection Individuels appropriés qui sont des gants en caoutchouc (à renouveler si contact prolongé), une blouse de travail fermée et des lunettes de sécurité
- Nettoyer l'electrolyte à l'aide d'un chiffon jetable et jeter celui-ci dans un bac à déchets adapté
- Nettoyer la zone souillée à l'eau. Ne pas rejeter les eaux polluées à l'égout ou dans le milieu naturel.

En cas de :
- Contact avec la peau ou les yeux, laver abondamment a l'eau pendant 15min,
- Ingestion , ne pas tenter de faire vomir, boire de l'eau abondamment,
- Inhalation , quitter la zone pour respirer de l'air non pollué,

Consulter un medecin.

NOTE :
Les autres liquides du véhicule (liquide de frein, liquide de refroidissement, liquide lave-glace, etc.) sont identiques à ceux utilisés dans les véhicules non HYbrid4.

WARNING :
En cas de dysfonctionnement, un mélange gazeux peut se former et s'accumuler à l'intérieur des cellules de la batterie de traction. Chaque cellule est munie d'une soupape qui permet l'évacuation de ce mélange gazeux lorsque le seuil de 20 bars est atteint. Ce dispositif évite tout risque d'explosion de la batterie en cas de surpression. Une fois libéré, ce mélange gazeux chemine à travers le circuit de refroidissement de la batterie. Il n'existe pas de circuit de dégazage séparé.
Le constituant principal du mélange gazeux est le dihydrogène (H2). En présence de dioxygène (O2) et d'une source d'inflammation, celui-ci peut :
· s'enflammer si sa concentration est de 4 à 75 % en volume
· exploser si sa concentration est de 13 à 65 % en volume.
Dans l'hypothèse de confinement gazeux, les précautions à prendre pour éviter l'incendie ou l'explosion consistent à ventiler et de supprimer toute source d'inflammation.

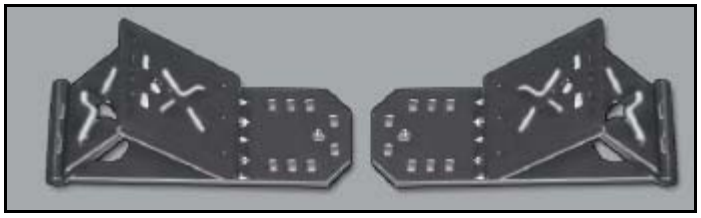
S'il y a la possibilité que des composants Haute Tension ou des câbles soient endommagés, couper le circuit Haute Tension conformément aux instructions décrites dans le chapitre Actions s'il n'y pas de dommage visible.

WARNING :
Ne pas laisser le véhicule sans surveillance si celui-ci n'est pas mis en sécurité pour les passagers et le public. Quand les actions d'urgence sont terminées entièrement et que les passagers ont quitté le véhicule endommagé, informer le public du danger potentiel que représente le véhicule en installant un message explicite « Haute Tension » (se référer à l'exemple donné à la fin de ce document)

(4) Préparation: Immobilisation et Stabilisation du véhicule

Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique.
Pour savoir si le frein de stationnement automatique est effectivement serré, le voyant suivant doit être allumé :

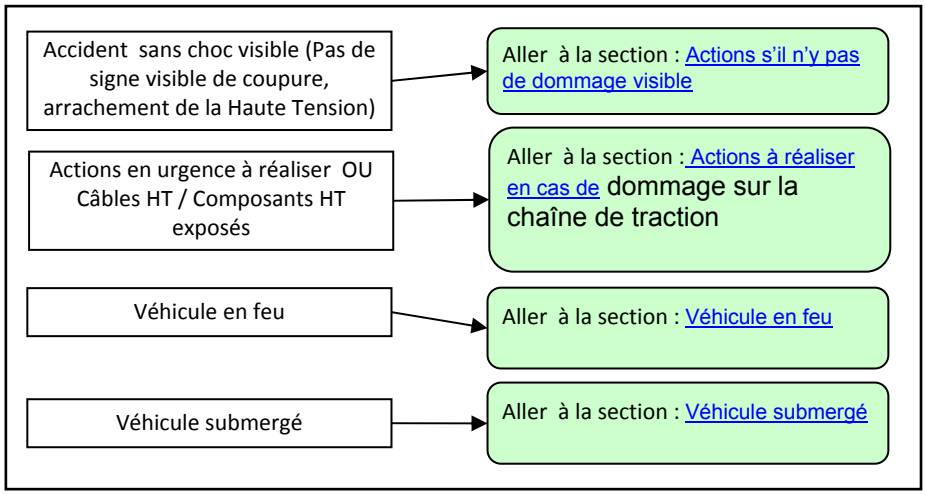
Si le véhicule n'est pas immobilisé par le frein de stationnement électrique, caler le véhicule en plaçant les cales à l'avant et à l'arrière d'une des roues avant.
Voir le Guide d'Utilisation des véhicules HYbrid4 pour voir l'emplacement des cales d'immobilisation.



WARNING :
Ne pas placer des cales sous des éléments hautes tension qui seraient endommagés situées sous le véhicule (ex : câbles Haute Tension)

(5) Contrôle de l'état du véhicule

Utiliser le diagramme ci-dessous pour déterminer les instructions à suivre :



5. Procédure pour manipuler le véhicule

WARNING :
S'équiper des EPI si un contact avec la caisse est possible. En cas de mauvaise manipulation il peut y avoir un risque électrique pour les occupants, le public et les secours.

(1) Actions s'il n'y pas de dommage visible sur la chaîne de traction HYbrid4

WARNING :
Lorsqu'un câble de couleur orange ou un composant Haute Tension est exposé, se référer aux *Actions à réaliser en cas de* dommage sur la chaîne de traction
Si la découpe du véhicule est nécessaire pour les opérations de secours, se référer à Découpe du véhicule

L'objectif est de mettre le véhicule dans un état de sécurité pour éviter tout risque électrique, en déconnectant la Haute Tension fournie par la batterie de traction selon la procédure suivante qui prendra environ **10mn**.

1) Vérifier que le véhicule est correctement immobilisé (voir Préparation: Immobilisation et Stabilisation)

2) Couper le contact. (voir Procédure pour couper le contact avec la clé)

3) Ouvrir le capot moteur

4) Déconnecter la batterie 12V (voir *Procédure pour déconnecter la batterie*)

Attendre 1 minute avant de procéder à l'étape suivante

WARNING :
Le système SRS (airbag) retient le courant pendant environ 1 minute après la déconnexion du courant. Cela signifie que la fonction déploiement d'airbag est toujours possible. Si vous réalisez l'étape suivante sans attendre ce délai, il y a un risque potentiel de blessure sérieuse due à un déploiement intempestif de l'airbag.

5) Retirer le Service plug (voir Procédure pour déconnecter le coupe-batterie de traction (service plug)

Cette action isole le circuit Haute Tension de la batterie de traction. Attendre 1 minute afin de permettre aux condensateurs présents dans l'onduleur de se décharger naturellement.

WARNING :
La batterie de traction reste sous tension lorsque le service plug est retiré.

6) Démarrer une action comme la découpe du véhicule

WARNING:
Si le service plug est retiré sans respecter la bonne procédure, cela peut entraîner des brûlures à cause du risque de court-circuit dans le véhicule.

(2) Actions à réaliser en cas de dommage sur la chaîne de traction

Si il y a des composants ou des câbles haute tension endommagés, vous êtes dans cette situation d'urgence. Dans ce cas il est **très fortement recommandé** avant toute intervention de mettre le véhicule hors tension.

WARNING :
Les câbles orange indiquent ou il y a de la haute tension potentielle

1) Vérifier que le véhicule est correctement immobilisé (voir Préparation: Immobilisation et Stabilisation)
2) Couper le contact. (voir Procédure pour couper le contact avec la clé)
3) Ouvrir le capot moteur
4) Déconnecter la batterie 12V (voir *Procédure pour déconnecter la batterie*)

Démarrer une action comme la découpe du véhicule (suivez pour cela les instructions

5) Découpe du véhicule)

S'il est nécessaire de retirer les vitres ou les portes, la gamme de dépose de ces éléments est identique à celle d'un véhicule thermique.

6) Retirer le service plug de la batterie de traction (Procédure pour déconnecter le coupe-batterie de traction (service plug)

(3) Véhicule en feu

WARNING :
Ne pas utiliser d'extincteur à eau pour éteindre le feu, cela présente un danger.

En cas de véhicule en feu, prévenir immédiatement les pompiers et vérifier ce qui suit :

1) Vérifier si la batterie de traction fuit ou est endommagée
2) Commencer à éteindre le feu si possible a**vec un extincteur**

Utiliser uniquement un extincteur à poudre (à CO2) avec les équipements électriques.
Attaquer l'extinction par l'avant, et éviter d'être à l'arrière gauche du véhicule. L'extinction se traîte comme un feu de métaux.
Faire attention au risque de dégazage de la batterie de traction.

WARNING :
La batterie de traction peut dégager de l'Hydrogène qui va s'échapper par l'arrière gauche du véhicule. C'est pourquoi il faut éviter d'éteindre le feu par ce côté.

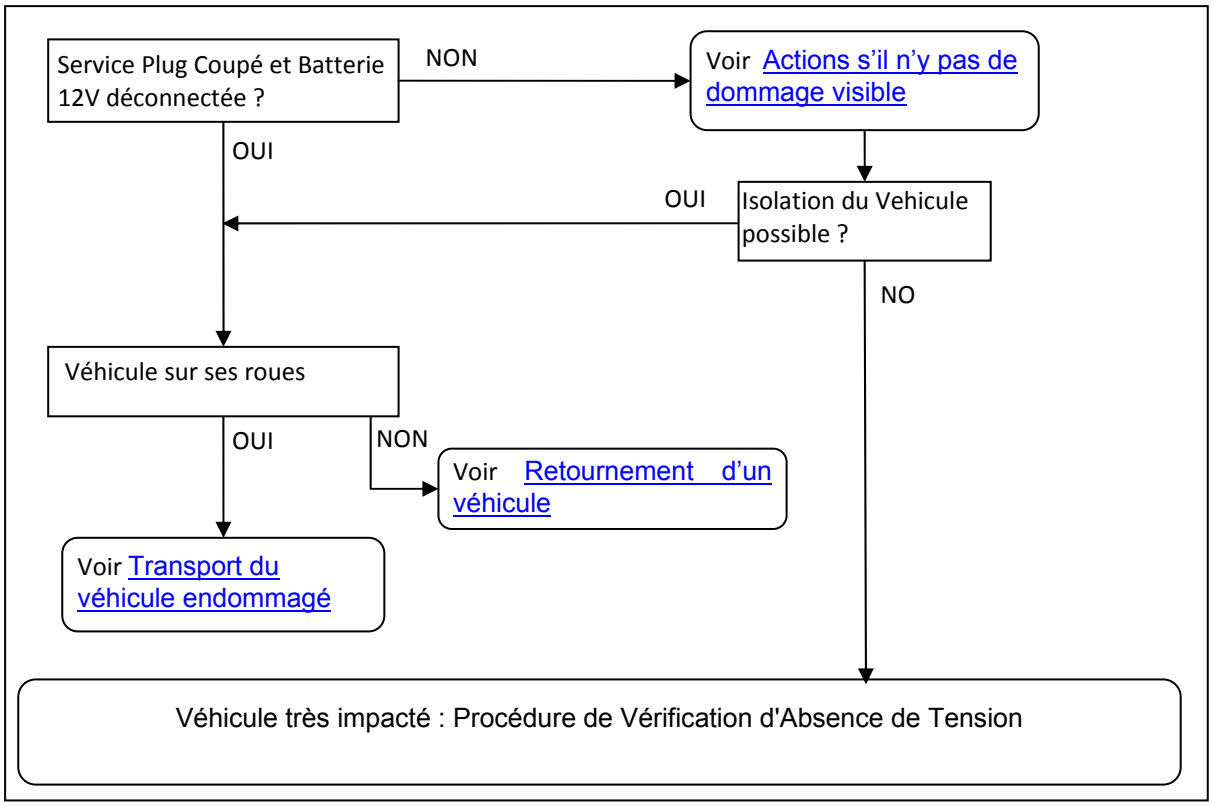
(4) Véhicule submergé

Commencer par contrôler l'état du véhicule et de la chaîne de traction.
Si vous trouvez de gros dégâts sur le véhicule, si la batterie de traction est déformée, endommagée ou ouverte, s'équiper des équipements isolants et éviter de la toucher.

WARNING :

Après avoir retiré le véhicule de l'eau, et évacué l'eau de l'habitacle, réaliser la procédure Actions s'il n'y pas de dommage visible, équipé des EPI (Equipements de protection individuels).

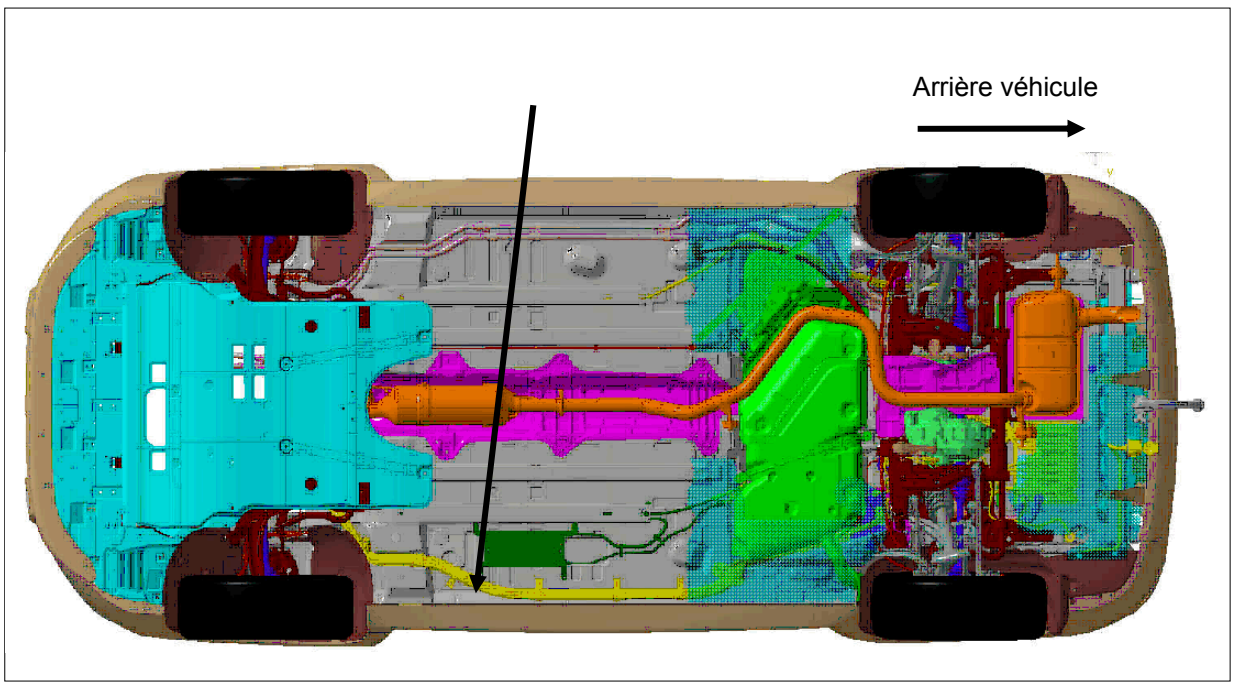
6. Procédure pour le transport du véhicule endommagé

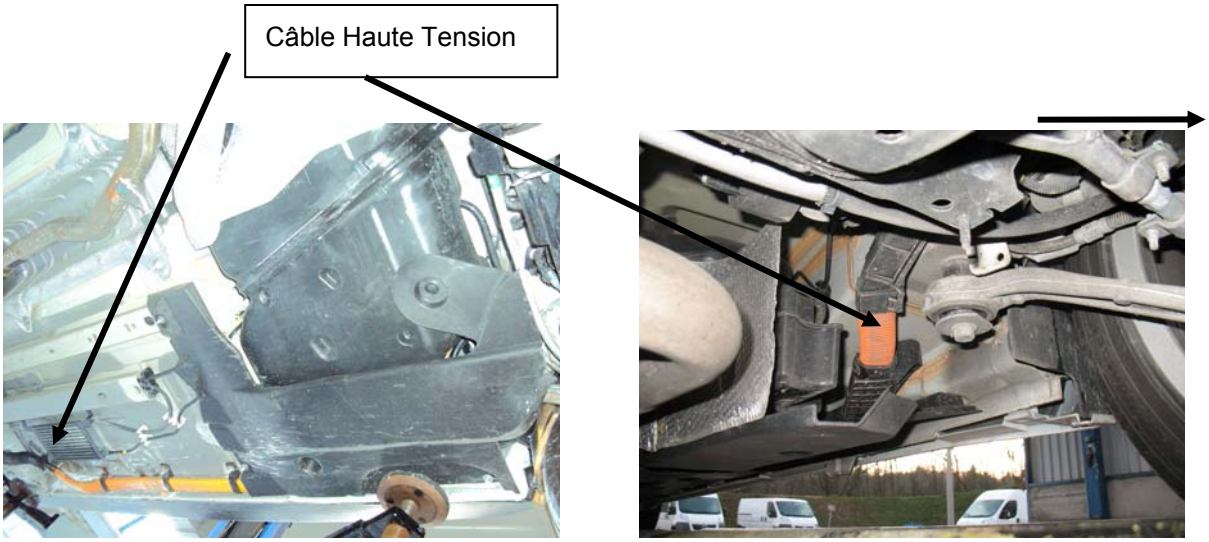


(1) Retournement d'un véhicule

Vérifier qu'il n'y ait pas de projection sur la route et retourner délicatement le véhicule, en évitant tout contact avec le câble Haute Tension (voir vue ci-dessous)

- Vue de dessous





(2) Transport du véhicule endommagé

Vous pouvez conduire le véhicule endommagé pour le transporter s'il n'y pas de dommages sur le véhicule. Ne pas le conduire si :

- Les composants ou câbles HT sont endommagés
- Le moteur électrique, la transmission, les freins, suspensions, ou les pneus sont endommagés
- De l'huile ou du liquide de refroidissement fuit
- Le voyant READY ne s'est pas allumé sur le tableau de bord (après avoir donné un coup de clé de démarrage (3008 HYbrid4 ou après avoir appuyé sur le push de démarrage avec la présence du badge de démarrage dans l'habitacle (DS5 HYbrid4, 508 RXH et 508 HYbrid4), en ayant le levier placé sur « N » et la pédale de frein enfoncée)

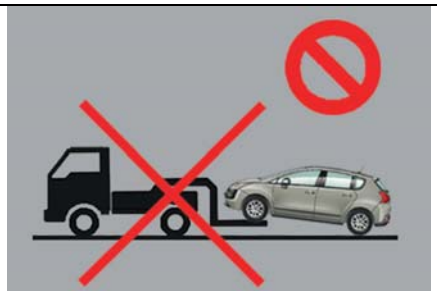
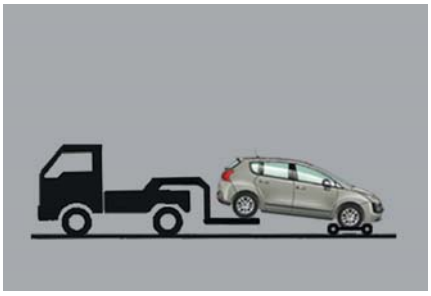
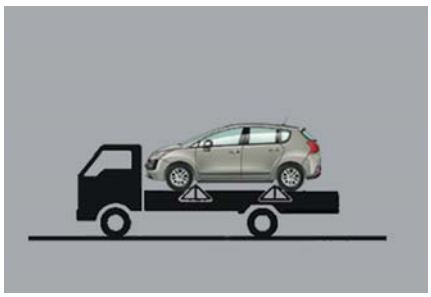
Si le voyant **READY** s'éteint et/ou un voyant STOP s'allume, ou s'il y a un bruit anormal, odeur ou vibration anormale provenant du véhicule en conduisant, suivre la procédure Actions s'il n'y pas de dommage visible jusqu'à la déconnection du service plug.

(3) Précautions lors le transport du véhicule endommagé

- Transport par camion de remorquage

WARNING :
Si le véhicule endommagé est tiré avec les roues arrière au sol, cela peut entraîner un incendie à cause d'un court circuit entraîné par l'électricité générée par le moteur électrique lorsque les roues arrière roulent sur le sol.

	Méthode de remorquage	Commentaires
INTERDIT	Roues avant suspendues	Ne jamais remorquer le véhicule roues pendantes (remorquage par les roues). Ne pas prendre appui sur les habillages extérieurs, risques de détérioration.

		
CONSEILLE	Remorquage par les roues arrière 	Procédure: Avant toute intervention, coupez le contact (clé en position OFF ou appui long sur le push de démarrage) et placez le levier de vitesses sur la position **N.** Le véhicule peut être poussé sur une dizaine de mètres maximum.
	Remorquage en plateau : 	Les roues avant ou arrière ne doivent pas être sur le sol, utilisez un plateau pour remorquer votre véhicule. Utilisez les anneaux de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour le monter sur un plateau.

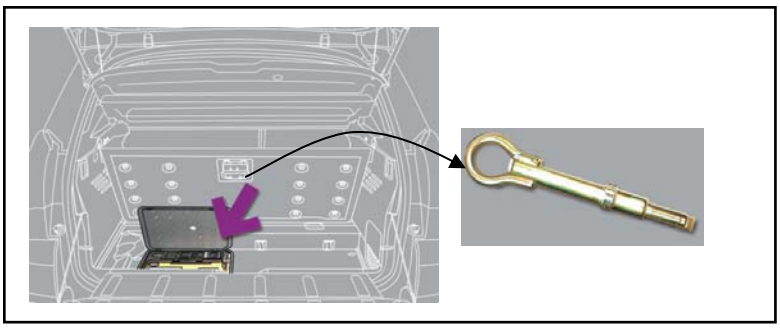
- Anneaux de remorquage

Utilisez les anneaux de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour le monter sur un plateau.

NOTA : Utilisez le point d'ancrage destiné à cet effet à l'avant du véhicule. Il est interdit de s'arrimer sur tout autre élément de la caisse ou de la structure (Risque de détérioration : pare-chocs, barre anti devers, etc.)
L'anneau de remorquage (A) est à visser au niveau du pare-choc avant droit.

Procédure:

1) Se munir de l'anneau de remorquage situé dans le kit du coffre



2) Fixer l'anneau de remorquage à l'avant du véhicule

3) Installer la barre de remorquage.

4) Démarrer le véhicule (READY dans le combiné) ou mettre le contact (clé en position Contact) ou appui sur le push ADML avec le badge présent dans l'habitacle.

5) Mettre le sélecteur de marche en position N

6) Desserrer le frein de stationnement

7) Allumer le signal de détresse sur le véhicule remorqué

NOTA:

Ne jamais rouler contact coupé. Le volant de direction risque de se bloquer

Lors d'un remorquage moteur éteint, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction

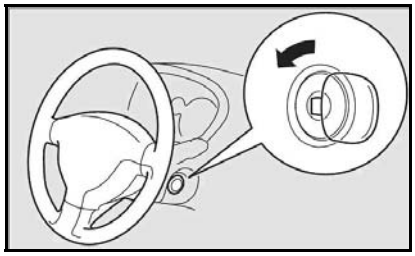
7. Procédures détaillées

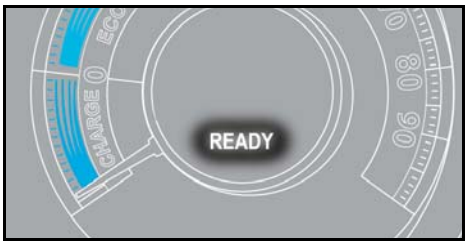
(1) Procédure pour couper le contact

a) Avec la clé (cas de 3008 HYbrid4)

Toujours s'équiper des équipements de protection individuelle.

1) Coupez le moteur électrique en tournant la clé vers "OFF"





Le voyant « READY » doit s'éteindre.

2) Retirez la clé

b) Avec le push ADML (cas DS5 HYbrid4, 508RXH et 508 HYbrid4)

Toujours s'équiper des équipements de protection individuelle.

1) Coupez le moteur électrique en faisant un appui long sur le push ADML

Le voyant « READY » doit s'éteindre.

(2) Procédure pour déconnecter la batterie de service (12V)

ATTENTION :
Avant de procéder au débranchement de la batterie, il faut attendre 2 minutes après la coupure du contact.

La batterie est située sous le capot moteur, sous un cache :
La procédure de déconnection de la batterie est la suivante :

1) Ouvrez le capot (avec la manette intérieure située à gauche, puis extérieure)
2) Fixez la béquille de capot
3) La batterie se trouve à droite.
4) Retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes
5) Relevez la palette de verrouillage au maximum pour déconnecter le + Batterie.

(3) Procédure pour déconnecter le coupe-batterie de traction (service plug)

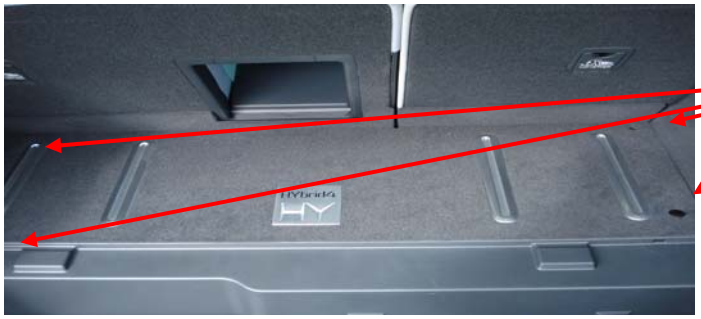
WARNING:
• Avant la coupure du service plug, vérifier que la Haute Tension est coupée et mettez les clefs de contact dans un endroit sûr afin d'éviter qu'une personne non avisée les remette en place par erreur.
• Avant la coupure du service plug, équipez vous des EPI

1) Comment y accéder :

a) Cas 3008 HYbrid4

Vue depuis la zone de coffre,

Retirer le couvercle de plancher, (premier cache)



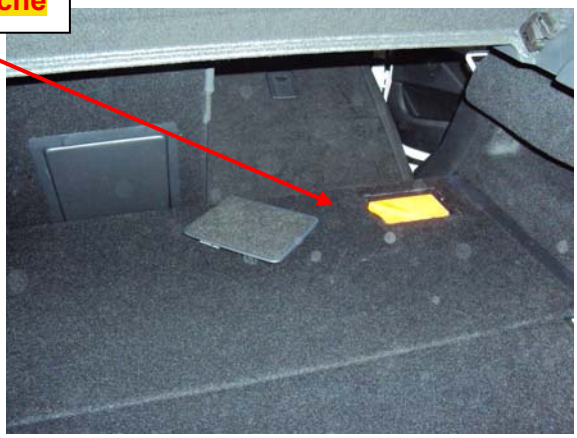
Retirer les 4 vis plastiques et enlever le 2ème cache

Retirer le 3ème cache plastique (trappe d'accès)

Retirer les 4 vis plastiques et enlever le 4ème cache

b) Cas DS5 HYbrid4

Retirer le cache



Vue depuis la zone coffre

Vue depuis le siège arrière droit

2) Déconnecter le sevice plug

- Soulever le levier du service plug
- Débrancher le service plug

WARNING :
Lors du retrait du service plug, veillez à le placer dans un endroit sûr afin d'éviter qu'une personne non avisée le remettre en place par erreur.

WARNING :
Il faut que le shunt orange soit totalement retiré pour isoler la HT, et il ne doit être retiré que quand tous les consommateurs sont éteints, (phares, lunette chauffante etc).

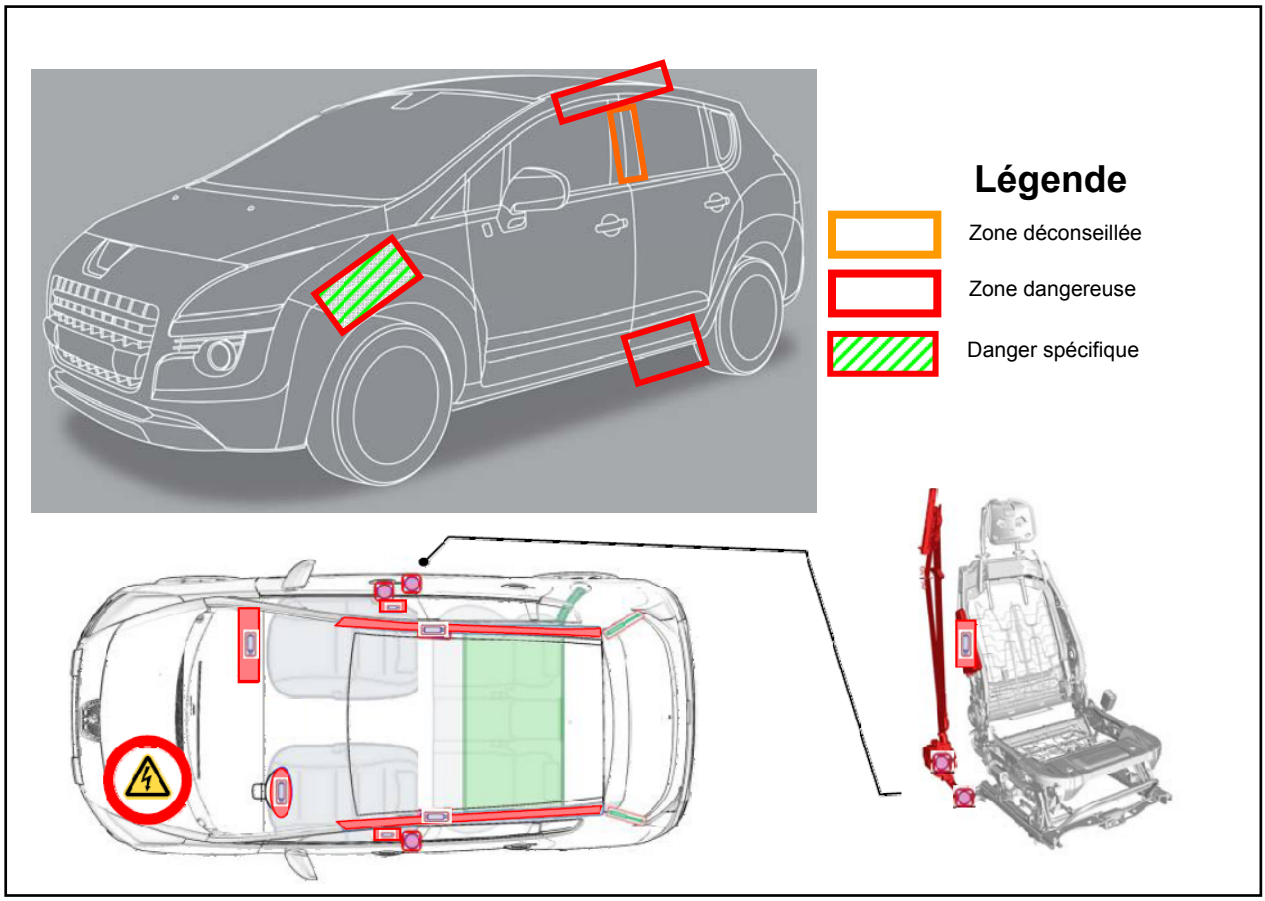
(4) Découpe du véhicule

Le schéma ci-dessous indique les zones à prendre en compte pour découper le véhicule.

WARNING: Veuillez vous équiper des équipements de protection individuelle avant de démarrer l'opération de découpe.

WARNING: Utiliser une machine appropriée qui n'émet pas d'étincelles, celles-ci pouvant blesser gravement les passagers et les secours. Veuillez découper respecter les zones indiquées ci-dessous avant de découper le véhicule, en évitant de toucher les cables orange (cables haute tension)

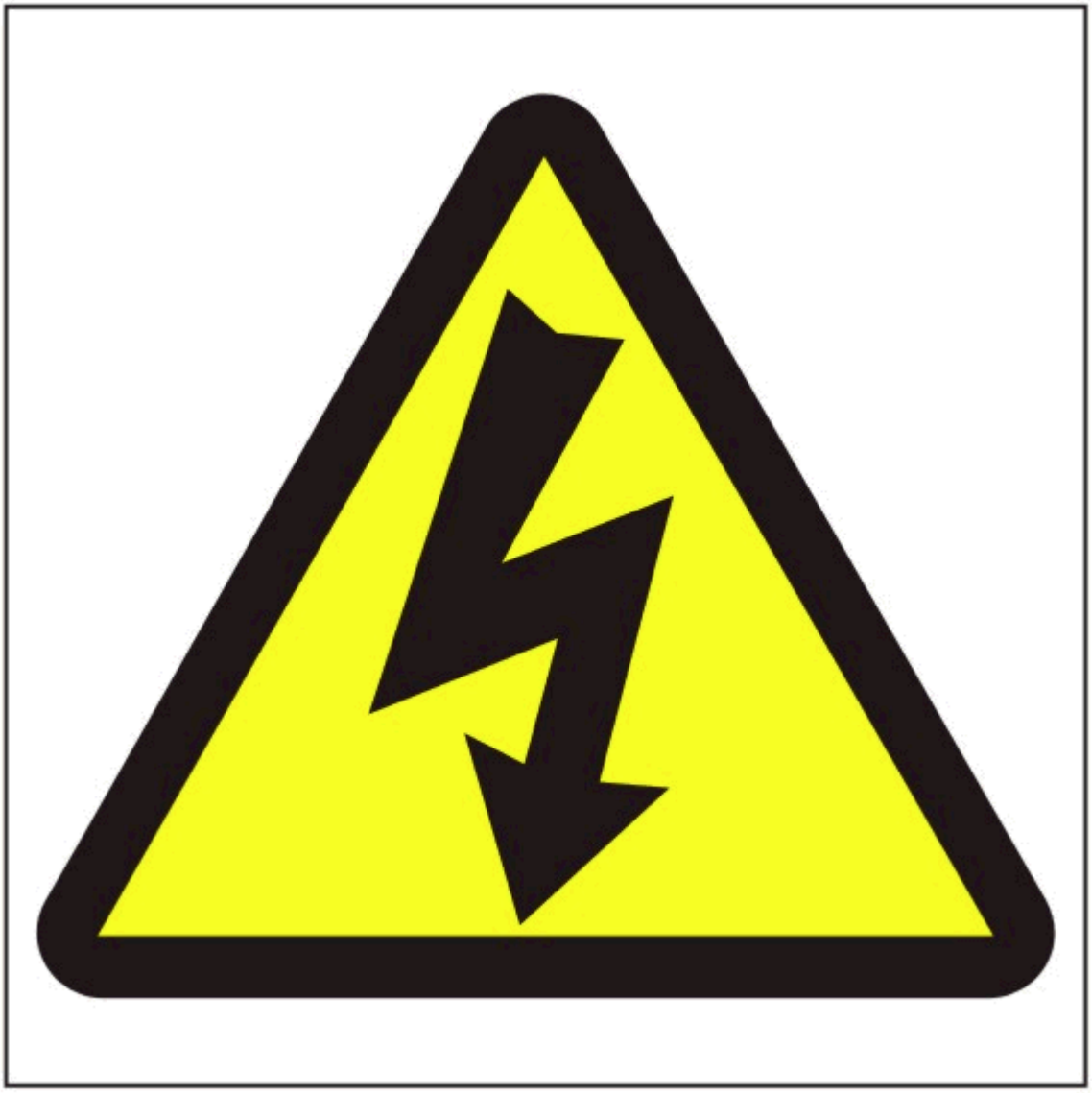
WARNING: Ne jamais découper la batterie de traction elle-même.



Sécurité vis-à-vis de l’environnement

HAUTE TENSION
TRAVAUX EN COURS !
DANGER ! NE PAS
TOUCHER !

*Lors de la réalisation de travaux sur la haute tension, merci de placer cette étiquette sur le toit de la voiture, en la pliant en 2 suivant les pointillés.



Il est recommandé de placer une étiquette comme celle-ci-dessus durant des travaux réalisés sur le véhicule. Le symbole représenté doit être conforme à la loi dans le pays où se trouve le véhicule.