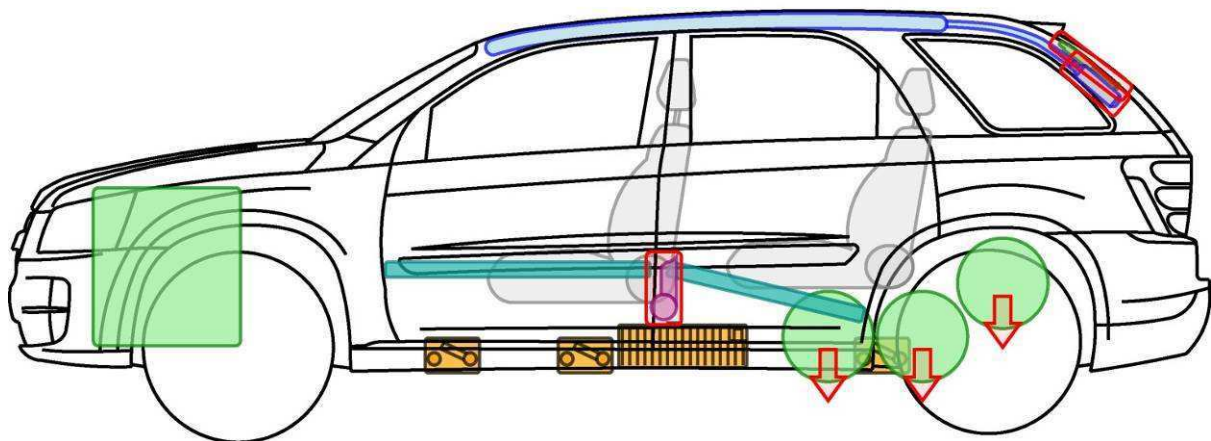
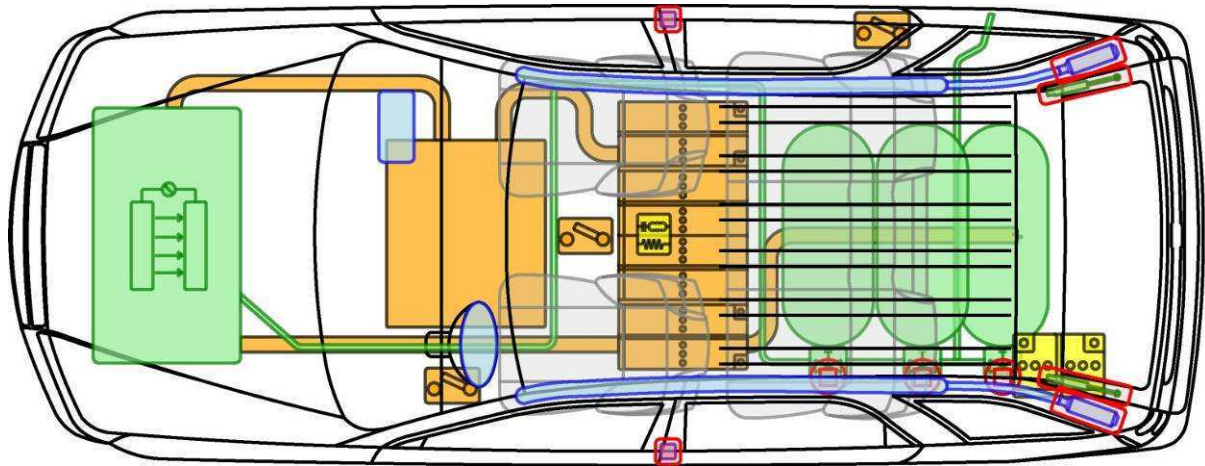


HydroGen4

Année de construction 2008 →



Légende

	Turvatyyny		Renfort de carrosserie		Module de commande		Soupape de sûreté		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Protection anti-écrasement		Batterie de 12 V		Cellule à combustible		Câble/composants haute tension
	Tendeur de ceinture		Amortisseur pneumatique		Réservoir de gaz / Conduite de gaz		Sens de décharge		Point de sectionnement HT/H ₂

HydroGen4

Remarques générales

- Véhicule avec système de pile à combustible électrique accumulation d'hydrogène sous pression (700 bars)
- Dégager la zone des soupapes de décharge d'urgence de H2 (flèche rouge)
- Les composants haute pression du véhicule sont clairement repérés par un autocollant d'avertissement
- Arrêt d'urgence H2 et haute tension aux emplacements définies (voir méthode II, page 4)
- Les câbles haute tension disposent d'une isolation de couleur orange
- En général, le système haute tension (HV) et le système d'hydrogène (H2) sont automatiquement désactivés en cas d'accident, par exemple en cas de déclenchement d'airbag
- Les réservoirs de H2 gazeux disposent de soupapes d'arrêt électromagnétiques ; la fermeture manuelle n'est techniquement pas possible
- En fonctionnement, des capteurs d'hydrogène surveillent la concentration potentielle en hydrogène en plusieurs points :

Niveau d'avertissement au-delà de 12% de la limite inférieure d'inflammabilité	Niveau d'alarme au-delà de 50% de la limite inférieure d'inflammabilité → tonalité d'avertissement
le symbole H2 s'allume	Le symbole H2 clignote
Texte „H2 detected“ (hydrogène détecté)	Texte „H2 detected – evacuate vehicle“ (hydrogène détecté - quitter le véhicule)



Symbole H2

Affichage d'informations pour le conducteur

Hotline équipe d'incendie usine Opel 24h/24

Adam Opel AG
D- 65423 Rüsselsheim
Werksicherheit Pkz. 47-02

Tel.: +49 6142-7-77777

Fax: +49 6142-7-68780

Maintenir le véhicule afin qu'il ne roule pas



1. Actionner le frein à main
2. Mettre le sélecteur automatique en position "P"

Désactivation :
Système haute tension (HV) / système de retenue (SRS) / système d'hydrogène (H2)

Méthode I

→ si la clé de contact et la batterie 12 V sont accessibles



3. Tourner la clé de contact en position OFF (arrêt) et la retirer.



4. Tirer le déverrouillage du capot moteur

→ Arrêt d'urgence du système

Serrure de capot moteur avec interrupteur intégré - dans ce cas, le capot doit être ouvert à l'aide de la



5. Déposer le recouvrement de la batterie 12 volts dans le coffre et débrancher la batterie.

→ Désactive les systèmes de retenue

Désactivation : Système haute tension (HV) / système de retenue (SRS) / système d'hydrogène (H2)

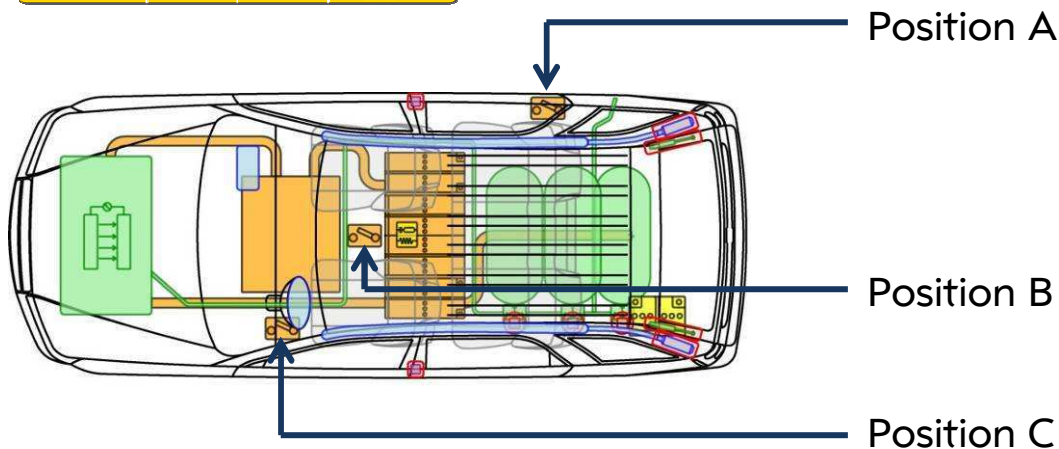
Méthode II

→ si la clé de contact n'est pas accessible



3. Débrancher un des connecteurs
du plancher du véhicule
(étiquette jaune des équipes de
sauvetage).

→ Arrêt d'urgence du système



4. Déposer le recouvrement de la
batterie 12 volts dans le coffre
et débrancher la batterie.

→ Désactive les systèmes de retenue

**Attention : si la batterie 12 volts ne peut pas être débranchée, les
systèmes de retenue du véhicule restent potentiellement actifs.**