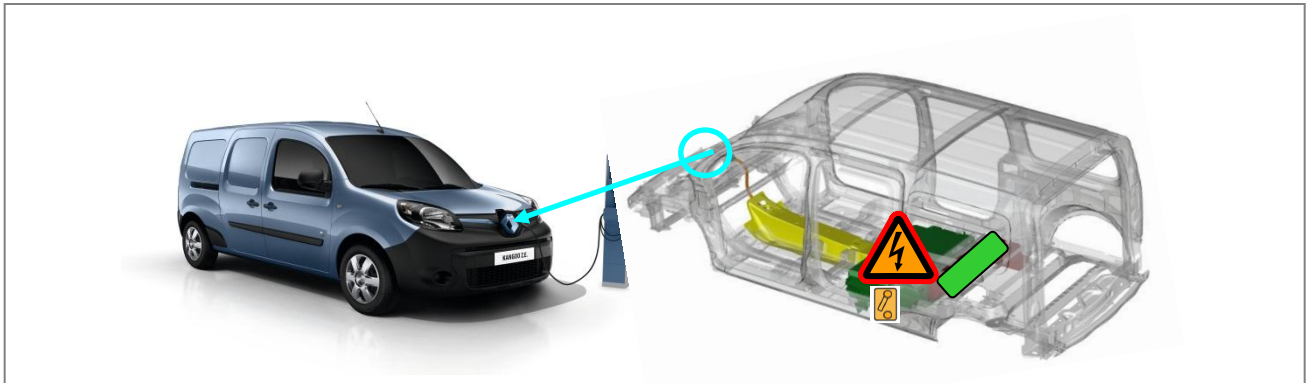
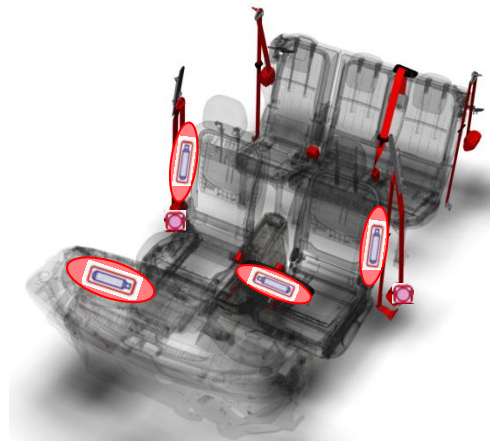
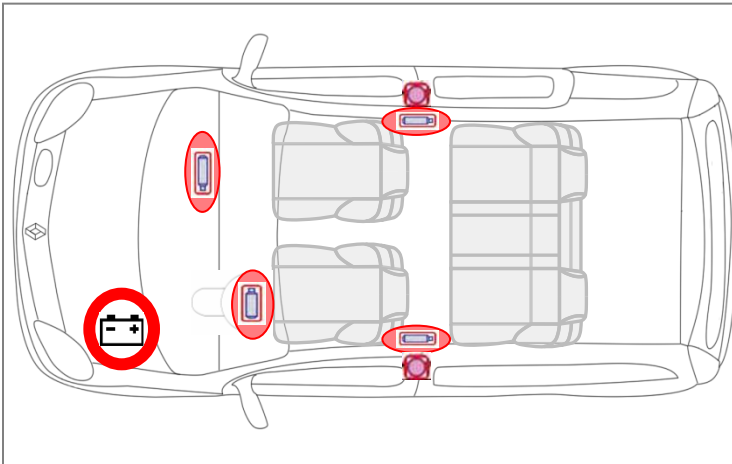













Kangoo Z.E.phase 2

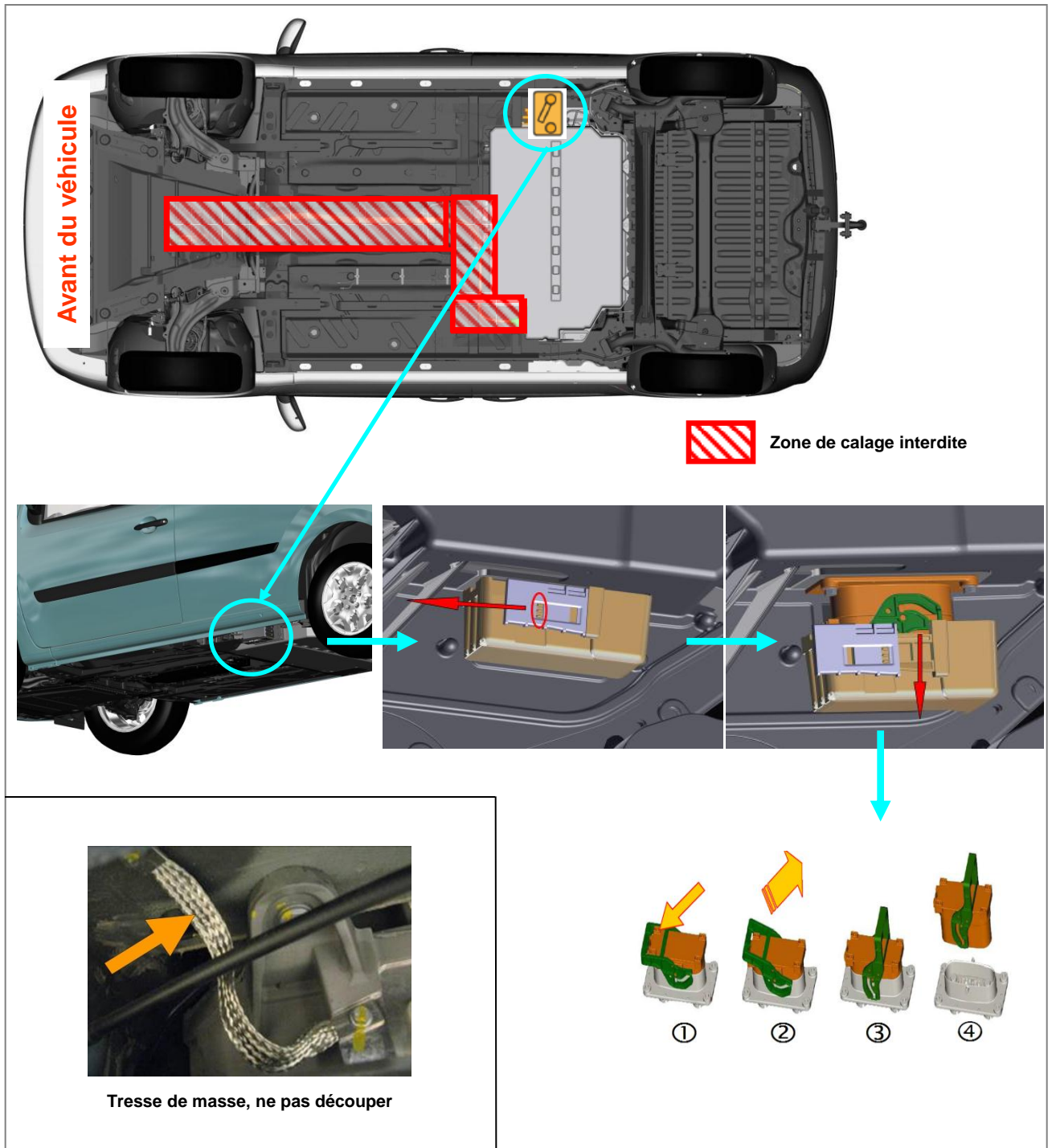
	Énergie principale	Stop & Start	Hybridé électrique
Diesel			
Essence			
Electrique	Lithium-Ion		



Légende

	Zone déconseillée		Cartouches pyrotechniques		Réservoir de carburant		Circuit Haute Tension
	Zone dangereuse		Airbag		Batterie Basse Tension annexe		Service Plug (coupure circuit Haute Tension)
	Couleur hachure = Danger spécifique à une énergie (cf. tableau ci-dessus)		Batterie Basse Tension alimentant la pyrotechnie		Batterie Haute Tension		

Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Renault	Kangoo Z.E.ph 2	2	2013	RSE-FAD-X61-ph2-2013-v1	10/07/2013		1



Zone de calage interdite

Tresse de masse, ne pas couper

Commentaires



- ✓ Véhicule à 2 ou 5 places
- ✓ Commande d'ouverture du capot coté conducteur en bas à gauche
- ✓ Batterie Lithium-ion 400V
- ✓ Trappe de charge dans le LOSANGE à l'avant du véhicule
- Le port des équipements individuels de protection est obligatoire lors d'une intervention
- Ne pas toucher ni découper les câbles 400V de couleur orange
- Ne JAMAIS découper la batterie de traction
- Cf. ERG pour la mise en sécurité du véhicule
- Lors d'un incendie, après extinction du véhicule, noyer la batterie de traction par arrosage abondant avec de l'eau.

Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Renault	Kangoo Z.E.ph2	2	2013	RSE-FAD-X61-ph2-2013-v1	10/07/2013		1